

De Torenmeermin

- WSV Burghsluis -



Zomer 2023



Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

A collage of three images: a close-up of a white sail with black rigging, a woman in a dark jacket working on a boat's interior, and a boat's steering wheel with a blue and white sail in the background. The woman is smiling and holding a roll of material. The collage is set against a blue background with a white zigzag border.

Herma de Jong
zeilmakerij
Segelmacherei

Windsurfzeilreparaties
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen
zoals kussens en tassen.
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • www.zeilmakerijhermadejong.nl

Redactioneel

Voor u ligt het clubblad van zomer 2023, met in het laatste deel de zaken die o.a. voor onze passanten van belang zijn. Zoals in de vorige editie al is gemeld heeft Ad van Hassel nu duidelijk aangegeven wat zijn plannen zijn met een digitaal archief en hoe de leden hem hierbij kunnen helpen. Op de website is voor ruimte gezorgd en Peter v.d. Berg heeft de aftrap gemaakt met het Torentje. U bereikt het door de weg te volgen naar 'digitaal archief'.

We hebben afscheid moeten nemen van twee bekende leden: Willem van den Anker en Hans ten Cate. Een terugblik vindt u in dit blad.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke
Anton Viergever
Frank vd Berg
Tarcies Carlier
Druk: Luxor drukkerij
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

In het redactie-overleg werd voorgesteld een vaste cover te maken voor de voorzijde van het clubblad. Momenteel wordt bij iedere uitgave een foto gezocht van de haven of de omgeving, en daarbij zo mogelijk rekening te houden met het jaargetijde. Vroeger hadden we ook een vaste cover. Die hebben we nu uit de mottenballen gehaald en met nieuwe kleuren voor dit blad gebruikt.

We zijn benieuwd hoe u het vindt en wensen u veel leesplezier.

De redactie





De Soete Suikerbol

Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Informatie en tarieven op te vragen bij:

DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en andere goederen in een verwarmde en en geventileerde loods:



LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto, met koeriersdiensten en post.

- vanuit opslag in onze douaneloods
- vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.



- 10m3 inboedelkist in onze aanhangervoor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie en -bemiddeling

Van de voorzitter

Zo..... de winter is weer voorbij en de lente kriebelt. De komende tijd zullen veel boten klaargemaakt worden en het water ingaan. Ik kijk er naar uit om iedereen hopelijk in goede gezondheid weer te zien op de haven. Er is al een heleboel gebeurd om onze haven nog klant- en ledenvriendelijker te maken.

Zo zijn er onder andere, steigers vervangen of verbeterd, defibrillatoren opgehangen, trap treden vervangen en er is een vuilwatertank pomp-installatie geplaatst. Ook heeft de werkgroep sanitair zich afgelopen winter opnieuw gebogen over het vervangen/verbeteren van de sanitair unit (hier krijgt u nader bericht over). Daarnaast heeft onze energieke evenementencommissie weer veel leuke activiteiten voor het komende seizoen gepland, waarvoor u zich via de site kan inschrijven, zeker doen hoor!

Mede namens het bestuur en onze havenmeesters wens ik u een fijn vaarseizoen toe met mooi motor- en zeilweer!
Tot op onze haven.

Uw voorzitter,
Gerrit Bussink

Planning evenementen 2023

8 januari	Nieuwjaarsreceptie	9 juni	clubtocht naar Goes
6 mei	opening van het seizoen	17 juni	regatta met pubquiz
6 mei	opfriscursus reanimatie	15 juli	viswedstrijd (onder voorbehoud)
26/29 mei	oversteek naar Pin Mill	2 september	captain's dinner (bij het Torentje)
		30 september	mosselavond

Digitaal archief

door Ad van Hassel

In het vorige clubblad (winter 2022-2023) hebben wij voorinformatie gegeven over het project 'digitaal archief'. Een van onze havenmeesters heeft dit plan verder uitgewerkt. Het is de bedoeling om een digitaal archief aan te leggen op onze website, met onder meer een tijdlijn van foto's en wetenswaardigheden van de vereniging en de haven. In dit archief komt een eregalerij van portretten van oprichters, oud-bestuursleden, havenmeesters en anderen die veel betekend hebben voor de vereniging.



U KUNT ONS HIERBIJ HELPEN

Heeft u foto's, filmpjes of ander beeldmateriaal van de haven van vóór en na de watersnood van 1953, of van veranderingen door de jaren heen, dan nemen we die graag op in dit digitale archief. Het zal uitsluitend toegankelijk zijn voor leden, door in te loggen op de website van wsv Burghsluis. We zijn van plan om het archief deze zomer te starten en het in de loop van de tijd verder uit te breiden.

Dit initiatief heeft onder meer te maken met het feit dat we momenteel nog enige leden van het eerste uur hebben; nu kunnen we nog gebruik maken van hun kennis. Heeft u foto's of ander materiaal (bijzondere verhalen, bijvoorbeeld), dan verzoeken wij u die ter beschikking te stellen, zodat er uiteindelijk een tijdlijn van onze vereniging ontstaat.

U kunt uw foto's e.d. opsturen naar **historie.wsvburghsluis@gmail.com**. Mocht u niet in de gelegenheid zijn gebruik te maken van dit mailadres, neem dan uw materiaal mee naar het havenkantoor, dan kan ik u erbij helpen. De website is al aangepast met het "Digitaal Archief".

Bij voorbaat dank,

Ad van Hassel, havenmeester wsv Burghsluis

T 06-84412380

E ad@amsterdamyogacenter.nl

In memoriam

Willem van den Anker

1 mei 1932 - 18 november 2022

Willem werd in 1998 lid van onze vereniging. Hij was een hartstochtelijke visser. Op zijn boot voeren visverhalen altijd de boventoon en hij leerde ons heel wat kneepjes van het vak.

Maar het ging hem niet alleen om het vangen van vis. Hij was ook erg begaan met het wel en wee van de bruinvissen in de Oosterschelde en was lang actief bij de jaarlijkse telling van deze dieren. Eén bruinvis die regelmatig in de buurt van onze haven zwom werd zelfs naar hem vernoemd. Het dier heette eerst Willem, maar toen bleek dat het een vrouwtjesdier was werd het omgedoopt tot Willemien. Wim kwam heel geregeld in het havenkantoor en zijn verhalen en adviezen werden er erg gewaardeerd.

We zullen hem missen.

Hans ten Cate

25 maart 1946 - 20 januari 2023

Hans ten Cate werd in 1980 lid van wsv Burghsluis. Zijn familie had een huis bij de haven. Hans was bankier bij de Rabobank. Hij was altijd betrokken op onze watersportvereniging en gaf al bij de oprichting advies. De vereniging en hij waren het niet altijd met elkaar eens. Hans was bijvoorbeeld niet blij met het plan om het oude deel van de haven uit te breiden met extra ligplaatsen: hij had een open zeilboot die aan het eind van de steiger van de Onrust lag.

Hans deed ook wel eens dingen die niet helemaal geoorloofd waren. Zo voer hij regelmatig met zijn sloep naar de plaats waar de zeehonden hun vaste stek hadden. Ze kenden hem en bleven dan gewoon in de zon liggen. Ook Hans zullen we missen, opnieuw is ons een bijzonder lid ontvallen.

Interview met Michel Freericks - onze secretaris

door Frank van den bergh

Vaar je allang?

Ja, vanaf mijn vierde jaar. Mijn ouderlijk gezin woonde aan de Loosdrechtse Plassen. Dus ik werd al jong door de giek overboord gezwiept. In mijn leven heb ik meerdere zeilboten gehad. Het laatst een Saffier 26SE, daarvoor onder andere een Island Packet. Ik houd van mooie, stevige boten. Toen ik een paar jaar geleden overstapte op een motorboot kocht ik dan ook een fraai Engels scheepje, dat ik inmiddels weer heb omgewisseld voor een stalen Brandsmavlet van 11.30 meter met veel comfort. Die ligt voorlopig een jaar in Sneek. Dat geeft mijn vrouw Christine en mij de gelegenheid in Friesland, op het IJsselmeer en de Wadden te varen. Ik sta op de wachtlijst voor onze haven. Met veel plezier zeil ik nog weleens mee met clubleden en andere vrienden. Ik roei trouwens ook, bij De Maas.

Kan je wat vertellen over je privésituatie?

Tot mijn zesenzestigste heb ik als cardioloog in de Maatschap Cardiologie op Zuid gewerkt. Daarnaast deed ik veel bestuurswerk, onder anderen in de sfeer van wetenschappelijk onderzoek. Meestal als voorzitter of penningmeester. Nu ben ik voor het eerst secretaris ...

Daar komen we zo op terug.

We hebben lang een huis gehad in Kralingen, Rotterdam. De laatste jaren wonen we met z'n tweeën en een jonge hond zeer naar ons zin in Burgh-Haamstede. Hier heb je alles: water, bos en heide.

Waarom ben je secretaris van onze vereniging geworden?

Die ambitie had ik eigenlijk niet, maar als je lid bent van een vereniging moet je ook wat doen, een bijdrage leveren. Nu ben ik voor het eerst in mijn leven secretaris. In het begin heb ik moeten wennen aan de vereniging en de vereniging aan mij. Ik was een heel ander soort verenigingscultuur gewend. Veel meer omgaan met regels. Daarbij ben ik van de details. Ik kon me in het begin ook ergeren aan 'we zijn toch een vereniging' als reden om je niet aan bepaalde regels te houden. Nu heb ik er plezier in: ik heb meer gevoel voor de vergadering gekregen en ben de leden beter gaan kennen.

We hebben een leuk en goed bestuur, werken prima samen met de werkers in de haven. Die doen heel veel en goed werk voor de club. Ik spreek hen en het “schaduwbestuur” geregeld.

Wat heeft het bestuur allemaal geregeld?

Heel wat! Het financieel beheer is geautomatiseerd, er zijn AED's geplaatst, binnenkort zitten op alle deuren en het hek elektronische sloten. Hierover verschijnt binnenkort een nieuwsbrief. Er is een elektrische havenboot gekomen, een camerasysteem en een fecaliënpomp. De steigers zijn gerenoveerd.

Wat zou je beleidsmatig verder graag zien?

Het belangrijkste vind ik dat de sfeer behouden blijft van de vereniging zoals die oorspronkelijk bedoeld was. Dat wil zeggen dat belangrijk is dat we de visboten houden. En dat de vereniging voor een belangrijk deel uit leden bestaat die op het eiland wonen. Verder zou ik graag zien dat leden die hun boot verwaarlozen daar op aangesproken worden. En mag ik nog een persoonlijk punt noemen? Ik vind dat het verschil tussen motor- en zeilboten geen onderwerp mag zijn. Dus niet de motorboten naar het einde van de steiger omdat ze de zichtlijn zouden verstoren. 'We zijn toch een vereniging', zou ik nu zelf willen zeggen. Smaakverschillen spelen dan geen rol.

Michel, dank voor dit interview!



**Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk**

Cafetaria Klapwijk

Snacks

**Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629**

Nieuwjaarsreceptie op 8 januari 2023

door Kees Overbeeke

Op 8 januari werd een gezellige nieuwjaarsreceptie gehouden voor onze leden in het “Oliegeultje”. Bij een nieuwjaarsreceptie hoort een toespraak en deze werd voortreffelijk uitgevoerd door onze secretaris Michel Freericks.



Het was behoorlijk druk op de receptie.

Hij wenste ieder lid een voorspoedig en gezond 2023 toe met een goede wind en voor stroom.

Hij memoreerde het overlijden van Willen v/d Anker in december j.l. Willem was een vaste bezoeker van het havenkantoor en een bijzondere visser, met zijn boot trok hij er regelmatig op uit om zeebaarzen en andere vissoorten te verschalken, waar hij dan weer uitgebreid kond van deed.

Onze voorzitter verontschuldigd hij i.v.m. vakantie in het buitenland.



De toespraak van Michael, met achter hem Ramon Bolier

Hij spreekt de huidige nieuwe uitbater van “Het Oliegeultje” toe en wenst hem succes met zijn nieuwe job. Er zullen voor de leden van de vereniging enige zaken gewijzigd worden m.b.t. gebruik van het clubgebouw. Hierover later meer in een nieuwsbrief.

De uitbreiding van de sanitaire unit staat nu definitief op papier, verdere beslissingen tijdens de e.v. Algemene vergadering.

Verder sprak hij zijn bijzondere erkentelijkheid uit voor de havenmeesters welke toch het uithangbord van de vereniging, naar buiten, zijn. En de inzet van allen die het slagen van de watersport vereniging in het afgelopen jaar mogelijk gemaakt hebben.



Het aanwezige deel van de havenmeesters.



Ze zijn ingespannen bezig!

Aan de grond

door Frank van den berg

De ergste keer was in de River Crouch ... Met de Lady Rose hadden we een weekend in Burnham-on-Crouch gelegen. Heerlijk ontspannen gewandeld en naar de fraaie lokale Draken gekeken. Ontspanning is leuk, maar kan ook te lang aanhouden, zeker als je daardoor niet goed de vaargeul aanhoudt in het deel van de rivier dat tussen de banken buitengaats loopt.

“ Gauw werd de motor gestart, maar ook met maximaal toerental lukte het niet om de boot te draaien.

Enfin, de Lady liep scherp aan de wind onder een helling van zo'n tien graden en een snelheid van vijf

knopen aan de grond. Gelukkig niet hard, want het was afgaand water, al bijna eb. Een beetje scheef lagen we te bonken. Door de wind gaan lukte niet. Gauw werd de motor gestart, maar ook met maximaal toerental lukte het niet om de boot te draaien. Dus werd het zeil 5 gestreken en het tij afgewacht. De kustwacht, een vriendelijke dame, riep ons op en vroeg of we hulp nodig hadden. Nee, dank u, we wachten tot het water weer opkomt. Om te voorkomen dat we verder op de ondiepte zouden verdagen wanneer het water weer op zou komen lieten we het anker zakken. Even later kon het alweer gelicht worden, want een forse motorboot met Engelse vlag kwam hulp aanbieden. Zeer welkom! Ze lieten een lijn met een stootwil aan het eind met de wind naar ons toedrijven. Hij werd op een gelukkig zeer stevige kikker op het voordek belegd. Daarna zetten we de motor bij en waren zo weer los.

Toen het winter was hebben we bij het uit het water halen van de boot extra goed naar de kiel en de kielbouten gekeken. Daar zat geen beweging in. Zonder geluk vaart niemand wel - en zonder goed opletten ook niet ... Dit had vervelend kunnen aflopen. Nu was het rustig, maar had er meer wind en golfslag gestaan dan was de kans op structurele schade aan kiel en romp groot geweest.

Een minder erge stranding was die op de Oosterschelde. Het gebeurde tijdens een wedstrijd. We kruisten in 'onze' Hammen. Om zo min mogelijk stroom tegen te hebben zocht ik de ondiepte op. Zo dicht mogelijk bij de Roggenplaat overstag dus. Dat ging een paar keer goed - tot we, met volgens de dieptemeter nog ruim genoeg water, aan de grond liepen. Zonder de motor te gebruiken kwamen we niet los. De wedstrijd was dus voorbij voor ons.

Wat gebeurde hier? Achteraf bedacht ik dat bij een steile wand van een bank de dieptemeter juist voldoende vertraging heeft om niet tijdig te waarschuwen. Inderdaad gaf hij wel onvoldoende water aan toen we eenmaal aan de grond lagen. Leerzaam!

Enkele lessen die we hieruit hebben geleerd:


- Een dieptemeter heeft een vertraging. Bij op het scherp van de snede zeilen kan dat een probleem zijn;
- Bijna altijd is er sprake van een navigatiefout. Soms geeft de kaart niet de juiste diepte aan, zeker in Zeeland en op de Waddenzee met zich verplaatsende zandbanken;
- Kijk behalve naar de kaart en de dieptemeter ook goed naar het water: branding betekent ondiepte!
- Eenmaal aan de grond kan krenge helpen (behalve bij een vleugelkiel). Met z'n allen aan lij gaan zitten, of een bijboot aan het eind van de uitgeboomde giek hangen. Ook scheefftrekken door een lijn van een helpende boot aan de mast te knopen kan helpen;
- Vaar altijd terug naar waar je vandaan kwam toen je strandde, want daar is het diep.;
- Denk eraan een anker uit te brengen als het gevaar bestaat dat je bij opkomend water verder verdaagt op de ondiepte;
- Laat na een harde stranding zo spoedig mogelijk de kiel nakijken;
- Bel de Kustwacht als je dringend hulp nodig hebt. Die besluit of de KNRM of een bonafide berger ingeschakeld wordt.



Het Vissers Huis

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259

Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

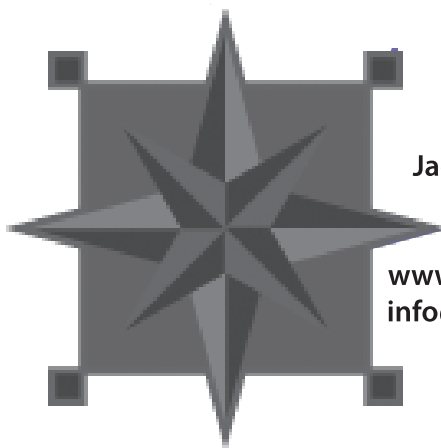


Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

Baggerwerk (2022) in Burghsluis

door Kees Overbeeke

Voordat er in de haven gebaggerd wordt. Wordt eerst gekeken of en zo ja waar dat nodig is. Het haventeam peilt de diepte op een aantal plaatsen. De grens ligt op min 4.00 m onder NAP. Als die lager is wordt overwogen om te baggeren. Daarbij wordt ook rekening gehouden met klachten van ligplaatshouders. Hierna moeten de bewuste plaatsen bemonsterd worden op aanwezigheid van vreemde stoffen. Als alles binnen de wettelijke grenzen ligt moet nog toestemming gevraagd worden aan Rijkswaterstaat. Pas dan kan er gebaggerd worden.

Vroeger werd gebaggerd met een zogenaamde baggermolen die was voorzien van bakjes op een jacobsladder. Het slib werd afgevoerd in een zolderbak met een beweegbare bodem. Zodra de bak op de stortplaats gearriveerd was werd de bodem opengeklapt en het slib gestort.

Sleepboot met schuif achterop



Momenteel gebeurt dit, indien mogelijk , met een sleepboot die voorzien is van een “schaaf”. Dat is een stalen schuif die aan de achterzijde van de sleepboot is bevestigd en op en neer kan bewegen - dit in verband met de in te stellen diepte van het baggerwerk.

De sleepboot trekt met de schuif het slib weg in de richting van de haveningang. Vervolgens vaart hij naar een plek buiten de haven, waar het slib bij het dieper worden van het water vanzelf onder de schuif wegzakt. Tot slot zorgt de stroming ervoor dat het slib naar nog dieper water verdwijnt. De breedte van de schuif is zodanig dat met dit systeem ook de boxen behandeld kunnen worden. Voor de plaatsen achter de steigers wordt een kraanschip ingezet. Dit betreft over het algemeen ligplaatsen voor kleinere boten met geringere diepgang.

In oktober 2022 is het gedeelte van de ligplaats van de Onrust tot buiten de haveningang onder handen genomen. De rest van de ligplaatsen voldoet nog aan de criteria.



De schuif is nu naar beneden en klaar voor het baggeren/schuiven

Water naar de zee brengen

door Kees Overbeke

Door de ramp van 1953 was vrijwel heel Schouwen-Duiveland onder water komen te staan. Toen de dijken weer hersteld waren was het zaak het zeewater weer uit de polders te verwijderen.

Er waren op Schouwen twee polderschappen: de Burghse polder ten westen van de huidige Meeldijk, en de Schouwse polder, die grofweg liep van de oostzijde van dezelfde dijk tot Zierikzee.

De Burghse polder was vrij snel “droog”. Dit kwam doordat de doorbraak aan het eind van de Meeldijk relatief gauw gedicht werd door het gat gedeeltelijk vol te spuiten met zand van de Bootspolder (onze huidige haven).

De Schouwse polder had een groter oppervlak. Hier waren ook een aantal forse gaten in de zeedijk ontstaan, o.a. in de havendijken van Zierikzee en het Schelphoekgat.

De gaten in de havendijken bij Zierikzee werden vrij snel gedicht, maar het zo-genaamde Schelphoekgat was minder gemakkelijk onder controle te krijgen. Eerst werd geprobeerd het gat in de zeedijk te dichten, maar vanwege de felle stroom en de snel oplopende diepte werd hier al gauw van afgezien. Uiteindelijk werd besloten een binnenwaartse ringdijk om het stroomgat te leggen.

De einden van de ringdijk, die tegen de bestaande zeedijk gelegd werden waren nog vrij gemakkelijk te realiseren. Maar naarmate er naar het midden gewerkt werd moest de aannemer toch enige tegenslagen incasseren. Gelukkig werden vanuit Engeland enige Phoenix caissons ter beschikking gesteld. Deze waren oorspronkelijk bedoeld voor de landing in Normandië in WO II. De afmetingen van deze caissons waren; L , 62 m, Br. 19 m, H. 18 m. Uiteindelijk is bij deze afsluiting één Phoenix caisson gebruikt en kon de rest met in Nederland gefabriceerde, kleinere caissons, uitgevoerd worden. Uiteindelijk is de afsluiting van de ringdijk in augustus 1953 gerealiseerd.

Nadat de ringdijk voldoende versterkt was werd begonnen met het verwijderen van het zeewater uit de polder.

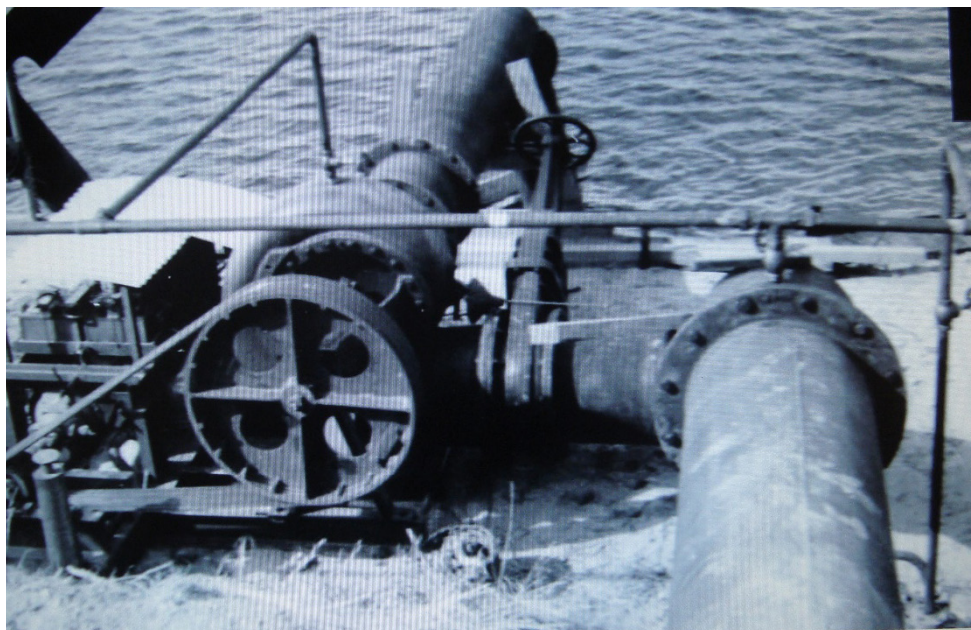
Op verschillende plaatsen in deze vrij grote polder werd gebruik gemaakt van bestaande afwatermogelijkheden, o.a. de sluizen en gemalen die nog inzetbaar waren. In Burghsluis werd een batterij pompen geïnstalleerd, die het zoute water vanuit de polder naar de Oosterschelde transporteerde.



De pompen die het water bij Burghsluis terugpompten in de Oosterschelde

Nabij de kruising zeedijk- Steursweg werden acht pompen geïnstalleerd op een plateau dat aan de binnenzijde van de zeedijk was opgebouwd. Aan de zeezijde werden buitendijks zinkstukken aangebracht ter bescherming van de dijkvoet. Omdat er een verbinding mogelijk moest blijven met de werkzaamheden aan het Schelphoekgat, werden de afvoerbuizen op het bestaande wegdek gelegd. Over de buizen werd vervolgens een weg geprojecteerd .

De pompen werden aangedreven door dieselmotoren. Deze hadden echter regelmatig onderhoud nodig behoeften en bij storing moest er snel ingegrepen worden. Daarom waren enige personen aangesteld voor het verhelpen van storingen e.d.



Detail van een pomp, met aandrijving.

Het pompen duurde ongeveer vier maanden. Toen het water in de polder voldoende gezakt was werden de pompen en de buizen opgeruimd, zij hadden hun werk gedaan. De huizen, boerderijen en bedrijven, in het rampgebied, kregen een grote schoonmaakbeurt en waar nodig werden reparaties of vervangingen uitgevoerd. Daarna konden de bewoners weer naar hun oude stek terug.

Over Fouten En Ander tegenspoed

door Tarcies Carlier

Een fout is volgens Van Dale (1984) een gebrek, dan wel een verkeerde eigenschap, een verkeerde of laakbare handeling: een misslag, een schuld. Maar ook een onjuist- of onvolkomenheid in enig werk.

Nu is omgaan met een boot als het omgaan met een partner. Geef je die aandacht en zorg, dan komt de dank als loon voor die inspanning vanzelf wel naar je toe. Die zich uitbetaalt in, ach vult u zelf maar in. Maar wordt die noodzakelijke aandacht nagelaten dan wel halfhartig gegeven, zullen misslagen, schulden en onvolkomenheden niet achterwege blijven.

Met de boot is het niet anders

Zo zorgde het verwaarlozen van de jaarlijkse inspectie van de inhoud van de dieseltank ervoor, dat ik op een drukke en winderige dag, vlak voor de haven van Willemstad met een dooie motor te maken kreeg.

Door op het allerlaatst razendsnel het al gestreken grootzeil weer op te trekken, kon ik op tijd voor de ingang van het havenkanaal weggkomen.

Met het geluk van een gunstige wind kon ik aan de wind zeilend juist onder de Haringvlietbrug door zeilen.



Hier was onmiskenbaar sprake van laakbaar gedrag

Om in de haven van Stad, tot verontwaardiging van de havenmeester, met een opschieter stil te komen voor een kopse steiger in de monding van de jachthaven. Mijn maat sprong daarbij wat onhandig op de steiger en verzwikte daar als het ware zijn schouder. En hield daar wel een half jaar de gevolgen aan over. En ik zat met een tank zonder mangat met een zwarte bak vol met sludge en andere troep. En een deuk in mijn zelfvertrouwen.

Daarna als straf dan wel boetedoening 60 liter diesel met een handolie pompje eruit getrokken, dan met stroken laken gebonden aan een rotanstok met eindeloos geduld alle troep eruit gesopt. En na een set nieuwe filters de boel weer tot leven kunnen wekken. En zo mijn lesje wel geleerd. Hier was onmiskenbaar sprake van laakbaar gedrag.

Ik volgde een cursus motoronderhoud en leerde hoe je zo'n ding moet verwennen. Een Volvo scheepsmotor die me nadien in een periode van bijna 30 jaar storingvrij heeft gediend. En je ziet, liefde betaalt zich uit.

Soms gebeuren er zaken aan boord die gebeuren zoals het noodlot toeslaat. Onbegrijpelijk, schuldeloos. Maar evengoed vaak ook met een opmerkelijke afloop. Voor de haven van Zierikzee. Vraag mijn dochter of ze de motor alvast wil aanzetten. Zodat ik de zeilen kan gaan laten zakken. Alles te regelen bij de mast zelf. Ik laat de fok zakken. En hoor de motor starten. Altijd goed te horen want veel isolatie rond de motor is er niet. Mijn dochter weet hoe ze de boot in de wind moet houden. Maar omdat we niet in de wind blijven maar van kop gaan roep ik naar achteren. Wat meer toeren. Even later hoor ik de motor meer toeren maken. Staat hij nog in zijn vrij? Nee! Ik weet heus wel waar ik op moet letten hoor!!

Als ik naar de kuip ren, hoor ik de motor veel toeren maken, staat echt niet tòch nog in zijn vrij en als ik in het altijd wat donkere motorruim kijk zie ik eigenlijk niet bijzonders. Dan zijn we blijkbaar onze schroef verloren, stel ik verbaast vast. Kan dat dan zomaar?

Bel Mulder en vraag of ze ons kunnen helpen. Bereidwillig als altijd mag ik direct langskomen. Als je opschiet kunnen we met dit tij je direct nog uit het water halen. Met halve wind zeilen wij het lange havenkanaal in. Vraag aan een mee oplopend motorbootje op het laatst een sleepje als wij de keersluis moeten passeren. En met de vaart die we nog hebben kunnen we in een keer door en de botenlift in.

Staande op de steiger naast de boot vol verwachting als de boot uit het water komt. De schroef zit er nog gewoon aan!!! De wig die de schroefas met de motor verbindt is losgekomen. Na het intikken van een nieuwe en het aftikken van de verschuldigde penningen kunnen we in een moeite door weer te water en onze tocht vervolgen. Of hier sprake was van een technische onvolkomenheid dan wel toch laakbaar gedrag?

Na het later vakkundig laten plaatsen van een nieuwe schroefas met een rubberen Volvo Sealing als afdichting in plaats van de nogal bewerkelijke en altijd toch nog lekkende versie met vetkoord, heb ik ook nooit meer last gehad van lekkage. Noch van een losrakende schroefas.

De volgende keer zou ik kunnen verhalen over een kunststof lager voor de bovenste roerkoning dat ik liet namaken. Het was in de loop der jaren behoorlijk uitgesleten en veroorzaakte trillingen.

Teruggeplaatst met veel moeite bleek het probleem niet opgelost omdat de lager precies en dus te groot was nagemaakt en ik er niet aan gedacht had de maat van de roerkoning op te geven. In de volgende uitgave bespreek ik enige stomiteiten, die wel meer verwijtbaarheid in zich dragen, dan wel grotere gevolgen zouden kunnen hebben gehad.



Gezicht op de Oosterscheldekering buitenzijde.

Het einde van een visser

door Willem van Zalm

Het is vandaag 28 maart 2023. Terwijl ik dit stukje schrijf klettert de regen tegen de ramen. Voorjaar wil het maar niet worden, de zon ontbreekt en de temperatuur is te laag. Hierdoor blijft het zeewater koud en wil de voorjaarsbloei (elk jaar dat kenmerkende schuim) maar niet komen. Pas na dit natuurverschijnsel valt er weer interessante vis te vangen, zoals de zeebaars.

Zelf heb ik de afgelopen winter helemaal niet gevestigd. Dit had een droevige reden. Mijn eigen boot breng ik eind oktober naar Arnemuiden. Daar ligt hij in de winter beschermt en kan ik nog wat klussen. Meestal gingen we (Wim de Slager, Willem van den Anker en ikzelf) in oktober of november nog een paar keer vissen. Op 28 oktober zijn we met de Stern, de boot van Willem van den Anker, richting De Schaar gevaren. Wim de Slager ving die dag een mooie zeebaars (de laatste van 2022) en ikzelf twee haaien en een paar kleine baarsjes. Willem van den Anker ving een paar baarsjes, zijn laatste, naar later zou blijken.

Zijn gezondheid holde achteruit. Ik ben nog een paar keer bij hem geweest, maar twee weken na deze visdag kwam hij zijn bed niet meer uit. De wil was er overigens wel, want hij stelde steeds voor om hem in een rolstoel aan boord te rijden en dan te gaan vissen. Maar gezien de situatie leek me dat niet verstandig en we hebben het dus maar niet gedaan. Kort nadien is Willem overleden, op een leeftijd waar velen voor zouden tekenen.

Op zulke momenten denk je terug aan de talloze keren dat we zijn wezen vissen en aan de vele goede gesprekken over het leven die we hebben gehad. Ik denk dat Willem een bewogen leven heeft gehad, met zowel ups als diepe downs. Vissen kon hij als geen ander. Vaak ving hij wel wat en wij (de Slager en ik) niets. Geen idee hoe dat kwam. Laten we hopen dat het voorjaar eindelijk doorbreekt, zodat we weer een visje kunnen vangen, nu met de eigen boot.

Najaars ALV

door Kees Overbeeke

Op zaterdag 12 november werd in Grandhotel ter Duin te Burgh-Haamstede de najaars-ALV gehouden. Onze voorzitter Gerrit Bussink was niet lijfelijk aanwezig, maar hij kon via een videoverbinding deelnemen aan de vergadering. Zo kan het dus ook, al zal dit hopelijk een eenmalige gebeurtenis blijven.

De vergadering wordt geleid door de secretaris, Michel Freericks. Michel is tevens herkiesbaar en wordt met algemene stemmen herkozen.

Mededelingen en nieuwe punten:

- Het is de bedoeling dat er een externe vertrouwenspersoon aangesteld wordt;
- Er komt een wijziging in de sleutelvoering van de toegangen van de vereniging;
- De sloten en de bediening van de slagboom worden aangepast c.q. vervangen. Over de werking en het verkrijgen van de digitale sleutel volgt een aanschrijving;
- De financiën zullen naar verwachting gelijkenis vertonen met het resultaat van 2021;
- De nieuwe RIB is besteld;
- De nieuwe fecaliënpomp is gemonteerd op een steigerdeel en werkt;
- Ook het camerasysteem is geplaatst en in werking gesteld;
- De nieuwbouw van het sanitair deel wordt verder afgestemd; een definitief besluit valt tijdens de ALV van 2023;
- De mogelijkheden van zonnepanelen op de dakdelen van het clubgebouw worden bekeken;
- De wachtlijst voor grotere vaartuigen groei;
- De zelfwerkzaamheid is volgens planning verlopen;
- Het volledige verslag vindt u op onze website **[www.wsvburghsluis](http://www.wsvburghsluis.nl)**.

INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN

HAVENINFORMATIE

Coördinaten haveningang (boei H17): 51°40.563'N/3°45.580'E

Havenmeester

Tel: 0111-653114 / 06-51032702

Marifoonkanaal 31

Adres:

Havenplateau 3

4328 NT Burghsluis

E-mail:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808



Wist u dat ...

We achter het Vuurtorentje een grasveldje hebben met de mogelijkheid tot diverse veldsporten als voetbal, volleybal, badminton en patanque.

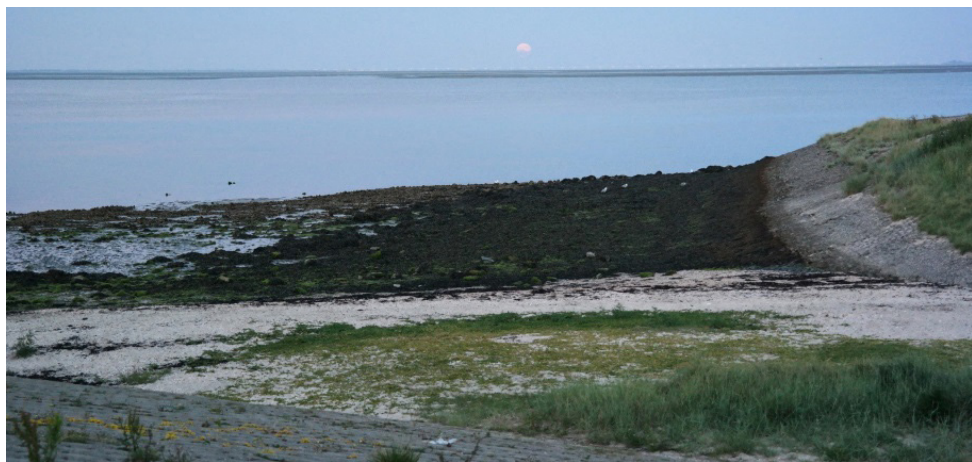
Waar ook een BBQ aanwezig is met diverse bankjes.

We op de haven ook voorzieningen hebben als twee wasmachines en een wasdroger? En er zelfs een hondenkar ter beschikking is voor onze gasten?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdehaventje aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd.

Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vierden wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur!). De havendijk en Bar Petit Restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.



Bereikbaarheid

Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1:

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee na de Roompotsluis of
3. via het oliegeultje

Let er op de groene boei H17 aan de goede kant te ronden!

Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens anderhalf uur voor de gewenste vertrektijd

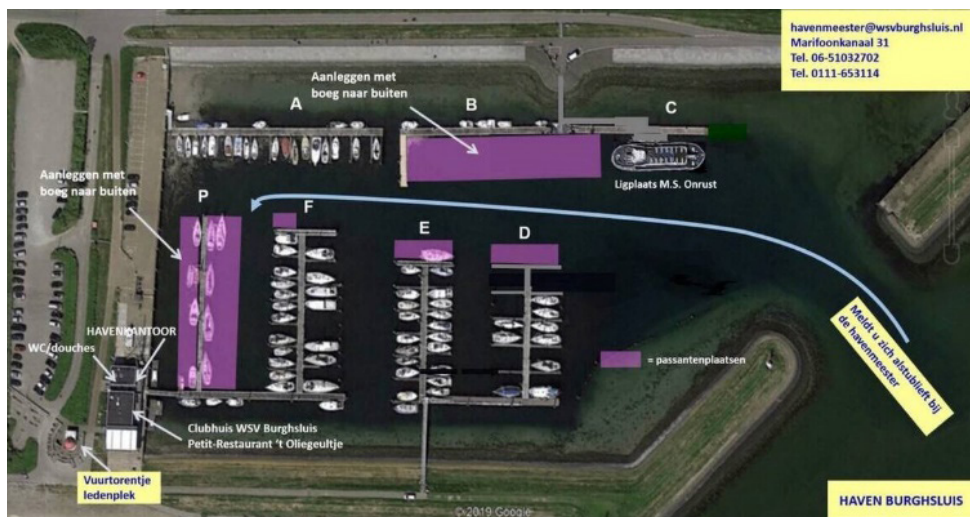
(www.zeeland.nl/haltetaxi). Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.



Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (0111-653114 of 06-51032702) of op marifoonkanaal 31. De havenmeester geeft u dan een ligplaats. Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.

In verband met de brandvoorschriften dient u aan de passantensteigers uw schip met de boeg naar de uitgang van de haven af te meren!



Er is een havenkantoor annex douche- en toiletgebouw, met daaronder een wasmachineruimte. Ons clubhuis herbergt het Petit-Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een maaltijd en een prachtig uitzicht over de Oosterschelde en de Roggeplaat. Wij vragen onze bezoekers, zowel leden als passanten, zich aan het havenreglement te houden (zie www.burghsluis.nl).

Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken.

In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst vaart u door tot het einde van de haven. Daar ligt de P-steiger (Passanten). Dit is het meldpunt waar de havenmeester u informatie geeft over uw ligplaats (zie bovenstaande foto van de haven met steigeraanduiding);
2. Aan de westkant van de P-steiger kunnen schepen minder dan 11 m l.o.a. tot 2-dik afmeren met de boeg naar het noorden. Aan de oostkant van de P-steiger kunt u **maximaal tot 3-dik** afmeren, eveneens met de boeg naar het noorden;
3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht "Martello". Hier mag u NIET tegenaan afmeren;
4. Aan de B -steiger mag u **maximaal tot 3-dik** afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die aan het einde van de C-steiger voor het passagiersschip de 'Onrust' (www.ms-onrust.nl) is gereserveerd, aangegeven met borden;
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen **maximaal tot 3-dik** afmeren;
6. Aan de kopsteiger van de D-steiger kunt u **maximaal tot 2-dik**, afmeren, grote motorkruisers niet toegestaan.

Tarieven passanten 2023

Zomertarief passanten (lengte x breedte) per m2 per nacht	€0,55
Servicekosten per schip per nacht	€3,50
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€2,04
Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00

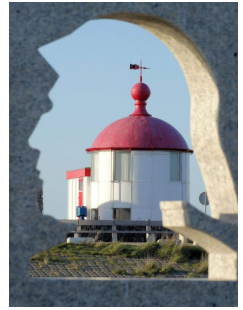
Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€5,00
Fietsuur, per dag vanaf (E-Bike € 27,50 per dag)	€10,00
Boodschappenfiets (1 per schip voor maximaal 1 uur)	Gratis
Douches	Gratis
Water op steiger (gebruik met mate)	Gratis
Elektriciteit op steiger	Gratis
Wifi	Gratis

Havenvoorzieningen

‘Vuurtorentje’:	Het voormalige havenkantoor van de vereniging doet dienst als ‘inloopplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
Water en elektriciteit:	Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
Wifi:	De Wifi in de haven is gratis. U hebt geen toegangscode nodig.
Fietsen:	Fietsen zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.
Boodschappen:	In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester. (max.1 fiets per boot)
Rondvaarten	Het Passagiersschip ‘De Onrust’ verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Zie vooral ook www.ms-onrust.nl
Ontspanningsveld:	Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht waar u ook van een BBQ gebruik kunt maken.
Strandjes en Zwemmen:	Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes. Denk aan waterschoenen. Schelpen kunnen vlijmscherp zijn.
Bar-Petit Restaurant ‘t Oliegeultje’:	In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant ‘t Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering.

Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



Hondenloslooplegebieden

Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangelijnd moet zijn. Er geldt een opruimplicht! Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentocht bij Ouwkerk op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de krekens, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een loslooplegebied.

In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterrinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te Westerschouwen.



Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

Raadpleeg vooraf steeds de relevante websites!

1. PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km
. Hele jaar geopend.

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.



2. DE SCHELPHOEK (<https://www.vvvzeeland.nl/nl/de%20schelphoek-oid101097/>)

Ook bereikbaar met de boot: voor ankeren of vastmaken aan de gele ankerboeien: raadpleeg vooraf de Almanak. Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km. Dit natuurgebied begint circa drie kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep. Om het gebied is een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond gingen

hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde. Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier





de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen.

Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken. In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan. (Lees meer: www.zeewierwijzer.nl).

Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied! Bij de Schelphoek vind je ook het fastfoodrestaurantje 'Fritureluur' voor frites, diverse snacks, ijs en drankjes. www.fritureluur.nl.

3. DE BOSWACHERIJ WESTERSCHOUWEN (www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km.

De 'Boswachterij Westerschouwen' is het grootste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overall ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.



Uitkijktoren Boswachterij Westerschouwen

4. KUNST 'SCHOUWEN'

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galleries/musea en georganiseerde kunstevenementen. Grotendeels op (huur)fietsafstand!

Jaarlijkse Kunstschau Westerschouwen (www.kunstschau.nl)

De kunstschau is dit jaar voorgenomen van 10 tot en met 18 juni 2023.

Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde

kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole' (www.bewaerschole.nl)

Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Voor toegangstijden raadpleeg de website.

Galerie 'Het Oude Raadhuis' (www.galeriehetouderaadhuus.nl)

Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. Achter de galerie valt de sfeervolle beeldentuin te bezichtigen. Openingstijden: zie de website.

Museum 'de Burghse Schoole' (www.burghseschoole.nl)

Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als museum en heeft drie expositieruimten. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.



5. SLOT HAAMSTEDE (www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede)

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. Het Slot is privé bewoond en evenals het bos zeer beperkt toegankelijk. U kunt in de zomer diavoorstellingen bijwonen in de kelder van het Slot.



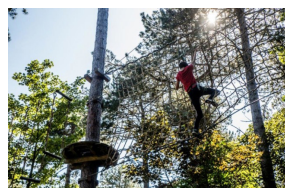
Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag. De aangrenzende ‘Zeepeduinen’ zijn het hele jaar vrij toegankelijk.

6. KLIMBOS ZEEUWSE HELDEN (www.klimboszeeuwsehelden.nl)

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Voor openingstijden en reserveren: zie de website.



7. NATUURINFORMATIEPUNT/TRAMPOLINECENTRUM WESTERSCHOUWEN (www.jantrampoline.nl)

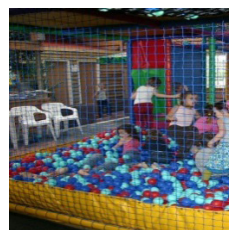
Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen, Tel: 0615223992 Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km

8. UITJE MET DE KINDEREN BIJ MINDER WEER: INDOORSPEELPLAATS ÔT KNIENOL (<http://utknienol.nl>)

Adres: Mairieweg11, Burgh-Haamstede, Tel: 0111-652766

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Raadpleeg vooraf de website voor uitgebreide informatie.



9. EVENEMENTEN BURGH-HAAMSTEDEN IN 2022

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met ruim 4300 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseizoen zijn er velerlei evenementen als Hemelvaartsmarkt en Pinkstermarkt. Ook zijn er Toeristenmarkten in het hoogseizoen.

Raadpleeg vooraf steeds de website burghhaamstede.com.

De Burghse Dag:

tweede zaterdag in de maand augustus.

Braderie, Boerenmarkt en optreden van Zeeuwse ring- en sjezenrijders. Locatie: Kerkstraat.

Meer informatie: www.burghsedag.nl

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Apotheek houdende Huisartspraktijk West Schouwen

Scheepswerfstraat 26
4328 BC Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-655555
Spoednummer: 0111-652333
Open op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur. www.westschouwen.nl

Huisartsenpost

Locatie Schouwen-Duiveland

Voor Spoedgevallen op andere tijden en na telefonische afspraak.
Borrendamme 9, Zierikzee
Telefoon: 0900-1585.
[PAS OP! Met buitenlands mobiel tel.: 00 31 88 022 8104.](tel:0031880228104)
www.huisartsenspoedpostzeeland.nl

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich

Ring 19 4328 AE Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111652930

Tandarts Leijdekker

J.J. Boeijesweg 1A
4328 GX Burgh-Haamstede.
Telefoon 0111-653103.

Tandarts Aan Zee

Kriekemeet 9 4328 AW Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland

Roterij 13N, 4328 BB Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652254
Spoednummer: 0111-450440
Afspraak maken via de Hoofdvestiging:

AniCura

Grevelingenstraat 17, 4301 XZ Zierikzee
Telefoon: 0111-412180
www.anicura.nl

TAXI'S

New York Taxi

Telefoon: 0111-464646
www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS

Telefoon: 0111-672317
www.taxiwts.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

Zoek op internet via toerist.info naar Evenementen op Schouwen-Duiveland. Denk onder andere aan recreatiemogelijkheden als Deltapark Neeltje Jans, Proef Zeeland alwaar u verse vis en mosselen kunt kopen en ter plekke verorberen en het bezoeken van de Oosterschelde Stormvloedkering, de Molen De Hoop of Golfboerderij Molenberg.

**PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST**



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%

Natuurvoortochten
Familievoortochten in
Flora en fauna

Fietstochtje
Belevistochten
Voet aan wal

Mosselvoortochten
Alles over de zeevissers
mossel met maaltijd



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

**Proef
Zeeland**

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

**Verse
Kibbeling**

100% kabeljauw

Mosselpan

met verse salade
en verse frites

**Verse Vis
Mosselen en
meer...**

Fietst(r)ip

Ook verse koffie
met verse zeevissers
belegde broodjes!

Proef Zeeland
Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een voraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

