

De Torenmeermin

- WSV Burghsluis -



Zomer 2026



 **'t Oliegeultje**
CULINAIRE WATEREN
U kunt online een tafel
reserveren via de
website

Redactioneel

Beste lezers,

Het is voorjaar 2026 en dat betekent een nieuwe Torenmeermin met leuke verhalen! Bij de redactie zien we dat er onder de lezers steeds meer belangstelling is om een bijdrage te schrijven. Dat juichen wij natuurlijk van harte toe.

In dit nummer vinden jullie een waaier aan verhalen. Zo gaat het onder andere over bijeenkomsten die hebben plaatsgevonden, uitgevoerde werkzaamheden, een interview met onze nieuwe secretaris en wetenswaardigheden rond de haven. Ook lezen jullie over de avonturen van leden op de visbootjes en een verslag van Tineke Harder over hoe zij en Eric in de haven van Burghsluis terecht zijn gekomen.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Arjan Helle
Tineke Harder
Kees Overbeeke
Druk: Luxor drukkerij
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

Op Polarsteps deed Tineke dagelijks verslag van de avonturen met hun schip Måneskin, waarmee ze naar de Caribbean zeilden. Tineke kan erg leuk schrijven en daarom zijn wij blij met haar toezegging om lid te worden van de redactie van ons clubblad. Omdat een van de redacteuren van de Torenmeermin goede connecties heeft met de voorzitter van de Evenementencommissie, vragen wij u vooral te letten op het gevarieerde aanbod van de activiteiten voor het komende seizoen. U vindt alles hierover inclusief data op de website. Schrijf de data in uw agenda en doe vooral met alles mee, zouden we willen zeggen! Wij wensen u veel leesplezier en alvast een mooie zomer toe.


De redactie van de Torenmeermin

Enjoy yachtservice

Deltastraat 17, 4301 RC Zierikzee
+31(0)111 416 488
info@enjoyyachtservice.nl
www.enjoyyachtservice.nl



- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus

 **vetus** DIESEL

WWW.ENJOYYACHTSERVICE.NL



Windsurfzeilreparaties
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen
zoals kussens en tassen.
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • www.zeilmakerijhermadejong.nl

Van de Voorzitter

Beste medewatersporters van WSV Burghsluis,

In een steeds dreigender wordende wereld vind ik het lastig om een gezellig voorwoord te schrijven voor het komende vaarseizoen. Wereldleiders die helemaal geen leiders blijken te zijn, maar autocraten die veel ellende veroorzaken. Je zal maar familie hebben die midden in die ellende woont. Dan zijn de stijgende prijzen die hierdoor overal ontstaan vervelend, maar niet te vergelijken met wat mensen in Gaza, Oekraïne en Iran moeten meemaken.

Toch wil ik graag iets schrijven over onze prachtige haven en de zeer betrokken leden van onze gezellige vereniging. De winter loopt ten einde. Het was een sombere, zachte en droge winter, met in januari nog enkele koude uitschieters. Ik weet niet of er veel wintervissers en -zeilers vanuit onze vereniging op pad zijn geweest, maar er zijn vast ook een paar mooie dagen geweest, zeker begin maart. De winterwerkzaamheden in de haven zijn inmiddels vrijwel afgerond. Zo is er een nieuw en goed dekkend wifi-systeem aangelegd. Daarnaast is er gebaggerd achter de A- en B-steiger en bij de ingang van de haven. Ook is de volledige dakbedekking van Het Oliegeultje vervangen en zijn delen van het dak vernieuwd vanwege lekkage.

Natuurlijk hebben de winterhavenmeesters weer veel werk verzet en heeft onze evenementencommissie alle activiteiten voor het komende seizoen gepland. U kunt zich hiervoor inschrijven via de website – doen hoor! Het vaarseizoen openen we officieel op 9 mei. De opening in het Torentje wordt voorafgegaan door de traditionele reanimatiecursus. Over deze cursus – die ook als herhalingscursus dient voor mensen die al kunnen reanimeren – wil ik graag nog iets zeggen.

Op de scholen waar ik directeur ben geweest kregen alle kinderen in groep 8 elke week EHBO-les en leerden zij ook reanimeren. Wij vonden dat iedereen dat zou moeten kunnen, omdat daarmee meer mensen een hartaanval kunnen overleven. Daarom doe ik een oproep aan alle leden om deze cursus te volgen. Schrijf u dus in! En kijk meteen ook naar de andere activiteiten en evenementen die onze zeer actieve evenementencommissie dit seizoen organiseert.

Op naar een mooi watersportseizoen met veel vaardagen. Na een verblijf van zes maanden in Italië, met veel wintersportplezier maar ook veel online vergaderingen met het bestuur, kijken wij ernaar uit om weer terug te zijn in onze gezellige haven. We hopen iedereen weer te zien op de steigers. Voor ons voelt de haven echt als thuiskomen.

Tot snel! En vergeet niet u aan te melden voor de Algemene Ledenvergadering op 6 juni.

Uw voorzitter,

Gerrit Bussink

Grootste assortiment huurfietsen
FietsverhuurZeeland.nl

Servicepunt op het eiland:
Haamstede - Burghseweg 58A

Gratis Fietskaart
bij uw reservering

The advertisement features a woman in a blue jacket riding a bicycle on a path. To her left is a sign with a green arrow pointing up, the number 73, a green circle with the number 81, and a green arrow pointing right. The sign also says 'Fietskaart Schouwen-Duiveland' and 'Fietsverhuur'. In the foreground, a silver bicycle is parked on a wooden pier. The background shows a body of water and industrial buildings.

Nieuwjaarsreceptie 2026

door Arjan Helle

De winter sloeg direct na het nieuwe jaar toe en bedreigde de nieuwjaarsreceptie. Code oranje was voor leden die dieper landinwaarts woonden voldoende reden om zich af te melden. Onderweg in de auto naar Burghsluis pingelde om de haverklap de telefoon: weer een melding op Signal of – voor de wat minder bewuste berichtenzenders – op WhatsApp, telkens met een nieuwe annulering.

Tijdens het eerste deel van onze tocht, tot ongeveer de A16, dacht ik dat de afzeggers er verstandig aan hadden gedaan. Maar hoe dicht er bij de haven naderden, hoe mooier het werd, zodat wij uiteindelijk toch blij waren dat we waren gegaan. Om twee uur vulde het Oliégeultje zich met veel meer leden dan ik op basis van het aantal piepjes had verwacht. Het was gezellig rumoerig, met veel enthousiasme over en weer, alsof je elkaar pas na jaren weer ziet. Zo voelt het natuurlijk ook wel bij onze fijne vereniging.

Midden in dat gedruis sloeg Paul Frank met een lepel op een glas: het beproefde middel om iedereen het zwijgen op te leggen. In zijn rol van secretaris was dit zijn eerste officiële optreden. Hij heette ons welkom, wenste iedereen een gelukkig nieuwjaar en vroeg vervolgens om een kort moment van stilte voor degenen die ons het afgelopen jaar ontvielen.

Daarna benoemde hij de commotie rond het verlengen van de steiger en de renovatie van de loopbrug. Het was geen ledenvergadering, dus iedereen bleef aandachtig luisteren, nipte even aan het glas of hapte in de olieballen, die ruim besteld waren en gretig aftrek vonden. Ook kwamen de lekkage van het dak van het Oliégeultje en het geplande baggerwerk aan bod. Tot onze vreugde meldde Paul bovendien dat het wifi-netwerk binnenkort zal worden opgeleverd.

Vervolgens sprak Paul namens het bestuur zijn waardering uit voor het werk van de Evenementencommissie, waarna Thea Helle het woord kreeg om ons warm te maken voor het programma van 2026. Na deze introductie was de verwachting op nieuw spektakel hoog gespannen maar grote hilariteit van de aanwezigen vertelde Thea dat het programma wegens succes bijna ongewijzigd zal worden geprolongeerd.

Daarna volgden de relevante data voor het komende jaar en een toelichting op de verschillende programmaonderdelen:

- **9 mei: opening van het seizoen, wederom met een wandeling**
- **23, 24 en 25 mei: clubtocht naar Veere met Pinksteren**

Het rumoer zwol weer aan. Het belooft, als ik zo hier en daar eens luisterde, een heel gezellig 2026 te worden.



Baggerwerk achter de A-B en C steiger

door Kees Overbeeke

Aan de achterzijde van de A-B en C steiger moet gebaggerd worden.



Het baggerwerk is geen overbodige luxe, met laag water liggen de bootjes achter de steiger vrijwel droog.



Er moet nogal wat voorwerk gedaan worden. Alle vingerpielen moeten verwijderd worden, zodat de baggeraar de achterzijde van de steigers goed kan bereiken. En uiteraard alle bootjes weg van de voor en achterkant van de steigers.



Dit is het baggerschip “Rijos”, met een kraan en grijper wordt het baggerslib in het ruim gestort. Waar het later, in de Oosterschelde weer gelost wordt.



Met volle bakken wordt het slib uit de haven verwijderd.



Het is hoog water en de “Rijos” vaart voorzichtig tussen de steiger en de wal, naast de “Onrust”
Marcel kijkt of het goed gaat.



Dit zijn nog eens volle bakken. Bij de Onrust achter de steiger is het ook nodig. Er blijft geen slib meer over.



Op de achtergrond wordt het laatste slib gebaggerd. De vingerpielen zijn al weer gemonteerd en nu nog even werkoverleg.

Anton Viergever is negentig geworden

door Kees Overbeeke

Anton Viergever is negentig geworden. Wat heeft hij voor onze vereniging betekend?

Anton Viergever was al vanaf 1980, het jaar waarin onze vereniging werd opgericht, heel betrokken bij de Watersportvereniging Burghsluis. Dit jaar is hij negentig geworden en voortaan gaat hij het kalmer aan doen, heeft hij laten weten. Het is dus de hoogste tijd om hem in het zonnetje te zetten.

Anton zat destijds binnen *no time* in het bestuur. Hij was onder meer penningmeester en ook was hij de man die de ligplaatsen verdeelde, het werk dat nu een havencommissaris doet.

In het dagelijks leven werkte Anton bij busmaatschappij RTM. Als hobby had hij een eigen drukkerij, waar hij trouw- en rouwkaarten maakte. Bovendien verzorgde en drukte hij er verschillende clubbladen. De drukkerij was eenvoudig begonnen, maar al snel kwamen er machines die het werk vergemakkelijkten.

Toen het bestuur van de watersportvereniging ging denken over een logo en eventueel ook een clubblad was Anton direct bereid om hier zijn schouders onder te zetten. Zo ontstond het verenigingslogo van de zeemeermin bij de Plompetoren. En ook kwam er het clubblad dat ik nu in handen heb. Anton leest het nog steeds met veel plezier.

Toen de gemeentelijke havenmeester van Burghsluis met pensioen ging, werd Anton, samen met een paar andere leden van de vereniging, havenmeester. Ook zat hij in het bestuur en verzorgde hij de planning van hun inzet. In de loop van de jaren heeft hij bijna alle functies die de Watersportvereniging kende bekleed. Zo was hij penningmeester, havencommissaris, havenmeester en redacteur van het verenigingsblad.

Tot voor kort stopte hij in de Westhoek het blad zelfs persoonlijk in de bus. Voor onder meer zijn inzet voor de reserve-politie en die voor onze vereniging ontving hij een koninklijke onderscheiding (lid in de Orde van Oranje Nassau).

Toen de watersportvereniging werd opgericht had Anton nog geen boot, maar het begon al gauw te kriebelen. En daarna hij heeft hij er verschillende gehad. Die kwamen op het puntje van de D-steiger te liggen.

Zoals gezegd, Anton is dit jaar 90 jaar geworden en hij vindt een aantal activiteiten nu wel genoeg geweest. Hij gaat bijvoorbeeld stoppen met het bezorgen van het clubblad. Maar zijn loopje naar het havenkantoor en het varen met zijn boot blijft hij gelukkig volhouden.

Anton, je hebt enorm veel voor onze vereniging betekend, daar zijn we je dankbaar voor. We wensen je het beste voor de toekomst.



De Soete Suikerbol
Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Interview met onze nieuwe secretaris Paul Frank

door Arjen Helle

Op een barre winterdag, waarop voor heel Nederland – behalve Zeeland – code oranje is afgegeven, ontmoet ik onze nieuwe secretaris Paul Frank voor een interview met *De Torenmeermijn*. In het havenkantoor is het behaaglijk warm en staat koffie met een koekje klaar. Het voelt een beetje vreemd om het onder deze omstandigheden over zeilen te hebben, maar mijn nieuwsgierigheid wint het toch.

Frank zeilt al van jongs af aan. Zijn ouders hadden een eikenhouten kajuitschouw van zeven meter vijftig. Die trok altijd veel bekijks, herinnert hij zich, en... lekte ook altijd, want eikenhout krijg je nu eenmaal nooit helemaal dicht. Daarna volgde een eerste eigen schip, een Waarschip 8.70, . Dat speelde zich allemaal af op het Braassemermeer, waar hun kinderen leerden zeilen. Paul was actief betrokken bij de zeilvereniging, als bestuurslid én als rescue voor de kinderen van de zeilschool.

Na verloop van tijd werd de boot te klein en ging het gezin op zoek naar iets groters. Dat werd de *Avontuur*, een Grand Soleil 39 waarmee ook langere tochten mogelijk waren.

Niet alleen de boot, maar ook het Braassemermeer bleek uiteindelijk te klein, en zo kwamen ze terecht in Burghsluis – inmiddels alweer dertien jaar geleden. De boot ligt (of lag) daar op steiger D6, waarover later meer.



Paul en Dorien leerden elkaar kennen in Delft, waar hij Maritieme Techniek en Industrieel Ontwerpen studeerde en Dorien de lerarenopleiding volgde. Na zijn studie ging Paul aan de slag bij KPN bij de maritieme (satelliet) communicatie afdeling en was daar o.a. general manager van Scheveningen Radio), en later bij Radio Holland, een bedrijf dat onder andere brugsystemen voor de scheepvaart levert. dat was onderdeel van Imtech, dat helaas failliet ging. Voor Paul betekende dat een nieuwe start, ditmaal als COO bij Marlink, een bedrijf gespecialiseerd in scheeps- en satelliet communicatie. In 2022 rondsde hij ook deze functie af en nam hij zich voor om geleidelijk meer vrijwilligerswerk te gaan doen. Zo is hij samen met hond Rinske lid van het Reddingshonden team Zeeland, dat zich inzet om vermiste personen op te sporen. Begin vorig jaar kwam de functie van secretaris vrij. Er was dan ook weinig overtuigingskracht nodig om hem toe te laten treden tot het bestuur. Dat gebeurde tijdens de ledenvergadering van 20 september 2025. Wat de stap naar het bestuur eveneens vergemakkelijkte, was de verhuizing van Rotterdam naar Renesse. Het is immers praktisch als bestuursleden dicht bij de haven wonen. Gerrit Bussink heeft die boodschap wel heel letterlijk opgevat, maar Renesse ligt natuurlijk ook prettig dichtbij.

Paul en Dorien kennen Schouwen al vele jaren. Dorien's grootouders kochten al in 1933 een stuk landbouwgrond in Renesse en zette daar een oude directiekeet op als recreatiewoning. De stap van recreant naar bewoner was daarmee eigenlijk maar klein. Per 1 januari hebben zij Rotterdam achter zich gelaten en zijn zij officieel inwoner van de gemeente Schouwen-Duiveland.

Paul heeft inmiddels zijn eerste honderd dagen als bestuurslid achter de rug – hét moment om stil te staan bij wat hij aantrof in zijn nieuwe functie en welke plannen hij heeft voor de toekomst. Die vraag kon dan ook niet uitblijven. Hij was zeer te spreken over de zorgvuldige overdracht door zijn voorganger Michel Freericks. Er was al veel werk verzet en Michel is op de achtergrond nog steeds actief, onder andere om de statuten up-to-date te krijgen en zorgen voor oliebollen bij de nieuwjaarsreceptie. Tegelijkertijd liggen er nog besluiten te wachten die aandacht vragen. Eén daarvan is de toekomst van de brug, een onderwerp waarover binnen de vereniging verschillende meningen bestaan.


Paul wil in dit dossier vooral rust brengen en goed luisteren naar alle standpunten. Er is geen acute tijdsdruk, dus het proces mag de tijd nemen. Hij geeft aan dat hij stellig kan zijn waar nodig, maar ook veel ruimte laat voor eigen initiatief. Dat klinkt veelbelovend. Mooi is de daadkracht van de vereniging en het bestuur. Tot slot nog even terug naar dat plekje op steiger D6. Daar ligt de *Avontuur*, maar niet lang meer. Deze zomer verhuist de boot naar Denemarken, waar Paul en Dorien graag varen en ook langer kunnen blijven als de boot daar ligt. Helemaal zonder boot in Burghsluis liggen voelde voor Paul echter niet goed. Na enige discussie met Dorien – die het allemaal een beetje “too much” vond – kocht hij daarom een echte werkboot, een oude, gerenoveerde loodsboot uit Antwerpen. Een Nelson 40P, voorzien van twee Yanmar-motoren, , ideaal voor twee personen. Zijn ogen fonkelen als die van een puber met zijn eerste fiets wanneer hij over dit bootje vertelt. Voor belangstellenden: de boot ligt aan de steiger D, tijdelijk op plaats D5. Je herkent haar meteen – een echt werkpaard.



Het Vissershuis

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259

Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.



Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

Workshop lijnknopen

door John Bijl

Op 7 februari 2026 was het zover. Onder leiding van Arjan van de Zande (Wereldkampioen strandvissen) en Yvo de Bruine van Hengelsport Zeeland zijn de vissers van onze vereniging meegenomen in de kunst van het knopen van lijnen .

Je zou denken: loodje, haakje en lijntje - dat is het dan. Maar de juiste lijnkeuze is cruciaal en bepaalt of je kunt genieten van een zelf gevangen zeebaars, of toch langs de visboer moet.

De argeloze vis die onder je bootje doorzwemt, moet je met de juiste aaspresentatie verleiden om uit het ruime aanbod juist jou zagertje te kiezen.

Toen ik Arjan van de Zande vroeg waarin een kampioen zich onderscheidt van de doorsnee visser, leerde hij ons dat materiaalkeuze, het durven wisselen van een eerder gekozen tactiek en vooral gevoel voor wisselende omstandigheden het succes bepalen. (het lijkt net zeilen 😊)



De mythen rondom de Portugese onderlijn met Yuki en de verschillende rigs hebben zich voor ons geopenbaard. Met de materialen die Yvo had meegebracht, konden we - met deskundige hulp van doorgewinterde vissers uit onze groep - zelf aan de slag met knopen.

Yvo presenteerde ons daarnaast zijn nieuwe hengelcollectie, wat bij menigeeen voor watertanden zorgde.

Dat kwam goed uit, want we mochten deze leerzame en vooral leuke middag afsluiten bij Ramon, die voor ons een 5 gangen tellend tapasmenu met visgerechtjes had samengesteld.

Onze visgroep is een fijne club visgekken die bereid zijn hun visgeheimen met elkaar te delen en elkaar helpen waar nodig.

Mocht je willen aansluiten bij onze app groep of willen deelnemen aan onze workshops en viswedstrijden, laat het mij dan even weten!

John Bijl

06 53 33 37 11



St. Nicolaas - 22 november 2025

door Kees Overbeeke

Wie denkt dat er in de winter periode niets gebeurd op onze haven heeft het mis. Op 22 november 2025 kwam Sint Nicolaas aan in Burghsluis, het is dan een drukke bedoening. De Sint heeft over belangstelling niets te klagen.



22 november was de dag dat St. Nicolaas aankwam in Burghsluis. Het is dan een drukte van belang op het havenplateau. De belangstelling van de jeugd is groot en ook de ouders en grootouders verlustigen zich op zijn komst.



Hier komt de boot, geen stoomboot deze keer maar de Sint heeft even gebruik gemaakt van de reddingsboot om van de grote boot naar de kleine haven van Burghsluis te kunnen varen. Het kleine bootje dat voorop vaart geeft de richting aan.

Vol spanning wordt gekeken naar de aanlanding van St. Nicolaas. Het was een zuidelijke wind en waterkoud. Te zien aan de mensen die soms met de handen diep in de zakken staan te koukleumen.



En daar is hij dan, St. Nicolaas in eigen persoon. Zijn gezicht heeft hij wat bedekt, van de kou denk ik of is hij nog onder de indruk van het schommelen van de boot die hem naar Burghsluis heeft gebracht.



De Sint is geland op het havenplateau en spreekt de verzamelde mensen toe. Hij maakt een rondgang door de menigte, onder het zingen van liedjes die bij deze gelegenheid horen. De Pieten zorgen voor strooigoed dat, zeker door de kinderen erg op prijs gesteld wordt.





Hier de reddingsboot waarmee de Sint en zijn gevolg naar Burghsluis gevaren is. Gelukkig zijn er geen noodberichten geweest en kon de reis zonder problemen verlopen. De bemanning staat in het gelid en hopelijk tot het volgende jaar.

Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629

Mon Plaisir, het herenhuis aan de Meeldijk

door Kees Overbeeke & Arjan Helle

De geschiedenis van Mon Plaisir begint met Willem Vis, die in 1870 geboren werd. Willem had, o.a. in Frankrijk, een gedegen landbouwopleiding gehad en later, rond 1890, had zijn oom Simon, die de boerderij aan de Meeldijk bezat, hem de fijne kneepjes van het boerenbedrijf geleerd. Het was de bedoeling dat Willem het bedrijf van zijn oom op termijn over zou nemen.

Willems ouders hadden in 1880 de hoeve Kraayenstein in Burgh gekocht en van 1893 tot 1898 had het gezin daar gewoond. In 1898 trouwde Willem met Jeannette den Oude. Zij gingen wonen op de boerderij aan de Meeldijk (het huidige Mon Plaisir) en oom Simon verhuisde naar



Het woonhuis van de oorspronkelijke boerderij

de Burghse ring. In 1899 werd hun zoon, Piet Vis, geboren. Die zou later diverse functies in Burgh en Haamstede bekleden.

Willem was door zijn opleiding in Frankrijk Frans georiënteerd en hij bedacht later de naam Mon Plaisir voor de boerderij. Op een van zijn vele zakenreizen zag hij in Steenberg een fraaie directiewoning. Timmerman Giljamse en metselaar Slager kregen de opdracht om het bouwwerk op te meten en in 1908 werden het huidige huis en het koetshuis gebouwd op de plaats van de oude boerderij, die gesloopt werd. De geruchten gingen uit van een bouw prijs van 10.000 gulden...



Het landhuis Mon Plaisier



Achter het landhuis zijn de grote landbouwschuren te zien

De grote schuren die bij de hofstede hoorden werden later door de firma Prince gebouwd.

Willem Vis stierf in 1914. Hij werd opgevolgd door zijn zoon Piet. Deze trouwde met Elisabeth Geluk. Na haar overlijden in 1940 hertrouwde Piet met zijn schoonzuster Jansje Geluk. Hij bekleedde tal van bestuursfuncties en was o.a. wethouder en loco-burgemeester van Haamstede.

Door de watersnood van 1953 kwam de boerderij in het water te staan. Direct na de rampnacht werden een aantal mensen uit Burghsluis opgevangen in het woonhuis Mon

Plaisir. De familie Vis kon er blijven wonen, aangezien het min of meer op een terp gebouwd was. Alleen werd er een toegangsbrug naar de Meeldijk gebouwd, zodat bij gevaar de bewoners in veiligheid gebracht konden worden. Maar bij hoge waterstand kwam de begane grond van de woning nog wel in het water te staan.

Na het overlijden van Piet Vis, in 1964, kwam de boerderij in handen van een groot landbouwbedrijf. Er kwam een bedrijfsleider, de heer Hoek, hij kreeg het voorrecht om in de boerderij te mogen wonen. Omstreeks het jaar 2000 werd de boerderij verkocht aan de familie Schoots. Ger Schoots, bouwkundig ingenieur, zag in het pand een geweldige uitdaging: Mon Plaisir terugbrengen naar haar oorspronkelijke glorie. En dat is hem gelukt. Dankzij zijn inzet bleef de ziel van het huis behouden.



Tijdens de ramp van 1953 stond het landhuis rondom in het water

Toch stond Mon Plaisir vanaf 2014 jarenlang te koop, zonder succes. Hoewel er een geïnteresseerde koper was, liep de verkoop steeds weer spaak. Tot er op een zomerse dag in 2018 iets onverwachts gebeurde. Een echtpaar fietste langs om nog een keer het huis van hun dromen te bewonderen. Ze hadden net van de makelaar gehoord dat het verkocht was. Maar terwijl ze mijmerend langs Meeldijk 11 stonden, kwam het hondje van de familie Schoots nieuwsgierig op hen af. Even later volgden ook de bewoners, er ontstond een spontaan gesprek.

Het echtpaar feliciteerde hen met de verkoop, maar tot hun verbazing bleek de deal nog niet rond. Dat opende de deur naar iets nieuws.

Dat echtpaar op de fiets? Liselotte Baeijaert en Michiel Deturck --- De huidige eigenaars.

Liselotte kende het eiland al en was er stilaan verliefd op geworden. In 2012, na een ingrijpende periode, vond ze rust bij kuuroord “De Schouw” in Burgh-Haamstede. Daar groeide een diepe band met het eiland, de duinen en de zee. Rond diezelfde tijd had Michiel als investeringsmanager een mooi bedrag verdiend.

Samen droomden ze ervan dat geld te investeren in iets met maatschappelijke waarde. Hun droom? Een stichting oprichten die bijdraagt aan balans tussen mens, maatschappij en natuur. Een plek waar mensen kunnen herbronnen, tot rust komen en deelnemen aan retreats – met meditatie, yoga, stilte, beweging en bewustzijn als leidraad. Ook bewuste ondernemers, idealisten en veranderaars vinden hier hun weg. Mensen die willen werken aan duurzaamheid, regeneratie en nieuwe antwoorden zoeken op uitdagingen van onze tijd. Na het gesprek met de fam. Schoots en een voorlopig bod, bleek dat de eerdere verkoper toch afhaakte. Zo kon in 2018 de aankoop van Mon Plaisir beklonken worden.

Voor de renovatie van de schuren werd architect Diederick Dam aangetrokken. De grote schuur werd met veel oog voor detail gerestaureerd. De kleinere bleek niet meer te redden en werd vervangen. Twee nieuwe verblijven kwamen er bij, harmonieus passend in het Zeeuwse landschap. De horizontale potdekselbekleding van de wanden is daar een mooi voorbeeld van, met een subtiele knipoog naar Schouwen-Duiveland.

In 2021 gingen de verbouwingen van start en tegen 2023 waren alle gebouwen gebruiksklaar. Ook het woonhuis werd recent aangepakt, met respect voor het originele ontwerp. Veel mensen bezochten Land aan



Zee tijdens de jaarlijkse Kunstschau, dit is zeker aan te bevelen, voor de kunst en voor de opstallen van Mon Plaisir.

Meer info over de stichting en haar visie vind je op www.landaanzee.org.

Foto's en gegevens van de Familie Vis zijn overgenomen uit de historie Burgh-Haamstede van Wim de Vrieze.



Naast de bestaande schuren is een nieuw verblijfsgebouwd

Brand in woning Sam Uil

door Kees Overbeeke

Op 9 februari j.l. is brand uitgebroken in het woongedeelte van de woning van ons lid Sam Uil in Burghsluis. De uitslaande brand ontstond om c.a. 11.00 uur. Het vuur breidde zich snel uit via de isolatie in het dak. De brandweer was snel ter plaatse met groot materiaal. Met een hoogwerker werd enig sloopwerk verricht aan het dak, om te voorkomen dat door de brand de rest van het pand een prooi van de vlammen zou worden. Gelukkig zijn er geen slachtoffers gevallen. Wel water en braakschade.



Het in brand geraakte dak is op de foto afgedekt met een zeil

Hoe Tineke Harder Burghsluis ontdekte

door Tineke Harder

In de afgelopen *Torenmeermin* vertelde Coote hoe zij en Piet in Burghsluis terecht zijn gekomen. Omdat deze twee ambassadeurs van de haven eigenlijk de aanleiding voor ons zijn geweest om ook met onze boot naar Burghsluis te verhuizen, volgt hier ons verhaal in de rubriek: ‘*Zo verwaaiden wij in Burghsluis*’ – of ‘*Op drift naar Burghsluis*’, of zoiets.

In augustus 2019 varen we met de **Phaedra**, onze vorige zeilboot, Blankenberge binnen. We zijn dan op de terugweg naar Den Bommel, onze (voormalige) thuishaven. We zijn wel vaker in Blankenberge geweest, maar deze keer hebben we het geluk om naast de **Spirit of Burgh** van Coote en Piet aan te leggen.

De volgende ochtend stappen Piet en Coote op de steiger om garnalenkroketjes te gaan eten – zoals ze dat elke dag rond 12 uur doen – en we raken even in gesprek. Wij varen diezelfde dag alweer door en, als ware ambassadeurs van Burghsluis, drukken ze ons op het hart dat we op de terugweg naar het Haringvliet vooral langs Burghsluis moeten varen: ‘*de mooiste haven van Nederland*’. Maar zo’n uithoek paste toen nog niet in ons vrij strakke schema.

Ruim een jaar later, in de herfstvakantie van 2020, varen we – via Zierikzee – wél naar Burghsluis. Als we het kanaal van Zierikzee uitvaren, springen in mijn verbeelding de bruinvissen om ons heen uit het water en raken we gefascineerd door de ruige, onvoorspelbare schoonheid van dit deel van de Oosterschelde.

We leggen aan in Burghsluis en krijgen meteen een stevige zuidwesterstorm over ons heen, waardoor we een paar dagen verwaaid liggen. We maken prachtige wandelingen door het bos van Burgh-Haamstede en langs het strand, en zijn verkocht. We hadden al het plan om naar zout water te verhuizen, maar Burghsluis voelt in alle opzichten als onze nieuwe thuishaven.

We schrijven ons in als potentiële nieuwe leden en tot onze grote verrassing belt Roland ons al in maart 2021. Ondanks dat we als vijfde op de wachtlijst staan voor een 10-meterbox, kan hij ons een ligplaats aanbieden, omdat de nummers 1 tot en met 4 op dat moment geen gebruik willen maken van het aanbod. We hoeven niet lang na te denken. Ondanks dat we het liggeld voor Den Bommel al hebben betaald en ook onze aanmeldkosten voor Sint-Annaland kwijt zijn, besluiten we: **wij verhuizen naar Burghsluis!**

Op 4 april 2021 nemen we onze nieuwe ligplaats op F15 in gebruik, naast de toenmalige **Faam** van Willem en Dorothée van Veen. Al snel komt ook de Faam teruggevaren vanuit Woudsend en maken we kennis met Willem en Dorothée. Merkwaaardig genoeg verkopen ze vlak daarna hun Contest 35 en laten ze ons enigszins in verwarring achter op de F-steiger, met een seizoen van wisselende passanten naast ons – totdat gelukkig de **Verida** als vaste ligplaatshouder naast ons komt liggen.

De F-steiger – en eigenlijk alle andere havenbewoners – zorgen ervoor dat de haven van Burghsluis al snel aanvoelt als ons tweede thuis. En als we met onze nieuwe boot, de **Måneskin**, het geluk hebben dat we aan dezelfde steiger een ligplaats krijgen in een 12-meterbox, zijn we helemaal de koning te rijk.

Afgelopen seizoen zijn we eind juli de haven uitgevaren om via Portugal naar de overkant van de Atlantische Oceaan te varen. Inmiddels zijn we met de **Måneskin** in de Caraïben, maar we kijken ernaar uit om binnenkort weer onze intrek te nemen in box F22.

De haven van Burghsluis is goud in alle opzichten: een prachtige omgeving, uitdagend vaarwater, behulpzame en vriendelijke havenmeesters, een actieve vereniging en een warme, hartelijke havengemeenschap waar we bijzonder graag deel van uitmaken – en dat alles tegen zeer betaalbaar liggeld.

We zien jullie graag in het nieuwe vaarseizoen!

Eric en Tineke

van de **Måneskin**

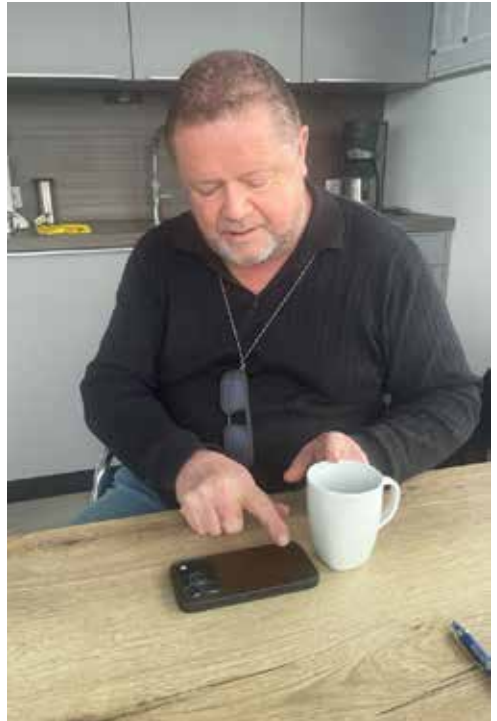
De Plompe Toren van Arno Zwesloot

door Arjen Helle

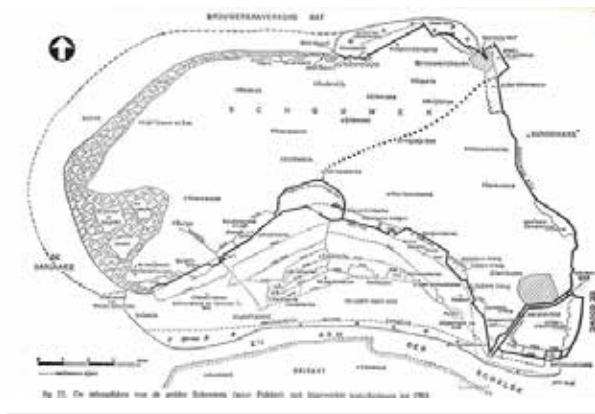
Wie Arno Zwetsloot zegt, zegt Plompe Toren. Die twee zijn met elkaar vergroeid. De toren is natuurlijk veel ouder, maar na twee gepasseerde huwelijken heeft Arno vastgesteld dat hij in dit leven toch het meest van die toren houdt. Na zijn werk rijdt hij meestal nog even langs om te zien hoe het met hem gaat. En dat zul je merken: hij praat alleen maar liefdevol over dit markante punt aan de dijk.

Hoe is dat zo gekomen?

Arno studeerde Weg- en waterbouwkunde aan de HTS in 's-Hertogenbosch en kon stagelopen bij Bitumarin. Dat bedrijf had in het kader van de bouw van de Oosterscheldedam werkvoorbereiders nodig. Als je zo dicht bij die mooie toren werkt, raak je er op een dag vanzelf verliefd op. Toch duurde het nog even voordat hij de kans kreeg om torenwachter te worden. Die kwam tijdens een bijeenkomst van vrijwilligers van Natuurmonumenten in november 2016. De toenmalige torenwachter, Dirk Sterkenburg, wilde graag het stokje overdragen en Arno heeft gelijk twee stappen naar voren gedaan; daar hoefde hij geen nachtje over te slapen.



De toren is voor hem een echte ZEN-plek. Hij staat er al sinds 1468 en was ooit de toren van de kerk van Koudekerke, die in 1583 is gesloopt. “Weet je wat zo bijzonder is?” zegt hij, terwijl hij een beker en zijn telefoon pakt om het beeldend uit te leggen. “De toren staat excentrisch ten opzichte van de toenmalige kerk. Er wordt verondersteld dat er mogelijk twee torens hebben gestaan, zoals bij de Notre Dame in Parijs.” Er is onderzoek naar gedaan, maar behalve wat knekels van oud-gelovigen is er niets gevonden. Toch bijzonder, vind je niet?



Koudekerke lag toen drie kilometer van de Schelde. De rivier schuurde langs de dijken die toen nog niet zo robuust waren en bezweken. Daarom werden preventief nieuwe dijken aangelegd achter de bestaande. Bij de toren

is die reservedijk nog goed zichtbaar, al bleek hij uiteindelijk niet nodig. Je moet je voorstellen dat de oever van de Schelde vroeger liep langs de lijn van het huidige Topshuis bij de kering naar de Dikke Toren van Zierikzee. Je kon vroeger van weerszijden van de Schelde naar elkaar roepen. Dat kan nu ook natuurlijk, maar het was toen zo smal dat je elkaar kon horen.

“Ik struin regelmatig het internet af op zoek naar informatie over de toren. Het is een passie geworden,” vertelt Arno. Wist je bijvoorbeeld dat er ooit serieuze plannen waren om de toren te slopen? De Plompe Toren was in verval geraakt en een aantal vogels – kraaien of kauwen - nestelden in de lancetramen. Dat veroorzaakte veel overlast en een buurman stelde voor het hele bouwwerk maar af te breken. Jonkheer Van Citters, de toenmalige burgemeester van Noordgouwe redde toen de toren. Met een crowdfunding-actie avant la lettre werd hij met particulier geld en een bijdrage van het Rijk behouden.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog is er door de geallieerden op de toren geschoten, maar ze hield stand. Gelukkig is er tegenwoordig meer zorg voor monumenten. Stichting Renesse is verantwoordelijk voor het onderhoud en Natuurmonumenten verzorgt de exploitatie. De toren is inmiddels een ware trekpleister geworden, met maar liefst 35.000 bezoekers per jaar. Veel jeugd ook, met scholen en excursies. Toch wordt er nooit rottigheid uitgehaald: de toren dwingt bij iedereen respect af. In 1996 maakte Natuurmonumenten de toren toegankelijk voor het publiek, met verhalen over verdronken dorpen. Later, in 2015, kwamen daar thema's als ecologie en zandhonger bij. Sinds een paar jaar staat er een nieuwe telescoop waarmee je bij mooi weer onder meer de kerncentrale van Doel, de Lange Jan in Middelburg, de Europoort en de Philipsdam kunt zien. Arno staat zelf ook wel eens bovenop bij storm, windkracht 10. Dan voel je de toren zachtjes op en neer gaan.

Wie meer wil weten, is bij Arno aan het juiste adres. Let wel op dat je de officiële site gebruikt: die van Arno via Natuurmonumenten wordt het best onderhouden.

<https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/zuidkust-van-schouwen/monument/plompe-toren>

De toren is dagelijks open van 8.00 tot 17.00 uur in de winter. In de zomer is hij open tot 18.00 uur.

En heb je trouwplannen? Arno is ook trouwambtenaar en kan zich geen mooiere plek voorstellen.

INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN



HAVENINFORMATIE

COORDINATEN HAVENINGANG (BOEI H17): 51°.40.563"N/3°.45.580"E

Havenmeester

Tel: 0111-653114 / 06-51032702

Marifoonkanaal 31

Adres:

Havenplateau 3

4328 NT Burghsluis

E-mail:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808

Burghsluis	
Provincie	 Zeeland
Gemeente	 Schouwen-Duiveland
	

Wist u dat ...

- We achter het Vuurtorentje een grasveldje hebben met de mogelijkheid tot diverse veldsporten als voetbal, volleybal, badminton en patanque.
- Waar ook een BBQ aanwezig is met diverse bankjes.
- We op de haven ook voorzieningen hebben als twee wasmachines en een wasdroger?
- En er zelfs een hondenkar ter beschikking is voor onze gasten?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdhaven aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het

dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd. Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vierden wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur tijdens het vaarseizoen!). De havendijk en Restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.



Bereikbaarheid

Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1:

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee na de Roompotsluis of
3. via het oliegeultje

Let er op de groene boei H17 aan de goede kant te ronden!



Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens 2 uur voor de gewenste vertrektijd (www.zeeland.nl/haltetaxi). Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.

Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (06-51032702) of op marifoonkanaal 31. De havenmeester geeft u dan een ligplaats. Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.

In verband met de brandvoorschriften dient u aan de passantensteigers uw schip met de boeg naar de uitgang van de haven af te meren!



Er is een haven-kantoor annex douche- en toiletgebouw, met daaronder een wasmachineruimte. Ons clubhuis herbergt het Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een maaltijd en een prachtig uitzicht over de Oosterschelde en de Roggeplaat. Wij vragen onze bezoekers, zowel leden als passanten, zich aan het havenreglement te houden (zie www.burghsluis.nl). Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken. In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst voor de havenmond neemt u contact op met de havenmeester via telefoonnummer 06-51032702 of marifoonkanaal 31. Hij geeft u vervolgens informatie over uw ligplaats. Houdt lengte, breedte en diepgang van uw schip bij de hand.
(zie bovenstaande foto van de haven met steigeraanduiding,
2. bij het afmeren aan lang-steigers sluit u zo dicht mogelijk (± 1 meter tussenruimte) aan op uw buurschip met vanwege de veiligheid uw boeg richting de havenmond.
3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht "Martello". Hier mag u NIET tegenaan afmeren.
4. Aan de B -steiger mag u **maximaal tot 3-dik** afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die aan het einde van de C-steiger voor het passagiersschip de 'Onrust' (www.ms-onrust.nl) is gereserveerd, aangegeven met borden.
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen **maximaal tot 3-dik** afmeren
6. Aan de kopsteiger van de D-steiger kunt u **maximaal tot 2-dik**, hier afmeren.

Tarieven passanten 2026

Zomertarief passanten (lengte x breedte) per m2 per nacht	€0,62
Servicekosten per schip per nacht	€4,03
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€2,06
Wintertarief overnachting per lengte m1	€1,20
Boxtarief voor winterseizoen, per m2	€15,00
Clubvlag	€8,50
Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00
Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€5,00
Fietshuur, E-Bike (per dag)	€30,00
Fietshuur, 3 versnellingen (per dag)	€ 12,50
Kinderfiets (per dag)	€10,00
Boodschappenfiets (1 per schip voor maximaal 1 uur)	Gratis
Douches	Servicekosten
Water op steiger (gebruik met mate)	Servicekosten
Elektriciteit op steiger	Servicekosten
Wifi	Servicekosten

Havenvoorzieningen

'Vuurtorentje':	Het voormalige havenkantoor van de vereniging doet dienst als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
Water en elektriciteit:	Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. (Niet in de winter!) Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
Inleveren chemicaliën	Wil u chemicaliën inleveren dan dient u hiervoor vooraf telefonisch een afspraak te maken met de havenmeester van dienst zodat u het bij het havenkantoor af kunt geven.
Wifi:	De Wifi in de haven is gratis. U hebt geen toegangscode nodig.
Fietsen:	Fietsen zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.
Boodschappen:	In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester. (max. 1 fiets per schip voor de duur van 1 uur).
Rondvaarten	Het Passagiersschip 'De Onrust' verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Zie vooral ook www.ms-onrust.nl
Ontspanningsveld:	Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht waar u ook van een BBQ gebruik kunt maken.

<p>Strandjes en Zwemmen:</p>	<p>Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes. Denk aan waterschoenen. Schelpen kunnen vlijmscherp zijn. Het Strand tussen einde Kampweg (de Punt) en de Oosterscheldekering is het jaar door losloopegebied voor honden. Als uw hond een zeezwemmer is, pas op voor de sterke stroming ter plaatse.</p>
<p>Restaurant 't Oliegeultje':</p>	<p>In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering.</p>

Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningpunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



Hondenlosloopegebieden

Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande

dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangeliind moet zijn. Er geldt een opruimplicht! Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentocht bij Ouwerkerk op Schouwen-Duiveland.



Het is een wandeling van ± 3 km rond de krekken, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied. In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterrinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te Westerschouwen.

Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden Raadpleeg vooraf steeds de relevante websites!

1. PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km. Hele jaar geopend.

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.



2. DE SCHELPHOEK

(<https://www.vvvzeeland.nl/nl/de%20schelphoek-oid101097/>). Ook bereikbaar met de boot: voor ankeren of vastmaken aan de gele ankerboeien: raadpleeg vooraf de Almanak. Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km

Op een loop-(huur)fietsafstand vanaf de haven 5,4 km. Ligt het natuurgebied “De Schelphoek”. Het begint circa drie kilometer, ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). Je kunt er natuurlijk ook naar toe varen en voor anker gaan. De Schelphoek is daar een uitgelezen plekje voor. Het mooiste is om in de kom te liggen, waar je beschermd bent tegen de wind.



Hoe kom je er vanuit onze haven?

Je vaart oostwaarts richting Zierikzee. Vlak voor de Schelphoek ligt een groene boei. Ongeveer 100 mtr. voor de groene boei ga je bakboord uit, koers Noord.

Je ziet daar gele markeringsboeien van een veld waar zeewier wordt gekweekt. (Lees meer; www.zeewierwijzer.nl).

Je houdt deze Oostelijke markeringsboeien zo dicht mogelijk aan bakboord. Je zult, voordat je er bent, wellicht staken tegenkomen waar je misschien voor moet uitwijken, maar het is diep genoeg. Bij de laatste markeringsboei ga je scherp bakboord uit en volg je de gele markeringsboeien die je naar de kom brengen. Ook deze hou je strak aan bakboord. Nadat de laatste boei is gepasseerd wordt het water dieper en anker je in water van 3 tot 5 mtr. diep. Je kunt aan land met je dinghy bij de botenhelling.

De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp van 1953, het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen, maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 mtr. breed en 38 mtr. diep. Om het gebied is een ruim 4 kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim 200 hectaris landbouwgrond gingen hiermee verloren.

De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde. Het krekengebied is ,buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan 60 soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan.

Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen. Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken.

Buitendijks tref je , afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een vereijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied! Bij de Schelphoek vindt je ook het vastvoedrestaurantje “Fitureluur” voor Frites ,div. snacks, ijs en drankjes. www.fitureluur.nl.

3. DE BOSWACHTERIJ WESTERSCHOUWEN

(www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

De ‘Boswachterij Westerschouwen’ is het grootste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied.

Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.



Uitkijktoren Boswachterij Westerschouwen

4. KUNST 'SCHOUWEN'

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galleries/musea en georganiseerde kunstevenementen. Grotendeels op (huur)fietsafstand!

Jaarlijkse Kunstschauw Westerschouwen (www.kunstschauw.nl)

De kunstschauw is dit jaar voorgenomen van 14 tot en met 22 juni 2025.

Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofstedes, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole' (www.bewaerschole.nl)

Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Voor toegangstijden raadpleeg de website.

Galerie 'Het Oude Raadhuis' (www.galeriehetouderaadhuis.nl)

Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars.

Achter de galerie valt de sfeervolle beeldentuin te bezichtigen.

Openingstijden: zie de website.

Museum 'de Burghse Schoole' (www.burghseschoole.nl)

Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als



museum en heeft drie expositieruimten. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.

5. SLOT HAAMSTED E

(www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede)

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. Het Slot is privé bewoond en evenals het bos zeer beperkt toegankelijk. U kunt in de zomer diavoorstellingen bijwonen in de kelder van het Slot. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag. De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk.



6. KLIMBOS ZEEUWSE HELDEN

(www.klimboszeeuwsehelden.nl)

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Voor openingstijden en reserveren: zie de website.



7. NATUURINFORMATIEPUNT/ TRAMPOLINECENTRUM WESTERSCHOUWEN

(www.jantrampoline.nl)

Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen,

Tel: 06 15 22 39 92 | Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km



8. UITJE MET DE KINDEREN BIJ MINDER WEER

Indoorspeelplaats Ût Knienol (<http://utknienol.nl>)

Adres: Maireweg11, Burgh-Haamstede, Tel: 0111-652766

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Raadpleeg vooraf de website voor uitgebreide informatie.

9. EVENEMENTEN BURGH-HAAMSTEDE IN 2026

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met ruim 4300 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland.

In het hoogseizoen zijn er velerlei evenementen als Hemelvaartsmarkt en Pinkstermarkt. Ook zijn er Toeristenmarkten in het hoogseizoen.

Raadpleeg vooraf steeds de website Burghhaamstede.com.

De Burghse Dag: tweede zaterdag in de maand augustus
Braderie, Boerenmarkt en optreden van
Zeeuwse ring- en sjezenrijders
Locatie: Kerkstraat
Meer informatie: www.burghsedag.nl

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Apotheek houdende Huisartspraktijk West Schouwen

Scheepswerfstraat 26, 4328 BC Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-655555

Open op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur

www.westschouwen.nl

Huisartsenpost Locatie Schouwen-Duiveland

Voor Spoedgevallen op andere tijden en na telefonische afspraak

Borrendamme 9, Zierikzee

Telefoon: 088-0228145 | bij **Levensbedreigende situaties**: bel **112**

www.huisartsenspoedpostzeeland.nl

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich

Ring 19, 4328 AE Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-652930

Tandarts Leijdekker

Noordstraat 45a, 4328 AK Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-653103

Tandarts Aan Zee

J.J. Boeijsweg 1A, 4328 GX, 4328 GX Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland

Roterij 13N, 4328 BB Burgh-Haamstede

Afspraak maken via de Hoofdvestiging:

Hoofdvestiging AniCura

Grevelingenstraat 17, 4301 XZ Zierikzee

Telefoon: 0111-412180

www.anicura.nl

TAXI'S

New York Taxi

Telefoon: 0111-464646

www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS

Telefoon: 0111-672317

www.taxiwts.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

Via internet vindt u ook aanvullende toerische informatie over Schouwen-Duiveland. Denk onder andere aan recreatiemogelijkheden als Deltapark Neeltje Jans, Proef Zeeland alwaar u verse vis en mosselen kunt kopen en ter plekke verorberen en het bezoeken van de Oosterschelde Stormvloedkering, de Molen De Hoop of Golfboerderij Molenberg.

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

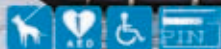
Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%

Wanneer u de boot
aanboord gaat, wordt u
in de boot aan boord
geleid.

Wanneer u de boot
aanboord gaat, wordt u
in de boot aan boord
geleid.

Wanneer u de boot
aanboord gaat, wordt u
in de boot aan boord
geleid.

DAG
ATTRACTIES
2021



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg



VETUS CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl