

# WATERSPORTVERENIGING BURGSLUIS

## HAVENREGLEMENT

### ART. 1 DEFINITIES

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. haven:  
het hierin gelegen openbaar water, evenals de tot de haven behorende kaden, terreinen, oevers, glooiingen, steigers, aanlegplaatsen, havendammen en dijken, alles voor zover deze onder het beheer van de Watersportvereniging Burghsluis (WSV Burghsluis) vallen.
- b. havencommissaris:  
het bestuurslid dat in deze functie is benoemd door het bestuur der vereniging.
- c. havenmeester:  
de persoon die in deze betrekking is benoemd door het bestuur van de WSV Burghsluis.
- d. schipper:  
de gezagvoerder van een vaartuig of degene die hem/haar vervangt. Voor zover geen schipper aanwezig is, wordt de eigenaar van het vaartuig als schipper aangemerkt.
- e. passant:  
de schipper, eigenaar of gebruiker die met een vaartuig tijdelijk de haven bezoekt.
- f. vaartuigen:  
alle vaartuigen, hoe ook genaamd en van wat voor aard ook.
- g. beroepsvaartuigen:  
alle soorten en klassen schepen, gebruikt in de beroepsvaart.
- h. pleziervaartuig (jacht):  
elk vaartuig, dat - beoordeeld naar de omstandigheden - bestemd is voor genoeg en vermaak van zijn feitelijke gebruiker(s).
- i. verenigingsjaar: de periode van 1 januari t/m 31 december.
- j. zomerseizoen:  
de periode van 1 april tot 1 oktober
- k. winterseizoen:  
de periode van 1 oktober tot 1 april
- l. liggeld:  
het tarief voor een ligplaats voor één verenigingsjaar
- m. vaste ligplaats:  
een ligplaats die voor het verenigingsjaar aan een vaartuig is toegewezen.
- n. winterligplaats:  
het recht op een ligplaats voor het winterseizoen
- o. 1-jaarcontract:  
het recht op een ligplaats voor één verenigingsjaar.

### ART. 2 TOEGANG EN GEBRUIK HAVEN

1. De haven is uitsluitend toegankelijk voor pleziervaartuigen; beroeps- of andere vaartuigen kunnen slechts toegang tot de haven verkrijgen na toestemming van de havenmeester.
2. Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn kunnen in de haven worden toegelaten.
3. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van het bestuur:
  - a. met een vaartuig een ligplaats in te nemen tot het drijven van handel, het verlenen van huisvesting of woongelegenheid;
  - b. met een vaartuig een ligplaats in te nemen tot het uitoefenen van een bedrijf;
  - c. in de haven een vaartuig te slopen;
  - d. in de haven wrakken van vaartuigen te hebben;
  - e. In de haven reclamemateriaal aan te brengen of te hebben.
4. De schipper die als passant de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn jacht in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen in dit havenreglement.

### **ART. 3 HAVENCOMISSARIS**

1. De havencommissaris oefent onder verantwoordelijkheid van het bestuur de controle op de haven uit.
2. De havencommissaris legt een wachtlijst aan van die leden die een ligplaats wensen, in volgorde van binnenkomst.
3. De havencommissaris deelt de havenmeester(s) mee, welke schepen een vaste ligplaats is toegewezen.
4. De havencommissaris wijst de ligplaats in de haven aan. Ieder jaar wordt in oktober een voorlopige ligplaatsenlijst en de wachtlijst aan het bestuur aangeboden.
5. De definitieve ligplaatsenlijst wordt vóór 1 januari door de havencommissaris in overleg met het bestuur vastgesteld en gepubliceerd.
6. De winterligplaatsenlijst wordt vóór 1 oktober door de havencommissaris in overleg met het bestuur vastgesteld. Zij die een winterligplaats wensen, dienen dit voor 1 september op te geven bij de havencommissaris.
7. De havencommissaris dient iedere eigenmachtige verandering van ligplaats door de eigenaar, schipper of gebruiker (zonder toestemming van de havencommissaris en het bestuur) te niet te doen. Alle hieruit voortvloeiende kosten komen voor rekening van de eigenaar van het vaartuig.

### **ART. 4 HAVENMEESTER**

1. De havenmeester voert onder verantwoordelijkheid van de havencommissaris de controle uit op en regelt de dagelijkse gang van zaken in de haven. Iedereen is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester direct op te volgen.
2. De havenmeester is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording schuldig aan de havencommissaris. Hij houdt hiervoor een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.
3. De havenmeester wijst de passanten hun ligplaats en int de daarvoor geldende vergoeding. Hij registreert de binnengekomen passanten en de geïnde liggelden.

### **ART. 5 SCHIPPER**

1. De schipper, eigenaar of gebruiker is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van dit reglement, onverminderd de verantwoordelijkheid van alle personen, voortvloeiende uit wettelijke regelingen.
2. Onverminderd wat bepaald is in dit havenreglement en onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid, moet de schipper, eigenaar of gebruiker direct de aanwijzingen van de havenmeester en de havencommissaris opvolgen.
3. In spoedeisende gevallen kan de havenmeester ten laste van nalatige of onwillige zelf uitvoeren of doen uitvoeren, wat hij heeft bevolen. Bij overtredingen van het havenreglement, die niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen worden ingetrokken voor een door het bestuur te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.

### **ART. 6 ZELFWERKZAAMHEID LEDEN**

1. Zelfwerkzaamheid is een essentieel aspect van de vereniging, dat uitgevoerd wordt door de leden die ligplaatshouder zijn.
2. De leden ligplaatshouders worden opgeroepen om jaarlijks 1 à 2 dagen zelfwerkzaamheid te verrichten. In geval van verhindering dient dit uiterlijk 7 dagen voor de werkdatum gemeld te worden aan de coördinator zelfwerkzaamheid. Leden mogen een plaatsvervanger sturen, die zich als zodanig dient te melden bij de werkvoorbereider.
3. Indien een lid deze zelfwerkzaamheid niet uitvoert is het lid gehouden ter compensatie een financiële bijdrage te betalen. Jaarlijks wordt de hoogte hiervan vastgesteld op de Algemene Ledenvergadering. Alleen in bijzondere gevallen kan het bestuur hiervoor vrijstelling verlenen.

4. De vereniging draagt zorg voor deugdelijke materialen, gereedschappen en veilige werkomstandigheden. Elk lid is verplicht om materialen en gereedschappen, welke hem ter hand gesteld zijn, na gebruik terug te brengen. Defecten of mankementen dienen gemeld te worden.
5. De verplichting tot zelfwerkzaamheid geldt voor leden tot en met de leeftijd van 75 jaar. Leden die in het desbetreffende verenigingsjaar 76 jaar worden of ouder zijn dan 76, zijn om verzekeringstechnische reden vrijgesteld van zelfwerkzaamheid.

#### **ART. 7 TOEWIJZING VASTE LIGPLAATSEN EN EIGENAARSCHAP**

1. Vaste ligplaatsen worden alleen toegewezen aan leden van de WSV. Leden aan wie een vaste ligplaats is toegewezen hebben het volgende verenigingsjaar wederom recht op een ligplaats voor hetzelfde jacht, of voor een ander vaartuig, als de ligplaats daarvoor geschikt is.
2. Leden behoren gedurende het verenigingsjaar, indien het vaartuig in de haven is, met hun vaartuig in hun toegewezen ligplaats plaats te nemen.
3. Elke ligbox is voorzien van een eigen, afsluitbare stroomvoorziening. Ligplaatshouder is verantwoordelijk voor het afsluiten van het aan het lid toegewezen stopcontact tegen gebruik door derden.
4. Langsplaatsen zijn niet voorzien van een individuele stroomvoorziening. Mocht er incidenteel een stroomvoorziening nodig zijn kan in overleg met de havenmeester de stroomvoorziening die geïnstalleerd is voor passanten worden gebruikt.
5. Leden die gedurende het winterseizoen niet in hun eigen box willen liggen, kunnen in overleg met de havenmeester verhuizen. Op de andere plek is in principe geen stroom aanwezig tenzij in overleg met havenmeester een regeling kan worden gemaakt over de registratie van het stroomverbruik.
6. De leden welke een ligplaats in de haven krijgen toegewezen, dienen een waarborgsom te storten welke gelijk is aan het bedrag aan liggeld per seizoen, met een maximum van 250,00 Euro. Deze waarborgsom wordt terugbetaald indien het lid zijn ligplaats opzegt volgens art. 8 van het havenreglement.
7. Als mede-eigenaren gelden alleen die leden die als zodanig bij de aanvraag van de ligplaats bij het bestuur zijn aangemeld en die tot genoegen van het bestuur hebben aangetoond dat zij mede-eigenaar zijn. Het bestuur kan hiervoor een inschrijving in het schepenregister van het kadaster eisen.
8. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al datgene, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaren tegenover de vereniging verplicht zijn.
9. De toewijzing van de ligplaatsen is nader omschreven in het huishoudelijk reglement, artikel 3, lid 3. Alleen het bestuur kan van deze volgorde afwijken, indien daartoe aanleiding bestaat.

#### **ART. 8 OPZEGGING LIGPLAATS**

1. Alleen de eigenaar van een vaartuig kan zijn ligplaats opzeggen. Dit dient schriftelijk te geschieden voor 1 december. Er vindt geen teruggave plaats van het liggeld van het lopende verenigingsjaar.
2. Het recht op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elke eigenaar:
  - a. indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;  
als het lidmaatschap eindigt door overlijden van een ligplaatshouder, kan het recht op de ligplaats desgewenst overgaan op de eventuele echtgenoot of echtgenote of geregistreerd partner. Als van een jacht dat meer eigenaren heeft het lidmaatschap van één van hen eindigt, kan het recht op de ligplaats desgewenst overgaan op de andere eigenaar(aren), mits voldaan is aan art. 7 van dit reglement;
  - b. indien hij/zij het liggeld niet voldoet volgens hetgeen voorgeschreven is in art. 2 van het huishoudelijk reglement. De beslissing kan worden herroepen als het lid kan aantonen dat van overmacht sprake is geweest;

- c. indien een vaartuig naar het oordeel van het bestuur in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is aangebracht.
3. In vorenstaande gevallen van lid 2. kan dan het vaartuig van de ligplaats worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de al betaalde gelden geheel of ten dele worden teruggegeven. De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan verwijdering van het vaartuig. De eigenaar is verplicht de vereniging te vrijwaren ter zake eventuele aansprakelijkheid voor schade die, ter gelegenheid van verplaatsen of elders doen verblijven van het vaartuig ontstaan, zulks onverminderd de verplichting van de vereniging, het ontstaan van schade zoveel mogelijk te voorkomen.
4. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging volgens de regels van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn van het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

#### **ART. 9 LIGGELD EN BETALING**

1. Liggeld wordt geheven over alle vaartuigen die van de haven gebruik maken.
2. Het liggeld voor vaste ligplaatsen is verschuldigd bij vooruitbetaling en dient door de eigenaar van het vaartuig te worden betaald. Indien de ligplaats niet voor 1 december wordt opgezegd, is onbedingd liggeld verschuldigd, wat recht geeft tot gebruik van een ligplaats in de haven in het volgende verenigingsjaar, van 1 januari t/m 31 december.
3. Betaling van liggeld door leden is nader omschreven in art. 2 van het huishoudelijk reglement.
4. Wanneer werkzaamheden in of aan de jachthaven het noodzakelijk maken, moeten ligplaatshouders gedogen dat de aanwezige vaartuigen op aanwijzing van de havenmeester, tijdelijk elders in de haven worden gemeerd, zonder dat daarvoor verandering van liggeld plaatsvindt.

#### **ART. 10 VERZEKERING EN INLICHTINGEN**

1. De schipper, eigenaar of gebruiker is verplicht aan het bestuur op te geven, waar en op welke voorwaarden zijn vaartuig is verzekerd: de maatschappij, de dekkingsvorm (WA e/o casco) en polisnummer.
2. Ieder die een vaste ligplaats heeft dient minstens WA verzekerd te zijn met een minimale dekking van 500.000,00 Euro. Het bestuur kan deze minimale dekking aanpassen, van deze aanpassing wordt mededeling gedaan aan de leden.
3. De schipper, eigenaar of gebruiker is te allen tijde verplicht aan de havenmeester en havencommissaris op hun verzoek, alle inlichtingen te geven over diepgang en verdere afmetingen van het vaartuig.

#### **ART. 11 VERHUUR EN VERKOOP VAN VAARTUIGEN IN HAVEN**

1. Verhuur van het vaartuig door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan.
2. Vaartuigen welke een vaste ligplaats hebben mogen niet zichtbaar te koop worden aangeboden zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.
3. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats voor de rest van het jaar aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom behorend vaartuig, en de afmetingen daarvan niet groter zijn dan het oorspronkelijke.
4. Teruggave van betaalde liggelden zal niet plaatsvinden, tenzij het bestuur anders beslist.

#### **ART. 12 GEBRUIK VAARTUIG DOOR DERDEN**

Indien de eigenaar zijn vaartuig door anderen laat gebruiken dient hij dit van te voren door te geven aan de havenmeester.

#### **ART. 13 VOORWERPEN OP KADEN EN TERREINEN**

1. Auto's en andere eigendommen van leden mogen op het haventerrein slechts worden geplaatst of opgeborgen op plaatsen die daar door de havenmeester zijn aangewezen.

2. Het is verboden stoffen, materialen, voorwerpen of goederen van welke aard ook, of wrakken, zonder toestemming van de havenmeester neer te leggen, te hebben, te behouden, te plaatsen of te laten liggen op de kade, de haventerreinen, aanlegplaatsen en dergelijke.
3. Evenzo is het verboden, stoffen, materialen, voorwerpen of goederen van welke aard ook, of wrakken, te verbranden, te slopen of op enige manier te vernietigen op de onder vorig lid genoemde plaatsen.
4. Op de eerste aanzegging van de havenmeester moeten de stoffen, materialen, voorwerpen, goederen en wrakken, welke eerder genoemd zijn in dit artikel, onmiddellijk worden opgeruimd of verwijderd en de onder lid 2. en 3. genoemde handelingen worden gestaakt.
5. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers en andere voorwerpen zich op of in de jachthaven, als omschreven in art.1, bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden. Art. 8 lid 3 en 4 zijn van toepassing.
6. In de hoogseizoenmaanden juli en augustus worden geen vaartuigen op de kant afgespoten in verband met mogelijke overlast aan leden en passanten. In het voor- en naseizoen kan dit worden toegestaan, dit naar beoordeling van de havenmeester.

#### **ART. 14 VERVUILING KADE EN TERREINEN**

1. Het hoofd of de bestuurder van de onderneming, of degene die de feitelijke leiding heeft over de activiteiten, waardoor lading uit of van een vaartuig wordt gehaald of daarin wordt gebracht, is verplicht zorg te dragen dat geen delen van die lading terecht komen op de kade, de haventerreinen, in de haven en/of op andere vaartuigen.
2. Indien naar het oordeel van de havenmeester het laden of lossen niet uitgevoerd wordt met inachtneming van het in vorig lid gestelde, is degene die de feitelijke leiding heeft bij dit laden of lossen, verplicht op de eerste aanzegging van de havenmeester het laden of lossen te stoppen.
3. Wanneer delen van de lading toch terecht komen op de onder lid a. genoemde plaatsen, zijn de personen welke bedoeld zijn in lid a. verplicht deze naar genoegen van de havenmeester onmiddellijk op te ruimen.
4. Huishoudelijk afval dient gescheiden in de daartoe aanwezige containers gedeponeed te worden.
5. Chemisch afval moet afgeleverd worden in het hiertoe ingerichte afvaldepot.
6. Een ieder dient zich te houden aan de wettelijke milieueisen. Bij overtreding zal een ieder persoonlijk aansprakelijk worden gesteld voor alle hieruit voortvloeiende kosten.

#### **ART. 15 SCHADE**

1. Behoudens wettelijke aansprakelijkheid is de vereniging is niet aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden ook of passanten. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven, zoals omschreven in art. 1, of aan eigendommen van leden of passanten.
2. Wanneer een vaartuig schade heeft veroorzaakt aan een ander vaartuig of enig havenwerk, moet de schipper, voor hij zijn reis vervolgt, hiervan zo spoedig mogelijk kennis geven of opgave doen aan de schipper van het beschadigde vaartuig en aan de havencommissaris en havenmeester, of aan een politie- ambtenaar, onder opgave van zijn naam en adres.

#### **ART. 16 VERZORGING, UITRUSTING EN GEDRAG VAN VAARTUIGEN IN HAVEN**

1. Schippers, eigenaren of gebruikers van vaartuigen mogen in de haven slechts met een zodanige snelheid varen, dat het schip bestuurbaar blijft en geen hinderlijke golfslag ontstaat voor andere vaartuigen.
2. Schippers, eigenaren of gebruikers van vaartuigen zijn te allen tijde verplicht de aanwijzingen en bevelen van de havenmeester op te volgen.
3. Vaartuigen aan de passantensteigers dienen in verband met brandgevaar in principe met de boeg naar buiten te worden afgemeerd. Dit geldt zonder uitzondering voor drukke weekeinden in

het hoogseizoen en speciale feest- en vakantiedagen op aangeven van de havenmeester. In bijzondere gevallen kan de havenmeester van deze regel afwijken.

4. Elk jacht hoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust en met deugdelijke trossen afgemeerd en wel zodanig, dat geen schade kan ontstaan aan enig vaartuig of enige andere zaken. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
5. Schippers, eigenaren of gebruikers van vaartuigen dienen bij het afmeren en verlaten van hun vaartuig er zorg voor te dragen dat alle vallen en lijnen voldoende zijn opgebonden zodat het klappen en tikken tegen mast of andere obstakels wordt voorkomen. Wordt hieraan niet voldaan, heeft de havenmeester of de schippers, eigenaren of gebruikers van naastgelegen vaartuigen het recht zich aan boord te begeven om dit euvel te verhelpen.
6. Schippers en andere opvarenden moeten gedogen dat de opvarenden van naast hun vaartuig vastgemaakte vaartuigen, verbinding hebben met de wal en tussen de vaartuigen onderling.
7. Schippers en opvarenden van een vaartuig dat naast een ander vaartuig ligt, mogen het vertrek van dat andere vaartuig niet verhinderen of belemmeren.
8. De schipper, eigenaar dient zoveel mogelijk maatregelen te nemen ter voorkoming van diefstal.
9. Aan boord van elk vaartuig dient een voor dat vaartuig goedgekeurde en geschikte brandblusser aanwezig te zijn.
10. Het gebruik aan boord van een ander toilet dan een chemisch toilet of een op een vuilwatertank afvoerend toilet is in de haven niet toegestaan.
11. De schipper, eigenaar of gebruiker dient te zorgen dat er voldoende reddingsmiddelen en plaatsbepalingmiddelen, welke nodig zijn voor een veilige vaart, zich aan boord bevinden.
12. Iedere schipper van een jacht is verplicht ervoor te zorgen dat zijn vaartuig niet lekt. Bij buitengewone lekkage kan de havencommissaris in spoedeisende gevallen en in overleg met de havenmeester, wanneer de schipper in gebreke blijft, deze op kosten van de schipper laten herstellen.

#### **ART. 17 MELDING AFWEZIGHEID LEDENVAARTUIGEN**

1. Bij afwezigheid van één of meer nachten zijn leden verplicht hun vertrek en vermoedelijke terugkomst mondeling bij de havenmeester te melden en dit zo mogelijk te bevestigen per email.
2. Bij tijdelijke afwezigheid (terugkomst op dezelfde dag) kan de ligplaats niet worden gebruikt door passanten. Hiertoe wordt het bordje "ligplaats vrijhouden" door ligplaatshouder aangebracht en de havenmeester mondeling hierover geïnformeerd.
3. Leden dienen bij afwezigheid van meer dan één nacht tenminste 24 uur voor thuiskomst in de haven de havenmeester telefonisch hierover te informeren zodat zij kunnen afmeren in hun eigen ligplaats, en dit zo mogelijk te bevestigen per email.
4. De havenmeester is bevoegd aan passanten een tijdelijke ligplaats aan te wijzen als in ledenligboxen of elders ligplaatsen beschikbaar zijn. Bij het niet afmelden van afwezigheid terwijl de ligplaatshouder wel weg blijft, kan de havenmeester gemiste inkomsten door vrijhouden ligbox innen bij de ligplaatshouder.

#### **ART. 18 PASSANTENVERBLIJF**

1. Korte passanten (die niet blijven overnachten) zijn in principe welkom tussen 11.00 en 14.00 uur, met een maximaal verblijf van 2 uur. Korte passanten nemen in principe plaats aan de B- of C-steiger, na aanwijzing door de havenmeester. Bij een verblijf van langer dan 2 uur is het volledige dagtarief verschuldigd.
2. Passanten dienen bij de inschrijving en toewijzing van een (leden)ligbox een telefoonnummer te verstrekken zodat zij bereikbaar zijn in geval wijziging van ligplaats noodzakelijk is.
3. In het zomerseizoen is niet toegestaan dat passanten, zonder toestemming van het bestuur van de vereniging, langer dan 30 dagen aaneengesloten gebruik maken van een passantenplaats.
4. In het winterseizoen kunnen passanten voor langere tijd gebruik maken van een ligplaats, waarvoor speciale tarieven gelden.

## **ART. 19 VERBODSBEPALINGEN**

1. Het is verboden in de haven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt.
2. Het is verboden de haven en/of de steigers te verontreinigen, of gevaar voor verontreiniging te veroorzaken. Huisdieren moeten op het haventerrein en op de steigers aan de lijn gehouden worden.
3. Het is verboden in de haven of op de steigerwerken op voor anderen hinderlijke wijze muziek te maken of te hebben, aggregaten te laten draaien, vallen te laten klapperen of zich zo te gedragen dat hinder ontstaat.
4. Het is verboden dekzeilen en andere uitrustingstukken achter te laten op de steigerwerken of op andere openbare toegankelijke plaatsen in de haven.
5. Het is verboden op het terrein dat behoort tot de vereniging, op het water, op land of steigers vuur te maken of een BBQ te houden.
6. Het is verboden fietsen te plaatsen op de steigers.
7. Het is verboden water uit de waterzuilen van de vereniging te verspillen.
8. Het is verboden constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.
9. Het is verboden in de haven met zeiljachten die een motor hebben zeilende in en uit te varen.
10. Het is verboden het water te verontreinigen.
11. Het is verboden in de haven motoren te laten proefdraaien, zonder toestemming van de havenmeester.
12. Het is verboden, de steigerwerken te beschadigen, of er iets anders dan vaartuigen aan vast te maken.
13. Het is zonder toestemming van de havenmeester verboden in de haven naar vreemde voorwerpen te vissen, te duiken of te dreggen.
14. Het is verboden een vaartuig vast te maken anders dan aan de daarvoor bestemde voorzieningen. Een vaartuig mag niet worden vastgemaakt aan vloedpalen, steigerwerken, dijk- en glooiingswerken, lichtmasten, relingen van schepen of van steigerwerken, en dergelijke niet voor het vastmaken van vaartuigen bestemde of geschikte voorzieningen.
15. Het is in de haven verboden een anker of boei uit te zetten, of uitgezet te hebben, zonder toestemming van de havenmeester.
16. Het is verboden, zonder toestemming van de havenmeester, van een gemeerd vaartuig de schroef te laten werken, tenzij en voor zover nodig ter voorbereiding van het vertrek.
17. Het is verboden zonder toestemming van de schipper, dan wel zonder toestemming en anders dan volgens aanwijzingen van de havenmeester, een vaartuig los te maken of te verhalen of anders vast te maken dan het lag vastgemaakt.
18. Het is verboden in de haven te zwemmen, te spelevaren, te windsurfen of te sportduiken.
19. Het is verboden om aan boord elektrische kacheltjes onbeheerd in werking te hebben in verband met brandgevaar. Alle gevolgen ontstaan door brand als gevolg daarvan zijn voor rekening van de eigenaar van het vaartuig.

## **ART. 20 GESCHILLEN**

1. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist.
2. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld.
3. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

## **ART. 21 SLOTBEPALING**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Vastgesteld in de Algemene Ledenvergadering op 2 november 2018.