## NOTULEN Algemene Ledenvergadering WSV Burghsluis (CONCEPT)

Datum: vrijdag 2 november 2018

Locatie: Clubgebouw ’t Oliegeultje

Aanwezig:

J.L.J.de Sonneville (voorzitter)

 W.Vogt (penningmeester)

L.Verloo (havencommissaris)

W.Berkouwer (coördinator onderhoud)

F. Jansen (a.i. secretaris)

39 stemgerechtigde leden

1. Opening en welkom door de voorzitter

De voorzitter heet iedereen welkom, in het bijzonder een aantal nieuwe leden, die nog niet eerder een vergadering van onze vereniging hebben bezocht.

Zij stellen zich even aan de vergadering voor:

* Peter en Edith Verseveldt met hun nieuwe schip.
* Ton Meyer met zijn familie, na een lang jaar op de wachtlijst.
* Gerrit en Emmy Bussink, nieuwe leden per 1 jan.2019.

Voorzitter stelt in de vergadering de definitieve agenda vast en verduidelijkt de diverse punten. Punt 9 wordt uitgebreid met voorstel aanpassing Havenreglement, dit nav de brief van lid Cees Breuker die een aantal suggesties doet, eindigend in een motie inzake de bezetting ledenliglaats door passanten bij afwezigheid. Het bestuur staat achter deze moties en komt onder agendapunt 9 daarom met een voorstel voor aanpassing havenreglement om tegemoet te komen aan de motie.

1. Mededelingen en ingekomen stukken

Bericht van afmelding ontvangen van leden (incl. familieleden en partnerleden): Dapper;Triemstra;Oosterbaan; Elst; Coelen; ten Cate; Rademaker ; de Vos; Oomen; Nicaise; Hoehler; Ricca; van Zalm; Plantema; Bergholtz; Stommen; Vroege; Walraven; Pollaerts ; v.d. Berg; de Lange ( met stemmachtiging ad secr.); v.d. Bogt; Gijsen; v. Veen;

Ingekomen: Brief met motie van hr. C. Breuker 19-08-2018; zie agenda punt 10

1. Concept notulen van de ALV van 9 mei 2018

Het vooraf aan alle leden gestuurde concept wordt per pagina gecontroleerd door de vergadering en zonder correcties goedgekeurd en vervolgens getekend door voorzitter en a.i. secretaris.

Voorzitter dankt de a.i. secretaris voor zijn invalbeurt in 2018, welke tijdens de vorige ALV van 9 mei begon en naar verwachting eind 2018 weer kan worden beëindigd en overdragen aan een nieuw bestuurslid met een normale termijn.

1. Nabeschouwing seizoen 2018 en vooruitblik

4.1 Haven, leden passanten, fin. gang van zaken 2018 en prognose 2019

Achtereenvolgens korte overzichten van de belangrijkste ontwikkelingen mei-november 2018 :

Het ledental is gegroeid tot circa 190 leden; 30 aspirant leden; 15 gezinsleden; 120 hoofdleden; 24 slapend leden (d.w.z. zonder ligplaats, wel lid); 4 speciale leden (w.o. mede-eigenaar leden). Er kwamen dit seizoen 8 nieuwe ligplaats leden bij, 4 leden kregen een andere ligplaats (meestal omdat ze een ander schip kozen), 10 leden verlieten ons en nog 21 nieuwe leden wachten op een ligplaats. Er is dus sprake van een duidelijke toename en er komen nog steeds nieuwe aanmeldingen binnen.

Onze haven is een populaire bestemming geworden onder de watersporters; het aantal passanten is dit jaar opnieuw gestegen, mede onder invloed van het mooie weer; gastvrijheid, verbeterende faciliteiten en wellicht ook vanwege de openstelling van de vaarroute via de Oliegeul, waardoor Burghsluis niet meer aan een “doodlopend stuk“ ligt. De noodzakelijke en zeer uitvoerige restauratie van onze boten kraan met een (bijna ) nieuwe hijsmotor en bediening, is inmiddels vrijwel gerealiseerd. Een professioneel uitgevoerd project o.l.v. van Wim Berkouwer, Roland Krijger, Leen Verloo en onze havenmeesters.

De restauratie van ’t Torentje door vrijwilligers, zal voorjaar 2019 in de afronding fase komen en zal naar verwachting volgend seizoen klaar zijn voor algemeen gebruik; het Torentje zal dan voorzien zijn van een geheel nieuwe inrichting, een pantry, verbeterde ventilatie en geheel geschilderd, alles met maximale inzet van vele leden vrijwilligers.

Deze projecten vereisen enorme extra inzet binnen de vereniging, buiten de “gewone zelfwerkzaamheid”, waarvoor hulde!

Financiële terugblik:

Naar verwachting zal 2018 tot een van de betere jaren van onze vereniging gaan horen met een redelijk gezonde bankrekening van omstreeks 185.000 euro positief; een situatie welke niet alleen gewenst, maar zelfs hoogstnoodzakelijk is, volgens de penningmeester, met een blik op onze begrote ambities voor 2019 e.v.

4.2 Verslag evenementen 2018 en conceptprogramma 2019

Thea Helle, lid van de Evenementencommissie geeft een overzicht:

* Openingstocht naar Vlissingen; 17 schepen gingen (en kwamen ook weer terug); een volgens alle deelnemers geslaagde gezellige tocht ; We hopen voor 2019 op nog meer deelnemers.
* De Ruilbeurs met tussendoor “lekkers” van vrijwilligsters; de Vis Wedstrijd met uitreiking van de Wisselbeker, een prachtige trofee dit jaar gewonnen door Pieter Looren de Jong; de zeer goed bezochte Mosselavond in ons clubhuis.
* De Kuipverhalen naar de Azoren (en terug) en het oergezellige, met veel fantasie en creativiteit zelf gekookte Captains diner waar maar liefst 52 leden (!) op af kwamen.

Kortom: een mooi vereniging jaar 2018 en Thea krijgt groot applaus; voor alle vrijwilligers die dit mogelijk hebben gemaakt!

De voorlopige plannen van de Evenementencommissie voor 2019 zijn o.a:

* 5 jan. Nieuwjaarsreceptie;
* 4 mei Opening van het seizoen (Soep in het Nieuwe Torentje!);
* 18 mei Ruilbeurs zo mogelijk met “Tapas” “Leden koken voor Leden”;
* Hemelvaarttocht; Clubtocht plan naar Goes/Yerseke met rondleiding en diner in het Kaaigat;
* een gezamenlijke fietstocht en
* een, ergens midden seizoen, te organiseren Jeux de Boules wedstrijd, welke ook toegankelijk zal zijn voor passanten.

Ten slotte vervolgen we in 2019 de succesvolle Kuipverhalen, Mosselavond en het Captainsdiner; data worden nog vastgesteld.

Het programma wordt door de ALV geaccordeerd met dank aan de commissie bijgestaan door Joop, Suus, Peter, Madeleine, Arjan, José, Johan en Rina en nog vele anderen.

1. Voortgang uitvoering Toekomstvisie

Voorzitter refereert aan het actieplan van de Toekomstvisie en de 4 punten geprogrammeerd voor start in 2018, te weten: Aanstelling commissie Werving; bouw fietsenstalling voor leden; Verdere Afwerking Renovatie Torentje en Onderhoud & Ontwikkeling 2019 worden afzonderlijk behandeld en ter goedkeuring aan de ALV aangeboden.

**Fietsenstalling**: veilig stallen van fietsen van leden in het zomerseizoen. De eisen: Omheind, afsluitbaar, en onder het clubgebouw. Wim Berkouwer presenteert een viertal professionele alternatieven met foto’s en totale kostenramingen. De alternatieven lopen in kosten en uitvoering van circa 3.650 euro tot 19.800 euro. Het Bestuur geeft haar voorkeur voor een degelijke, maar nog doorzichtige omheining, toegankelijk via een magneetkaartje, dat ook gebruikt kan gaan worden voor de toegang tot het Torentje. Totale offerte 6.600 euro.

Na een korte discussie van alle voors en tegens brengt de voorzitter de alternatieven in stemming en het voorstel van bestuur wordt met ruime meerderheid aangenomen. NB: de magneet kaart wordt NIET gekoppeld aan de parkeerkaart voor ons eigen parkeerterrein; die blijf apart.

**Botenkraan**: Wim Berkouwer geeft een korte toelichting op de inmiddels gekozen oplossing voor de restauratie van de botenkraan: immers bij nauwkeurige controle bleken de oude hijsmotor en bediening installatie totaal versleten en een nieuwe motor ver(!) buiten de begroting. Via uitgebreid onderzoek en goede relaties kon een vrijwel nieuwe hydraulische kraanmotor met besturing voor een tweedehands prijs, dichtbij in Numansdorp, aangekocht worden. Zelf geïnstalleerd voor 17.000 euro en alle kraandelen opnieuw in de verf, alles grondig herzien, ruim gesmeerd en inmiddels officieel goedgekeurd, is de kraan als nieuw en - naar verwachting- minder onderhoud gevoelig dan de oude installatie: Applaus!

1. Voorstel oprichting Commissie Werving

Korte samenvatting van het betoog van de voorzitter:

Onze Vereniging staat voor grote uitdagingen zoals vastgesteld in de Toekomstvisie: de zekerstelling van voldoende havenmeesters, leden vrijwilligers voor dagelijks onderhoud, leden voor de verschillende commissies & besturen. Het vereist allemaal competente leden vrijwilligers terwijl “de buitenwereld “, zoals bv. de diverse overheden &diensten, bedrijven maar ook onze leden en passanten, steeds hogere eisen stellen bv. t.a.v. milieu, veiligheid, voorzieningen etc.

Wij moeten - als we hier op voorbereid willen zijn en blijven - een groepje leden “zoeken” die zowel beschikken over de typische “goede wil van vrijwilligers met de vereiste competenties. Dit is niet alleen de verantwoordelijkheid van het bestuur maar een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de vereniging, dus ook de leden en daarom hoopt het bestuur

Het bestuur verzoekt geïnteresseerden schriftelijk te reageren; e.e.a. komt in de nieuwsbrief aan alle leden die binnenkort zal worden verzonden.

Het voorstel wordt eenstemmig aangenomen.

1. Beveiliging haven

Havencommissaris Leen Verloo vat de uitvoerige discussies over dit onderwerp nog eens samen. Volledige bewaking en/of beveiliging van onze haven en installaties is gezien ligging en karakteristieken een illusie; het kost handenvol geld en is nooit waterdicht, maar het kan natuurlijk altijd beter!

Daarom zijn we in gesprek met een ervaren bewaking/camera bedrijf en nog deze winter zullen er 4 camera’s met webcam geïnstalleerd worden, die de toegangen tot onze haven overzien.

Daarnaast hebben we uitstekende contacten met de plaatselijke politie middels een van onze havenmeesters en oud-politieman Ad de Hamer. Hij onderhoudt de goede contacten met zijn oud-collega’s en coördineert tevens evt. uitwisseling van gegevens ook met andere havens c.q. havenmeesters in de buurt.

Voorstel: Vooralsnog houden we het bij dit voorstel en reeds bestaande maatregelen?

Voorstel wordt aangenomen.

1. Voorstel Kraantarieven voor 2019

Penningmeester Willem Vogt betoogt dat de voorgestelde nieuwe tarieven in het licht van de fraaie kraan restauratie en relatieve hoge kosten niet alleen verantwoord zijn gezien het gebruik door (voornamelijk) leden en bezoekers, maar ook dat in vergelijking met de tarieven van bijvoorbeeld Mulder te Zierikzee, de deze laatste nog aanzienlijk hoger liggen. Dit punt wordt aanvankelijk betwist omdat er verwarring is over hoe er gerekend wordt voor in- en uithalen van een schip, maar de feiten geven uiteindelijk duidelijkheid zoals gepresenteerd in tabel.

Cees Overbeeke stelt voor om voor niet-leden de tarieven in gelijke mate te verhogen als voor leden.

De voorstellen worden beiden aangenomen.

1. Voorstel aanpassing havenreglement en voorstel reglement Vuurtorentje

9a: Voorstel aanpassing havenreglement

Het voorstel is gebaseerd op de brief van ons medelid Cees Breuker, die het afgelopen seizoen enige minder fraaie of prettige ervaringen heeft gehad met bezoekende schepen, mede als gevolg van soms gebrekkige registratie en communicatie.

Het bestuur heeft kennisgenomen van de brief en voorstellen van Cees, deze vervolgens besproken en deze vertaald in het havenreglement: immers de bezwaren van Cees zijn zeer herkenbaar en leven breed in de vereniging.

Het bestuur stelt op de praktische uitvoerbaarheid enkele aanpassingen voor in het havenreglement zodat - mits de ALV akkoord kan gaan - de problemen direct in 2019 aangepakt gaan worden!

Een stevige discussie barst los, voorzitter verduidelijkt vervolgens het bestuurlijk standpunt als volgt:

* Het gaat mis als de regels niet worden gevolgd
* Het gaat ook mis omdat de vervelende voorvallen vaak een bijzondere omstandigheid betreffen die moeilijk in regels is te vatten
* Tegen opzettelijk, “hufterig” gedrag kunnen en zullen helaas geen (nieuwe) regels helpen
* Goed zeemanschap moet ook in de haven gelden (passanten die boten van leden beschadigen bij in- of uitvaren), d.w.z. ten alle tijden aanvaring en/of beschadiging van eigendommen van anderen voorkomen en eigen intenties altijd duidelijk maken met achterlating van eigen naam en telefoonnummer bij de havenmeester.
* Communicatie kan beter geregeld worden tussen leden en havenmeester.

De discussie spitst zich toe op een aantal punten. Bij afwezigheid van meer dan één nacht dienen leden hun afwezigheid melden bij de havenmeester en dit zo mogelijk te bevestigen per e-mail en leden dienen zich bij terugkomst van een langer verblijf zich minimaal 24 uur van tevoren telefonisch te melden en dit zo mogelijk te bevestigen per e-mail.

Bij tijdelijke afwezigheid van leden (terug op dezelfde dag) kan een bordje “ligplaats vrijhouden” door leden worden aangebracht. Dit bordje zal aan ligplaatshouders worden verstrekt die ze op hun boot kunnen bewaren. Tevens moet leden hun tijdelijke afwezigheid melden aan de havenmeesters. Met aangebrachte bordjes heeft de havenmeester in de inspectieronde een goed overzicht van beschikbare ligplaatsen. Passanten dienen een telefoonnummer te verstrekken zodat zij bereikbaar blijven indien wijziging van hun ligplaats noodzakelijk is.

Bovenstaande wordt gepresenteerd in de wijziging van artikels 17 en 18 van het havenreglement welke worden aangenomen.

9b: Voorstel voor een Vuurtorentje Reglement

De opzet en bedoeling van het vernieuwde Torentje als praethuus/inloopplek voor leden, vergaderplek voor commissies, steigerfeestje, plekje om een drankje te drinken en de dag door te nemen en als 2e eigen plek naast de ledentafel in het Oliegeultje worden aan de hand van de presentatie verduidelijkt. Een simpel reglement moet helpen om orde en netheid te bewaren, handhaving ligt echter NIET bij de havenmeesters (al zullen die wel ’s kieken) maar bij de leden zelf.

Het voorstel reglement Torentje wordt aangenomen.

1. Rondvraag

Rina brengt het doucheprobleem nog even onder de aandacht van het bestuur. Bij drukte en gelijktijdig gebruik van douches en toiletten, kan het (speciaal) in de damesdouches voorkomen dat een warme douche plotseling in een gloeiendhete verandert. Het is een gecompliceerd probleem, de huidige installatie is simpel gezegd niet berekend op het drukke gebruik wat tijdens het seizoen eerder regel dan uitzondering wordt. Het bestuur zegt toe om het probleem nogmaals te bestuderen met de intentie e.e.a. op te lossen voor het komend seizoen.

Frank van de Berg komt met een suggestie om in het kader van de “Kuipverhalen” en “Lessons to be learned“, vrij vertaald je eigen fouten en miskleunen tijdens ( zee)tochten vertellen, dit ter lering ende vermaeke! Het zal als idee worden opgepikt in de voortzetting van de Kuipverhalen.

1. Sluiting

Voorzitter sluit de ALV-vergadering rond 22.25 uur met dank aan alle deelnemers voor de zinvolle discussies en opmerkingen en besluitvorming; wat hem betreft een goede ALV, gevolgd door een warm applaus en tijd voor een drankje en hapjes.