

# De Torenmeermin

- WSV Burghsluis -



Zomer 2024

**ENJOY  
YACHTSERVICE**



Deltastraat 17  
4301 RC Zierikzee  
Tel. 0111-416 488



- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.ENJOYYACHTSERVICE.NL

**Herma de Jong**  
zeilmakerij  
Segelmacherei

Windsurfzeilreparaties  
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen  
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen  
zoals kussens en tassen.  
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • [www.zeilmakerijhermadejong.nl](http://www.zeilmakerijhermadejong.nl)

## Redactioneel

Het clubblad zomer 2024 is weer gereed. Zoals gebruikelijk is het laatste gedeelte ingeruimd voor informatie over onze haven voor de passanten .Hoe het werkt in onze haven, met tarieven e.d. en tevens tips voor een ontdekkingstocht in de omgeving.

We hebben afscheid genomen van Frank v/d Berg als ons gewaardeerd lid van het redactieteam. Gelukkig hebben we een vervanger voor hem gevonden in Arjan Helle. We gaan zeker van hem horen in de volgende Torenmeerminnen.

In deze Torenmeermin aandacht voor de renovatie van de sanitaire unit. Namens de redactie wensen wij u een genoeglijk leesplezier.

De redactie

**CO  
LO  
FO  
N!**

De Torenmeermin is het  
verenigingsblad van  
WSV Burghsluis  
Havenplateau 3  
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke  
Anton Viergever  
Arjan Helle  
Tarcies Carlier  
Druk: Luxor drukkerij  
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:  
strand@zeelandnet.nl

### Planning evenementen 2024

6 januari	Nieuwjaarsreceptie
4 mei	Opfriscursus voor leden van reanimatiecursus
5 mei	Workshop sportvissen door Ard Stoutjesdijk
5 mei	Opening seizoen.
31 mei	Vertrek clubtocht naar Middelburg
22 juni	Roggenplaat Regatta
26 juni	Viswedstrijd
31 aug	Captainsdiner
28 aug	Mosselavond op de Onrust

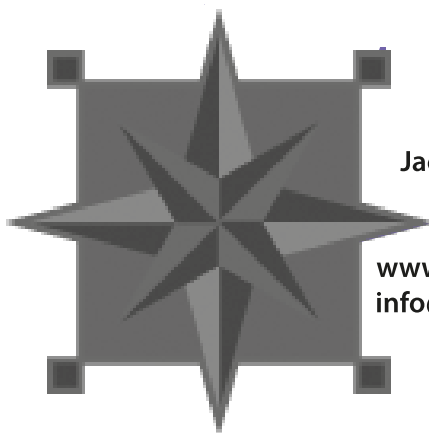
# Grootste assortiment huurfietsen

## FietsverhuurZeeland.nl

Servicepunt op het eiland:  
Haamstede - Burghseweg 58A



**Gratis  
Fietskaart**  
bij uw  
reservering



Jachtservice op uw locatie  
Jachtservice Zeeland  
06-48105275  
[www.jachtservicezeeland.nl](http://www.jachtservicezeeland.nl)  
[info@jachtservicezeeland.nl](mailto:info@jachtservicezeeland.nl)

JACHTSERVICE ZEELAND

## Van de voorzitter

Heerlijk, het vaarseizoen begint weer! Wanneer u dit leest zal het in feite al begonnen zijn. Iedereen is zijn of haar boot aan het klaarmaken en een aantal boten liggen al in onze prachtige haven te wachten op mooi weer. Dat zal zeker een keer komen, na die zachte, maar natte winter met veel wind en regen in Nederland.

Op de haven is afgelopen winter veel gebeurd. De renovatie van het sanitair en het havenkantoor was een hele klus en is dat nog steeds. Natuurlijk hebben wij hiervoor een aannemer ingehuurd, maar vergis u niet: ook mijn medebestuurdersleden, de havenmeesters, Adrie v Hassel, Ad de Hamer en Leen Verloo, en niet te vergeten onze gewaardeerde leden Arno Voerman en Albert Valk hebben er veel tijd en energie ingestoken. De klus is nog niet helemaal af, maar dat duurt niet lang meer. U zult nog even geduld moeten hebben, maar als straks de haven volloopt hebben we een prachtige nieuwe sanitair ruimte en een mooi ruim havenkantoor.

Verder zullen de toiletten bij het torentje niet langer voor openbaar gebruik beschikbaar zijn, maar uitsluitend voor leden van onze vereniging. Ook deze toiletten willen we opknappen of misschien anders gaan gebruiken. Voor langskomende fietsers en bezoekers van het strandje heeft de gemeente op het recreatieveld twee verplaatsbare toiletten neergezet, die wekelijks gereinigd zullen worden.

Rest mij u een geweldig vaarseizoen te wensen en tot ziens op de haven.

Uw voorzitter,  
Gerrit Bussink

# In memoriam

## Joop Koot

\* 16 mei 1933 † 8 december 2023

Joop Koot was vanaf de start, in 1980, lid van w.s.v. Burghsluis. Toen was hij al met pensioen. Omdat Joop erg handig was werden hem veel klusjes toegespeeld in en om de haven. Ook heeft hij jaren in het bestuur gezeten. Daarbij kwam zijn ervaring in de bouw goed van pas. Toen het eerste clubgebouw geplaatst werd was hij onze technische man. Samen met de toenmalige voorzitter, Huib Landegent, heeft hij veel voor de vereniging betekend. Zo stond het eerste clubgebouw op oude meerpalen, aan de onderzijde was het open. Joop vond dat maar niks en daarom fabriceerde hij van schotten en plaatmateriaal een werkplaats en een magazijn, zodat de ruimte onder het gebouw afgeschermd werd.

De leden wisten Joop snel te vinden voor een bout en een moer en gereedschap. Ook gaf hij leden die niet zo handig waren advies. Later kwam er een slot op de toegangsdeur, want er werd wel eens vergeten iets terug te brengen.

Joop was een fanatieke visser. Hij kocht een sloep van een zeevarende en omdat het een open boot was en hij ook bij minder fraai weer viste maakte hij zelf een kajuit op de Tobias, zoals de boot werd gedoopt.

Joop en zijn vrouw Too waren de eerste uitbaters van het clubhuis. Maar na één zomer bleek de hoeveelheid werk die hiervoor nodig was zo tegen te vallen dat ze stopten met hun horeca-avontuur.

De laatste jaren woonde Joop in appartement De Duinen in Haamstede. Hij reed dagelijks met zijn scootmobiel, in elk geval een en soms ook twee keer naar de haven om een kopje koffie te drinken in het havenkantoor en te luisteren naar de soms sterke verhalen die daar verteld werden. Als het naar zijn mening te ver ging en kwam hij met rake opmerkingen.

Joop was erelid van onze vereniging.

Nu Joop overleden is blijft zijn stoel in het havenkantoor leeg.

Weer is ons een man van het eerste uur ontvallen. We gedenken Joop in stilte.

## Gerard Cörver

† 3 februari 2024

Op 3 februari ontvingen wij het bericht dat ons clublid Gerard Cörver overleden is.

Gerards grote hobby was vissen op de Oosterschelde, hij was, bij goed weer, hele dagen op de Oosterschelde te vinden. Gerard kwam uit Limburg, waar hij o.a. in de mijnen gewerkt had en mogelijk ook zijn kortademigheid aan te danken had. De lucht in Burghsluis deed hem goed, hier was hij duidelijk in zijn element. Gerard kwam graag voor een praatje en soms voor een sterk verhaal naar het havenkantoor, waar hij altijd een luisterend oor kreeg. Zo vertelde hij ooit dat hij plotseling met een baby-zeehond opgescheept zat. Toen het beestje lawaai begon te maken kreeg Gerard medelijden met hem en bracht hem met zijn visboot naar de zandplaat voor de haven van Burghsluis. Daar zette hij hem bij de zeehonden die er al zaten. Ze namen hem meteen in de groep op.

Het laatste seizoen was Gerard te ziek om naar Burghsluis te kunnen. Op 3 februari is hij overleden. Helaas weer een clublid van wie we afscheid moeten nemen. Moge hij rusten in vrede.

Wij wensen de familie sterkte toe.

## Werk aan de saintaire unit

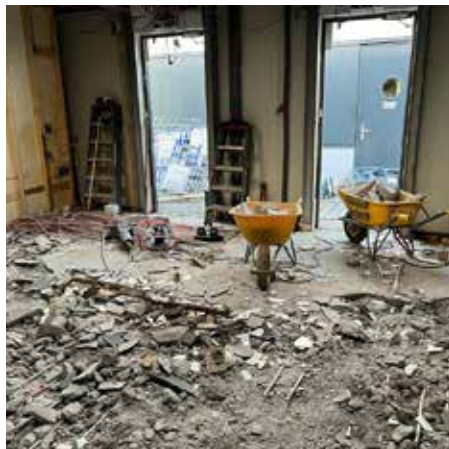
door Kees Overbeeke

Na enig geharrewar over de juiste uitvoering van onze sanitaire unit is uiteindelijk gekozen om het inwendige van het havenkantoor en de “natte” ruimten te renoveren. Dat hierbij geen halve maatregelen genomen zijn zal blijken als alles opgeleverd wordt. Bij het afsluiten van de copy voor ons clubblad is nog niet alles afgewerkt.

Met een aantal foto's is getracht de diverse werkzaamheden weer te geven. Eerst is alles gestript, zodat er kale ruimtes overbleven.



*Alles wat weg kon werd naar de "stort" in Zierikzee gebracht.*



*Daarna moest de dekvloer het ontgelden, oud tegelwerk werd verwijderd en tevens de oude leidingen van de vloerverwarming.*





*Nieuwe vloer doorvoeren voor toiletten en douches waren nodig. Omdat de indeling gewijzigd is.*



*Intussen waren ook de nieuwe daklichten aangebracht om meer zonlicht in de ruimte te krijgen.*

*De nieuwe verwarmingsleidingen zijn gelegd en van een nieuwe deklaag voorzien.*



*Wat u hier ziet is een deel van de afzuiging/ventilatie. Als u de ruimte bezoekt is dit allemaal niet meer te zien en zijn er nette plafondplaten aangebracht.*



*De toiletten zijn geplaatst en leidingwerk is aangebracht, ook voor de douches. Wat te denken van het nieuwe tegelwerk?*





*Als laatste worden de scheidingswanden en deuren aangebracht.*



*Dit is de nieuwe ruimte voor de havenmeesters, het is nog gedeeltelijk ingepakt, maar het is nu al te gebruiken. Ook zijn hier de plafondplaten al gemonteerd.*

Nu de verbouwing zijn einde nadert denk ik dat we voor onze leden en passanten van de haven met de nieuwe inrichting van het havenkantoor en de sanitaire afdeling iets aanbieden waar we met z'n allen trots op kunnen zijn.

Met speciale dank voor die leden die zich voor deze klus ingezet hebben.

**Informatie en tarieven op te vragen bij:**  
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede  
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



#### LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto, met koeriersdiensten en post.

- vanuit opslag in onze douaneloods
- vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

#### GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en andere goederen in een verwarmde en en geventileerde loods:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhanger voor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie en -bemiddeling



**De Soete Suikerbol**  
Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

## Verbouwing aan sanitair & havenkantoor

door Ad van Hassel

We kunnen trots zijn op een nieuw havenkantoor en sanitaire ruimten. Alles is nieuw en fris. Fijn voor de leden en fijn voor de passanten.

De jaarlijks terugkerende verstoppingen van WC's en douches waren o.a. de aanleiding om de verbouwing grondig aan te gaan. Afgelopen winter is er hard gewerkt aan deze renovatie. Zo is er voor een andere indeling van het sanitair gekozen om stankoverlast te voorkomen. Een volledig nieuwe inrichting en indeling van het havenkantoor is ook gerealiseerd.

Arbo technisch gezien is er gekozen voor een groter oppervlak voor de havenmeesters en de passanten. Hiermee kunnen we de komende jaren weer presentabel zijn voor iedereen die de haven bezoekt.

Veel leden hebben zich de afgelopen winter vrijwillig ingezet voor hulp aan dit project, dank daarvoor! Ook de leden van de klankbordgroep en diegenen die jaren de voorbereidingen hebben gedaan en het rapport hebben geschreven, verdienen waardering. Allen heel erg bedankt voor jullie betrokkenheid en inzet die de samenhang en sfeer van onze vereniging weerspiegelt.

Speciale dank gaat uit naar Michel Freericks (secretaris) en Roland Krijger (haven commissaris), beiden te zien op bijgaande foto. Jullie inzet heeft geleid tot de verbeteringen van het clubgebouw. Bijna iedere dag, gedurende de verbouwing waren Michel en Roland aanwezig om fouten te herstellen en alles in goede banen te leiden. En dat is ze gelukt. Chapeau! Een goed begin van het nieuwe seizoen.



*Michel Freericks (secretaris)  
en Roland Krijger (haven  
commissaris)*

# Algemene ledenvergadering 2 december '23

door Kees Overbeeke



*Een nieuw lid stelt zich voor, het bestuur kijkt toe* voor te stellen.

De ALV werd gehouden in Grand Hotel ter Duin in Burgh-Haamstede. Mede door de slechte weersverwachting was de belangstelling niet zo groot. Nadat de voorzitter de vergadering had geopend en de aanwezigen welkom had geheten werden de nieuwe leden uitgenodigd zich voor te stellen.

## Mededelingen

- De erfpachtcanon m.b.t. de ondergrond van het clubgebouw is aangepast.
- Het conceptverslag van de ALV van 21 juni roept geen commentaar op en wordt goedgekeurd.
- De voorzitter laat weten dat Wim Schot zijn functie als havenmeester neerlegt. Wim is twaalf jaar havenmeester geweest en is een bekend figuur op Schouwen-Duiveland. Hij heeft veel affectie voor de Oosterschelde, waar hij tijdens zijn werkzame leven mosselvisser was. Hij was mede-oprichter van de mosselhandel op Neeltje Jans.
- Wim krijgt een attentie van de voorzitter en laat weten dat hij en zijn vrouw in de toekomst vaker gebruik zullen gaan maken van hun zeilboot.
- De renovatie van het sanitaire deel van het clubgebouw zal gaan duren van eind december tot half maart. Met de sloop zal nog voor de kerst worden begonnen. M.b.t de kosten en de uitvoering zijn afspraken gemaakt met de betrokken bedrijven. De havenmeesters krijgen gedurende deze periode de beschikking over het koepeltje; voor verwarming wordt gezorgd.



*Wim Schot doet zijn bedankwoordje*

## **Het speelveld**

Betreffende het speelveld zijn wensen geïnventariseerd. Het is nu de bedoeling de Petanque-baan aantrekkelijker te maken, zodat meer gebruik van het veld zal worden gemaakt, ook door de passanten van de haven. De aanwezigheid van konijnen op het veld kan wel een probleem vormen, want het Waterschap heeft er op gewezen dat die beschermd zijn en niet verwijderd mogen worden. Enkele van de vele andere suggesties zijn te zorgen voor een zandbak voor de kinderen, parasols en picknicktafels. Over een en ander zal het bestuur nader overleggen.

- Eric v.d. Velde komt als nieuw lid bij de kascommissie.
- De evenementen voor het komende jaar komen op de website te staan.
- Er worden weinig problemen gemeld m.b.t. de nieuwe elektronische sleutels.
- In overleg met het bestuur zullen leden meerdere toegangssleutels kunnen krijgen om te parkeren op de loswal.
- Het valt op dat de wachtlijst voor vaartuigen tot 13 meter vrij fors is, momenteel zijn er 13 aanvragen, dit terwijl het aantal ligplaatsen hiervoor beperkt is.
- Het is niet de bedoeling dat volgend jaar meer steigers voorzien worden van nieuwe roosters, de bestaande planken verkeren nog in goede conditie.

- Helaas worden er nog steeds ratten gezien op de steigers, vooral tijdens de winterperiode. Om ze te verdelgen zullen vallen geplaatst worden, dat helpt soms goed. Ratten zijn knaagdieren en kunnen ook touwwerk beschadigen. Gelukkig zijn ze nog niet op de schepen gezien, maar zorg er in elk geval voor dat alles goed dicht zit wanneer uw boot in de winter in de haven blijft liggen.
- De zelfwerkzaamheids is door tachtig leden bezocht. Zij hebben allerlei klussen uitgevoerd aan de haven, de steigers en de loswal.
- Bij controle is gebleken dat er in 2024 niet gebaggerd hoeft te worden.
- De coördinator zoekt nog een of twee leden die bereid zijn bij toerbeurt leden te begeleiden bij het uitvoeren van zelfwerkzaamheden.
- Er zijn een paar beschadigingen ontstaan aan de steenkorven die rond het koepeltje en aan de rondweg om het gebouw zijn aangebracht. Dit geldt ook voor een paar borden die informatie geven over de Oosterschelde. Geprobeerd zal worden de betreffende instanties hierover te informeren, zodat dit kan worden gerepareerd.
- Bekeken wordt of er een diepvriezer kan komen. Daar lijkt wel belangstelling voor te bestaan, maar het zal vermoedelijk niet zo makkelijk zijn om er een plek voor te vinden die zowel veilig als toegankelijk voor de deelnemende leden is.
- Gevraagd wordt welke wijsheid nodig is wat sportvissen betreft. Daar is niet zomaar een antwoord op te geven. Het best kun je er in de praktijk achter komen, door een ervaren maat mee te nemen.



*Allen in gespannen aandacht*

# Nieuwjaarsbijeenkomst 2024

door Kees Overbeke

Op zaterdag 6 januari is in het clubhuis te Burghsluis de nieuwjaarsbijeenkomst gehouden. Vanwege de weersverwachting en het feit dat het restaurant na onze bijeenkomst weer normaal open zou zijn begon deze om twee uur. Er waren iets minder leden aanwezig dan vorig jaar, maar de gezelligheid was daar niet minder om. Veel leden hadden elkaar een hele tijd

niet gezien en we konden elkaar nu bijpraten onder het genot van een oliebol en een drankje.



*Er zijn nog plaatsen vrij*

Michel Freericks heette namens de voorzitter (die verbleef in Italië) iedereen welkom, memoreerde een en ander uit het afgelopen jaar en bereidde ons voor op wat we het nieuwe jaar konden verwachten.



*Michel Freericks houdt zijn  
nieuwjaarstoespraak*



Zaken die in 2023 belangrijk waren (en soms wel wat stof hebben doen opwaaien) zijn:

- De leden hebben het plan voor uitbreiding van het sanitaire gedeelte niet goedgekeurd, maar zij stemden uiteindelijk wel in met een renovatie van deze ruimte. Die is nu schoon opgeleverd voor de aannemers. Begin 2024 wordt begonnen met het verdere werk. Afgesproken is dat alles begin april weer klaar zal zijn.
- In 2023 zijn ons enkele leden ontvallen, onder wie Joop Koot. Joop was erelid van de vereniging. Hij heeft jarenlang in het bestuur gezeten. Later was hij magazijnmeester; het magazijn had hij zelf onder het oude clubhuis gebouwd. Joop was bovendien een vraagbaak voor de leden, hij wist vrijwel altijd een oplossing voor problemen te bedenken. De laatste jaren ging het allemaal wat moeizamer, maar hij bleef dagelijks naar het havenkantoor komen om nieuwtjes te horen en zo nodig van commentaar te voorzien.
- Vanwege de renovatie van het sanitaire deel van het gebouw, waaronder ook het havenkantoor valt, hebben de havenmeesters de koepel als nieuw onderkomen gekregen. Er is wel een warmtevoorziening, maar het directe zicht op de haven zijn ze nu even kwijt.
- Na enig puzzelwerk van de penningmeester blijkt de financiële situatie van de vereniging niet al te zeer tegen te vallen.
- Tot besluit van de vergadering wenst Michel iedereen een voorspoedig en gezond 2024 toe, met goede wind en voor stroomse koersen, en voor nu een voortzetting van het gezellig samenzijn.



*Het glas wordt geheven*

# Het VissersHuis

Voor reserveringen:  
+31 (0)111-652259

Mei t/m September: De hele week geopend.  
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.  
December de gehele maand gesloten.  
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.  
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Van Burghsluis naar  
het Vissershuis is het  
6 min. met de auto  
11 min. op de fiets

## Visspecialiteiten Restaurant "Het Vissershuis"

info@hetvissershuis.nl  
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20  
4328 RE Burgh-Haamstede

**Cafeteria Klapwijk**

# Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede  
0111 - 651629

# In het zicht van de haven gestrand

door John Bijl

Wat een rustig vistochtje had moet worden werd best even spannend! Ron en ik waren vrijdag 17 november, eind van de middag, nog wat gaan vissen. Windkracht 2 en hoog water, niets bijzonders. Pieren gehaald en tussen 3 en 6 uur een paar wijting en botjes gevangen, wel ondermaats maar toch leuk. We hadden de helft van de pieren nog over dus we hadden het plan opgevat de zaterdagochtend erop nog een paar uurtjes te gaan. Afgaand tij en windkracht 4, maar de wind zou toenemen, dus tot een uur of twaalf vissen..... dachten we.



Plots klonk een klapperend geluid uit het voorschip, wel vreemd...

We waren goed vertrokken vanuit onze nieuwe ligplaats en

alles verliep prima. We gingen richting de visstek waar we de dag ervoor lekker vingen, ik schat ongeveer 1 mijl vanuit de haven. Plots klonk een klapperend geluid uit het voorschip, wel vreemd dachten we, zou dat de boegschroef zijn soms, maar die stond uit en deed het tijdens een test nog prima. Even later lag de boot meer met de neus in het water dan daarvoor, we verloren duidelijk vaart. De motor draaide prima maar de stuwkracht viel duidelijk weg, de snelheid liep terug. Er ligt een toch een dikke 100 diesel in onze Avor 230 en die draaide prima, zo te horen. Zouden we de schroef verloren hebben, dachten we. Mercure nog wel met 200 draaiurtjes en net een beurt gehad en een geluid uit het voorschip, helemaal niet uit de motor. Ron tilt het motordeksel op en de olie spuit meteen om z'n oren, duidelijk iets hydraulisch, meer verstand hebben we er niet van.

Uiteraard de motor direct uitgezet, maar wat nu!! We zijn behoorlijk onervaren maar hadden wel in de gaten dat ankeren op 30 mtr. niet gaat lukken, toch maar het anker laten zakken, eerst de ketting en bij het touw gestopt. Zo diep hadden we nog nooit geankerd. En stel je voor dat we het anker verliezen. We dreven richting kering maar gelukkig stond er een aanlandige wind, dus als we zouden stranden dan tegen de dijk bij Burghsluis.

Maar daar stranden willen we ook niet want die stenen geven niet mee, dus wat nu. Het anker kreeg zo nu en dan wat grip, maar we lagen duidelijk niet vast. Dan maar Michel Freericks gebeld, mijn overbuurman, hij is meestal vroeg wakker want hij heeft een hond die er vroeg uit wil, mogelijk heeft hij een tip. Ik bel direct Roland Krijger zij hij meteen. We kenden Roland Krijger al, die had ons geholpen met de ligplaats en nog wat andere dingetjes en hij heeft ook een Arvor.

Roland belde ons direct terug en zei, ik kom er meteen aan, waar liggen jullie? Nou we liggen voor Burghsluis maar het anker houdt niet, bel 112 maar, zei Roland, maar ik kom zo wie zo. Op hetzelfde moment zien we de dieptemeter naar 22 mtr. gaan en inmiddels ook het ankertouw verder uitgedraaid. En ja hoor, we lagen ineens vast op 50 mtr. voor een mosselbank op 20 mtr. diepte. We wachtten nog even met 112 bellen, Ronald komt ons immers helpen en we liggen voor anker, dit kan niet misgaan.

Hij neemt zijn maat Cor mee en denkt gelukkig nog aan een kan extra diesel, want zijn eigen tank is bijna leeg, zegt hij achteraf. Blijven nadenken en hoofd koel houden dus, dat kan hij goed. We hebben c.a. 15 minuten

gewacht, maar het lijkt wel een uur. De wind gaat toenemen, ik krijg een waarschuwing van de kustwacht door voor windkracht 6 over de marifoon.

(Roland vertelde later dat hij zijn ruitenwissers niet eens nodig had door de harde regen.) Maar daar zien we Cor en Roland gelukkig al en de sleep was al voorbereid.

Wat een top gozers.



*We liggen gelukkig aan de sleeptros*

Onze eerste sleep! De Arvor diesel van Ronald, ook 100 PK, kon het precies aan in de sterke stroom net voor de haveningang. Wij wegen ook een dikke 2000 kg. Gelukkig waren we nu binnen. Het weer werd zienderogen slechter. Samen nog een bakkie gedaan in het havenkantoor, voor de schrik, Michel was hier ook, hij had vanaf de wal meegekeken en hield de situatie in de gaten. Gelukkig had hij nog een fotootje kunnen maken, anders was ons verhaal misschien niet geloofd.



Zie ook Activiteitenkalender:  
5 mei | Presentatie John Bijl

*Dat hebben we bijna gehad, we lopen de haven in*

Later op de middag heeft Roland nog geholpen de hydraulische olie uit het ruim te pompen, stel je voor dat dit in de haven komt, dan zijn de poppen aan het dansen. Cor, Michel en Roland, nogmaals hartelijk dank en we hopen dit een keer terug te kunnen doen voor jullie. Onze les: we gaan een losse buitenboordmotor aanschaffen, zodat we altijd thuis kunnen komen op eigen kracht. En het hoofd altijd koel houden is les 2.

Vriendelijke visgroet,  
John Bijl & Ron van der Deijl

# De prehistorie van Brugsluis & omgeving

door Kees Overbeeke

Na de ramp van 1953 zijn grote delen van de Westhoek herverkaveld en opnieuw ingedeeld. Zo liep er voor 1953 een looppad, ook wel Kerkepad genoemd, van de Nieuwe Havenweg naar Haamstede. Scholieren maakten er vaak gebruik van, want het was korter dan de omweg via de Meeldijk.



*Het begin van het z.g. Kerkepad. Het huisje op de foto is het laatste aan de Nieuwe Havenweg. Na de ramp van 1953 is het afgebroken*

Ook werd de huidige Slaperdijk, die van de Steursweg naar de Meeldijk loopt, pas na 1953 aangelegd. Voordien was het uitzicht van Burghsluis naar Haamstede veel opener.

De landbouwgronden waren destijds niet overal zo vlak als nu. In de loop van de tijd waren hier en daar verhogingen ontstaan, wat op vroegere bewoning zou kunnen wijzen.



Een aantal personen was erg geïnteresseerd in de archeologie van de Westhoek van Schouwen. Uit oude gegevens ontdekten ze dat er een strandwal moest liggen tussen Haamstede en Burghsluis. En ook hier werden grondsporen ontdekt van vroegere bewoning.



*Wegenkaart herverkaveling 1957  
Donker gekleurd is de opgraving Brabers*

De eerder genoemde verkaveling van na 1953 bracht nog meer opvallende zaken naar voren. Dat vroeg om wetenschappelijk onderzoek, waar in 1957 toestemming voor verkregen werd. Het vond plaats naast de huidige Steursweg, nabij de afwateringvaart, kort na de boerderij aan de Steursweg 2 (zie kaartje). Op deze plek werden drie plattegronden van huizen ontdekt. Daarbij moeten we overigens niet denken aan betonnen funderingen en heipalen e.d. De omtrekken van de huizen werden bepaald aan de hand van paalkuilen met houtresten.



Op grond van de plaats en grootte van de paalkuilen kon een voorstelling van de huizen gemaakt worden. Hun oppervlakte was ongeveer 3½ x 8 meter. De wanden bestonden uit dunne paaltjes met een vlechtwerk van takken, dat bestreken was met klei of leem.



*Zicht op opgraving "Brabers"*

Een voorbeeld van de huisvesting uit deze periode is in 2012 nagebouwd bij Alpen a/d Rijn door studenten van de Universiteit van Leiden.

Op de vindplaats werden diverse vuurstenen gereedschappen gevonden, o.a. pijlpunten, bijltjes en krabbers. Na het onderzoek zijn de landbouwgronden weer vrijwel vlak afgewerkt. Dit in tegenstelling tot de situatie voor 1953, toen er meer kleinere kavels en ook meer bebossing te zien waren.



*Een voorbeeld van een huis dat mogelijk ook in Brabers gestaan heeft. Het is in 2012 nagebouwd in Alpen a/d Rijn*

# Als Anky van Grunsven onder de Zeelandbrug door

door Tarcies Carlier

In principe is het niet moeilijk om te weten hoe hoog je bent. Je hebt er een meetlint, een potlood en een papiertje voor nodig. En je mast - vaak ligt die in de winter op de kant - plus het stukje dat je marifoonantenne er bovenuit steekt. Verder moet je weten hoe hoog het stuk van de mastvoet tot het wateroppervlak is. Leg er een balk over en laat een loodlijntje neer. Meet zo de afstand tot de waterlijn.

“ Moeilijk is het allemaal niet, maar je moet het wel een keer dóen. De vorige eigenaar zal het misschien ook wel tegen me gezegd hebben, in 1992. Het was iets van dertien en een halve meter; ik heb het nooit opgeschreven, dat onthoud ik wel, dacht ik.

Ik voer vroeger met die min of meer vaste waterhoogte veel op het Haringvliet. Dan wist ik: als onderaan de pijler van de Haringvlietbrug staat aangegeven dat het 13 meter 40 is, kan ik er in het midden rustig onderdoor varen, dan raakte de marifoonantenne alleen bij veel golfslag de brug. Zo heb ik nooit hoeven wachten voor de brug open gaat. Dat is het voordeel van een klein bootje, of in ieder geval van een lage mast.

Maar nu zijn we met hoog water vertrokken uit Bruinisse met als bestemming Burghsluis. Wind NO 3 à 4 bft (in de middag wordt 5 bft verwacht). De Zeelandbrug komt al snel dichterbij. 138 staat er op het bord bij de doorvaart. “Kunnen we er onderdoor?” vraagt mijn vrouw. Als het klopt dat ik 13.50 ben moet het natuurlijk kunnen. Maar is dat ook zo? De brug is niet open. Een aantal grotere en modernere bootjes, die ons op het Zijpe moeiteloos voorbij waren gelopen, liggen er nu voor te wachten. “Als we schuin gaan zijn we natuurlijk lager”, zegt mijn vrouw. We varen met een gereefd grootzeil en een werkfok. Dit vanwege die voorspelde 5 bft en omwille van de rust aan boord. Ik ga even halve wind varen om te kijken of de wind sterk genoeg is om ons te laten overhellen. Ja hoor, hij is hard genoeg.

Intussen ga ik in een schuine koers naar de doorvaartplaats. Bij halve wind gaan we niet heel erg schuin, bij verder oploeven veel meer. Als ik bijna recht in de wind stuur komen we natuurlijk weer rechterop te liggen, maar dan lig ik zowat evenwijdig aan de brug. Ik zet de motor toch maar even aan. In de verte nadert een kleiner scheepje dat zeker niet zal twijfelen over zijn hoogte en recht op de brug afvaart.

Mijn koers moet zo zijn, dat ik juist daar de brug passeer waar die het hoogst is. Dan vaar ik naast de zuidelijke pijler en zie ik hoeveel kracht de stroom heeft en hoever hij me er naar toe duwt. Ik loef wat op, ga schuiner, val weer wat af om ervoor te zorgen dat ik de pijler ontwijk. Loef weer wat op, val weer wat af. Voel me intussen net Anky van Grunsven die met zijgang kruislings door de paardenbak haar kuur rijdt, en vaar dan precies onder het hoogste punt onder de brug door.

“Je haalde het makkelijk”, zegt mijn vrouw, “we hadden nog minstens twintig centimeter over”. Maar van onderaf bekeken is het toch moeilijk om het precies te bepalen en te schatten hoe schuin we gingen op het moment van passage. Ik kan nog steeds niet precies bepalen wat mijn hoogte is. En wat je er dan aan hébt, als je niet wilt wachten.

Intussen schuiven we snel voorbij Zierikzee, richting de scheidingsboei. “Als je het zo nodig echt wilt weten, moet je het meten. Of steeds weer wachten voor de brug, die altijd net open is geweest of voor je neus dichtdraait”, vindt mijn vrouw. “Ja”, zeg ik en ik zie in de verte dat merkwaardige duintje opdoemen, midden op de uitgestrekte Oosterschelde, aan de oostkant van de naderende ondiepte. Hoe dicht kan ik er bij in de buurt komen? Hoe diep steek ik eigenlijk? Ook dát zou ik eens precies moeten weten.

Ja, het leven van een zeeman op de Oosterschelde is vol onzekerheden, verrassingen, avontuur en gevaren.

# Onderhoud havenwerken Burghsluis

door Kees Overbeeke

Als in de winterperiode de meeste vaartuigen weg zijn uit de haven, naar de winterstalling of naar een plaats in het binnenland, dan breekt de tijd aan dat er onderhoud gepleegd kan worden aan de haven en de installaties. Een aantal leden nemen deze taken waar, als bepaalde zaken in de zomer niet direct gerepareerd kunnen worden dan wordt dat opgespaard voor de rustiger winterperiode.



Er bleken enige verbindingdelen tussen 2 steigerdelen defect te zijn door roestvorming. De steigers in onze haven, bestaan uit verschillende delen welke tussen de 6 en 8 mtr. lengte tot een lang steigerdeel gevormd worden. Deze delen worden gekoppeld aan de einden d.m.v. koppelstukken, deze koppelstukken worden met rubber blokken zodanig bevestigd dat enige beweging mogelijk blijft. Zo is bij een lang steiger de golfbeweging te zien, als er deining in de haven is.



Het roest waar  
je bij staat...

Zoals bekend is zout water een vijand van onbehandeld staal en ijzer. Er wordt wel eens gezegd “het roest waar je bijstaat”. Staal dat behandeld is door een laagje zink of verf kan hier beter tegen, maar bij beschadiging van de deklaag kan roest weer zijn gang gaan.



Zo is te zien op de bijgaande foto's, dat bij dit steigerdeel de verbindingsstukken zo dun geworden zijn dat ze vervangen moeten worden. In dit geval een klus voor Leen en Ad. Nadat het steigerdeel op de wal getakeld is kan de verwijdering van het defecte deel uitgevoerd worden. Zodra de nieuwe koppelstukken zijn aangebracht kan het steigerdeel, na reiniging van mosselen en ander waterdieren weer te water gelaten worden en weer verbonden met de overige steigerdelen.

# INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN

## HAVENINFORMATIE

**Coördinaten haveningang (boei H17): 51°.40.563'N/3°.45.580'E**

### Havenmeester

Tel: 0111-653114 / 06-51032702

Marifoonkanaal 31

### Adres:

Havenplateau 3

4328 NT Burghsluis

### E-mail:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808



## Wist u dat ...

We achter het Vuurtorentje een grasveldje hebben met de mogelijkheid tot diverse veldsporten als voetbal, volleybal, badminton en petanque.

Waar ook een BBQ aanwezig is met diverse bankjes.

We op de haven ook voorzieningen hebben als twee wasmachines en een wasdroger? En er zelfs een hondenkar ter beschikking is voor onze gasten?

## Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdehaventje aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd.



Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vierden wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur!). De havendijk en Bar Petit Restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.





# Bereikbaarheid

## Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1:

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee na de Roompotsluis of
3. via het oliegeultje

Let er op de groene boei H17 aan de goede kant te ronden!

## Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

## Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens 2 uur voor de gewenste vertrektijd ([www.zeeland.nl/haltetaxi](http://www.zeeland.nl/haltetaxi)).

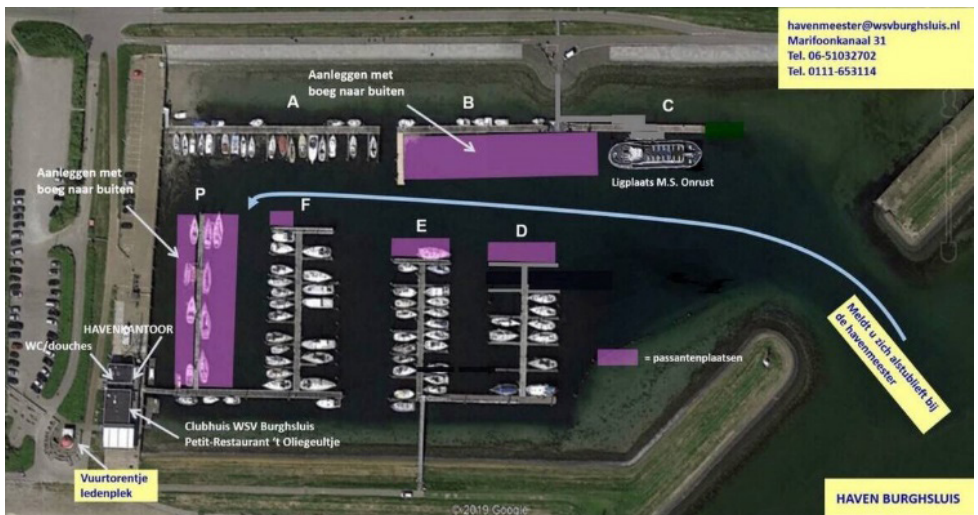
Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.



# Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (0111-653114 of 06-51032702) of op marifoonkanaal 31. De havenmeester geeft u dan een ligplaats. Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.

**In verband met de brandvoorschriften dient u aan de passantensteigers uw schip met de boeg naar de uitgang van de haven af te meren!**



Er is een havenkantoor annex douche- en toiletgebouw, met daaronder een wasmachineruimte. Ons clubhuis herbergt het Petit-Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een maaltijd en een prachtig uitzicht over de Oosterschelde en de Roggeplaat.

Wij vragen onze bezoekers, zowel leden als passanten, zich aan het havenreglement te houden (zie [www.burghsluis.nl](http://www.burghsluis.nl)).

Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken. In aanvulling op het reglement graag uw

aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst vaart u door tot het einde van de haven. Daar ligt de P-steiger (Passanten). Dit is het meldpunt waar de havenmeester u informatie geeft over uw ligplaats (zie bovenstaande foto van de haven met steigeraanduiding,
2. Aan de westkant van de P-steiger kunnen schepen minder dan 11 m l.o.a. tot 2-dik afmeren met de boeg naar het noorden. Aan de oostkant van de P-steiger kunt u maximaal tot 3-dik afmeren, eveneens met de boeg naar het noorden.
3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht "Martello". Hier mag u NIET tegenaan afmeren.
4. Aan de B -steiger mag u maximaal tot 3-dik afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die aan het einde van de C-steiger voor het passagierschip de 'Onrust' ([www.ms-onrust.nl](http://www.ms-onrust.nl)) is gereserveerd, aangegeven met borden.
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen maximaal tot 3-dik afmeren
6. Aan de kopsteiger van de D-steiger kunt u maximaal tot 2-dik, hier afmeren.grote motorkruisers niet toegestaan.

## Tarieven passanten 2024

Zomertarief passanten (lengte x breedte ) per m2 per nacht	€0,58
Servicekosten per schip per nacht	€3,75
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€2,13
Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00

Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€5,00
Fietsuur, per dag vanaf ( E-Bike € 27,50 per dag)	12,50
Boodschappenfiets (1 per schip voor maximaal 1 uur)	Gratis
Douches	Gratis
Water op steiger (gebruik met mate)	Gratis
Elektriciteit op steiger	Gratis
Wifi	Gratis

## Havenvoorzieningen

‘Vuurtorentje’:	Het voormalige havenkantoor van de vereniging doet dienst als ‘inloopplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
Water en elektriciteit:	Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
Wifi:	De Wifi in de haven is gratis. U heeft geen toegangscode nodig.
Fietsen:	Fietsen zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.
Boodschappen:	In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester. (max.1 fiets per boot)
Rondvaarten	Het Passagiersschip ‘De Onrust’ verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Zie vooral ook <a href="http://www.ms-onrust.nl">www.ms-onrust.nl</a>
Ontspanningsveld:	Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht waar u ook van een BBQ gebruik kunt maken.
Strandjes en Zwemmen:	Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes. Denk aan waterschoenen. Schelpen kunnen vlijmscherp zijn.
Bar-Petit Restaurant ‘t Oliegeultje’:	In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant ‘t Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering.

## Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



## Hondenloslooplegebieden

Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangelijnd moet zijn. Er geldt een opruimplicht! Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentocht bij Ouwkerk op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de krekens, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een loslooplegebied.

In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterrinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te Westerschouwen.



## Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

Raadpleeg vooraf steeds de relevante websites!

### 1. PLOMPE TOREN ([www.plompetoren.nl](http://www.plompetoren.nl))

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km . Hele jaar geopend.

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.



### 2. DE SCHELPHOEK (<https://www.vvvzeeland.nl/nl/de%20schelphoek-oid101097/>)

Ook bereikbaar met de boot: voor ankeren of vastmaken aan de gele ankerboeien: raadpleeg vooraf de Almanak. Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km.

Dit natuurgebied begint circa drie kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het



alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep. Om het gebied is een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond gingen hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde. Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze



bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen. Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken. In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan (Lees meer: [www.zeewierwijzer.nl](http://www.zeewierwijzer.nl)).

Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied! Bij de Schelphoek vind je ook het fastfoodrestaurantje 'Fritureluur' voor frites, diverse snacks, ijs en drankjes. [www.fritureluur.nl](http://www.fritureluur.nl).



### 3. DE BOSWACHTERIJ WESTERSCHOUWEN ([www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland](http://www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland))

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km.

De ‘Boswachterij Westerschouwen’ is het grootste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden.

Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland.

Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui.

Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.



*Uitkijktoren Boswachterij Westerschouwen*

### 4. KUNST 'SCHOUWEN'

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galeries/musea en georganiseerde kunstevenementen. Grotendeels op (huur)fietsafstand!

#### **Jaarlijkse Kunstschauw Westerschouwen ([www.kunstschauw.nl](http://www.kunstschauw.nl))**

De kunstschauw is dit jaar voorgenomen van 15 tot en met 23 juni 2024. Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand.

De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

### **Galerie 'Bewaerschole' ([www.bewaerschole.nl](http://www.bewaerschole.nl))**

Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Voor toegangstijden raadpleeg de website.

### **Galerie 'Het Oude Raadhuis' ([www.galeriehetouderaadhuus.nl](http://www.galeriehetouderaadhuus.nl))**

Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. Achter de galerie valt de sfeervolle beeldentuin te bezichtigen. Openingstijden: zie de website.

### **Museum 'de Burghse Schoole' ([www.burghseschoole.nl](http://www.burghseschoole.nl))**

Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km



De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als museum en heeft drie expositieruimten. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.

## 5. SLOT HAAMSTEDE

([www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede](http://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede))

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. Het Slot is privé bewoond en evenals het bos zeer beperkt toegankelijk. U kunt in de zomer diavoorstellingen bijwonen in de kelder van het Slot. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag. De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk.



## **6. KLIMBOS ZEEUWSE HELDEN ([www.klimboszeeuwsehelden.nl](http://www.klimboszeeuwsehelden.nl))**

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders,



wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit!

Voor openingstijden en reserveren: zie de website.

## **7. NATUURINFORMATIEPUNT/TRAMPOLINECENTRUM WESTERSCHOUWEN ([www.jantrampoline.nl](http://www.jantrampoline.nl))**

Adres: Steenweg 13a -

op het grote parkeerterrein van Westenschouwen

Tel: 0615223992

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km

## **8. UITJE MET DE KINDEREN BIJ MINDER WEER: INDOORSPEELPLAATS ÔT KNIENOL ([www.recreatieparklapje.nl](http://www.recreatieparklapje.nl))**

Adres: Mairieweg11, Burgh-Haamstede, Tel:

0111-652766

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Raadpleeg vooraf de website voor uitgebreide informatie.



## 9. EVENEMENTEN BURGH-HAAMSTEDEN IN 2024

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met ruim 4300 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseizoen zijn er velerlei evenementen als Hemelvaartsmarkt en Pinkstermarkt. Ook zijn er Toeristenmarkten in het hoogseizoen.

Raadpleeg vooraf steeds de website [Burghhaamstede.com](http://Burghhaamstede.com).

**De Burghse Dag:** tweede zaterdag in de maand augustus.  
Braderie, Boerenmarkt en optreden van Zeeuwse ring- en sjezenrijders.  
Locatie: Kerkstraat  
Meer informatie: [www.burghsedag.nl](http://www.burghsedag.nl)

# Belangrijke telefoonnummers

## HUISARTSEN

### **Apotheek houdende Huisartspraktijk West Schouwen**

Scheepswerfstraat 26  
4328 BC Burgh-Haamstede  
Telefoon: 0111-655555  
Open op werkdagen van 08.00  
tot 17.00 uur.  
[www.westschouwen.nl](http://www.westschouwen.nl)

### **Huisartsenpost Locatie Schouwen-Duiveland**

Voor Spoedgevallen op andere tijden  
en na telefonische afspraak.  
Borrendamme 9, Zierikzee  
Telefoon: 088-0228145  
[www.huisartsenspoedpostzeeland.nl](http://www.huisartsenspoedpostzeeland.nl)

## TANDARTSEN

### **Tandartsenpraktijk Friedrich**

Ring 19 4328 AE Burgh-Haamstede  
Telefoon: 0111652930

### **Tandarts Leijdekker**

J.J. Boeijesweg 1A  
4328 GX Burgh-Haamstede.  
Telefoon 0111-653103.

### **Tandarts Aan Zee**

Kriekemeet 9 4328 AW Burgh-  
Haamstede  
Telefoon: 0111-652698

## DIERENARTSEN

### **Dierenartsenpraktijk Schouwen- Duiveland**

Roterij 13N, 4328 BB Burgh-Haamstede  
Telefoon: 0111-652254  
Spoednummer: 0111-450440  
Afspraak maken via de Hoofdvestiging:

### **AniCura**

Grevelingenstraat 17, 4301 XZ Zierikzee  
Telefoon: 0111-412180  
[www.anicura.nl](http://www.anicura.nl)

## TAXI'S

### **New York Taxi**

Telefoon: 0111-464646  
[www.newyorktaxi.nl](http://www.newyorktaxi.nl)

### **Taxi WTS**

Telefoon: 0111-672317  
[www.taxiwts.nl](http://www.taxiwts.nl)

## TOERISTISCHE INFORMATIE

### **Via internet vindt u ook aanvullende toeristische informatie over Schouwen-Duiveland.**

Denk onder andere aan  
recreatiemogelijkheden als Deltapark  
Neeltje Jans, Proef Zeeland alwaar  
u verse vis en mosselen kunt kopen  
en ter plekke verorberen en het  
bezoeken van de Oosterschelde  
Stormvloedkering, de Molen De Hoop  
of Golfboerderij Molenberg.



PASSAGIERSCHIP  
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

[www.ms-onrust.nl](http://www.ms-onrust.nl)

T 06-53535297 • E [informatie@ms-onrust.nl](mailto:informatie@ms-onrust.nl)

Reserveer uw  
tickets online!  
en bespaar tot  
**10%**



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

**Proef  
Zeeland**

bij neeltje jans mosselen

# Kraakvers uit de zilte zee

**Verse  
Kibbeling**

100% kabeljauw

**Mosselpan**

met verse salade  
en verse frites

**Verse Vis  
Mosselen en  
meer...**

**Fietst(r)ip**  
Ook verse koffie  
met verse zeeuwse  
belegde broodjes!

**Proef Zeeland**  
Faelweg 1 (nabij Deltapark)  
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)  
Telefoon 0111-653451  
[www.proefzeeland.nl](http://www.proefzeeland.nl)

**Maandag tot Zaterdag**  
Openingstijden zie website







**Jos Boone**  
watersport

*Navigatie apparatuur*

*Technische uitrusting*

*Casual- en zeilkleding*

*Diesel- en GTL tankstation*

Al sinds 1975 **advies op maat**  
**en ruime voorraad** op ons  
**winkelschip** in Middelburg



**VETUS CENTER**

**josboone.nl**

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl