



De Torenmeermin

WSV Burghsluis



Zomer 2022

Mulder

YACHTSERVICE

Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

Herma de Jong
zeilmakerij
Segelmacherei

Windsurfzeilreparaties
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen
zoals kussens en tassen.
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • www.zeilmakerijhermadejong.nl

Redactioneel

Gelukkig hebben we wat meer vrijheden gekregen iets dat de laatste 2 jaren, door corona duchtig ingeperkt was. Geniet van deze vrijheid al zullen we de voorzichtigheid de komende tijd nog wel even vasthouden.

Voor u ligt de zomereditie 2022 van ons clubblad waar het wel en wee van onze vereniging in beschreven is.

Zoals een interview met onze voorzitter, Gerrit Bussink, een verkort verslag van de voorjaarsvergadering, in de Schutse te Haamstede, een leuk verhaal van Tarcies Carlier en nog veel meer leesplezier.

Gelukkig zijn er twee nieuwe redacteuren aangetreden, Frank van de Berg en Tarcies Carlier.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke
Anton Viergever
Frank vd Berg
Tarcies Carlier

Foto cover: vernieuwen van
het loopdek
A-Steiger

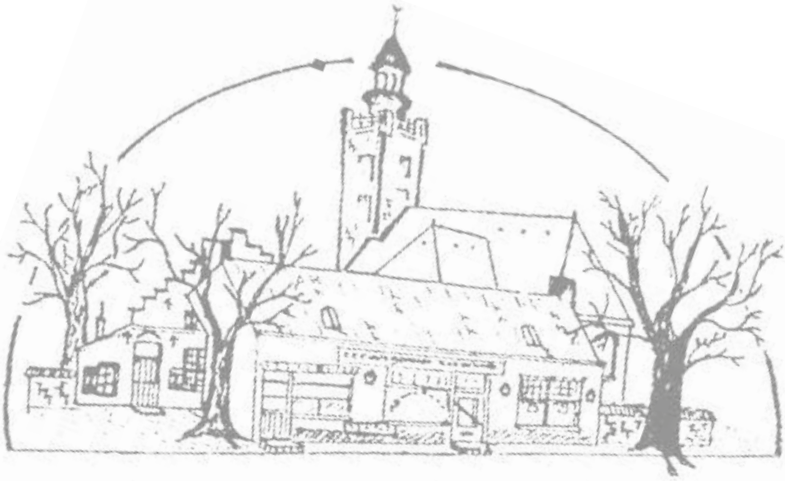
Druk: Luxor drukkerij
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

We zullen in deze en volgende Torenmeerminnen nader van hen horen. Helaas heeft Peter van den Berg zijn bijdrage aan het clubblad beëindigd. Voor zijn bijdrage zijn we Peter veel dank verschuldigd .

Zoals gebruikelijk zijn de laatste pagina's ingenomen door wetenswaardigheden uit de omgeving van de haven, watertabellen van mei t/m augustus en regels en gegevens over onze haven.

De redactie



De Soete Suikerbol

Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Informatie en tarieven op te vragen bij:
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto,
met koeriersdiensten en post.

- vanuit opslag in onze douaneloods
- vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en
andere goederen in een verwarmde en
en geventileerde loods:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhanger voor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie en -bemiddeling

Van de Voorzitter

Beste leden van onze vereniging,

Nu het leven na corona (hoewel ná, corona is er nog steeds) weer langzaam normale vormen aanneemt ga ik met een goed gevoel het vaarseizoen in en hoop ik dat alle activiteiten die onze enthousiaste evenementencommissie gepland heeft doorgang kunnen vinden.

Heeft u er ook zo'n zin in, gewoon weer varen wanneer en waarheen je wilt, zonder je te hoeven afvragen of het wel kan en mag, en weer lekker meedoen aan alles wat georganiseerd wordt?

Het bestuur heeft óók niet stilgezeten deze winter. Natuurlijk heeft het vorige bestuur ervoor gezorgd dat onze vereniging staat als een huis en dat de haven prachtig ingedeeld is. In de laatste ledenvergadering meldden wij, het nieuwe bestuur, dat onze focus zal liggen op het vergroten van de veiligheid en het verhogen van het verenigingsgevoel, met als motto “wsv Burghsluis, een parel van een haven en een parel van een vereniging”. Zodra we aan de slag waren gegaan kregen we een onverwachte mededeling: Michael Koster, de eigenaar van Het Oliegeultje, het restaurant dat is gehuisvest in ons clubgebouw, wilde per 1 april stoppen. Na uitvoerig overleg werd besloten dat Ramon Bolier, die al heel wat jaren kok van Het Oliegeultje was, het van hem zou overnemen via een zogenaamde “in de plaatsstelling”. Dat heeft heel wat voeten in de aarde gehad, maar straks is het goed geregeld, zo is ons verzekerd.

Verder zijn de volgende acties gepland:

1. We hebben voor de haven een fecaliënpomp besteld. Die zal in principe in april geplaatst worden.
2. AED's met kasten met alarm zijn geleverd. Op verschillende goed bereikbare plekken zullen palen worden geplaatst waar ze aan bevestigd worden. Het wachten is op de palen.
3. De keuze voor een nieuw toegangs- en betaalsysteem voor passanten bevindt zich in de afrondende fase. We zien af van een betaalautomaat en geven de voorkeur aan een app.

4. De Commissie Camerabeveiliging is gestart. De implementatie zal in het vierde kwartaal plaatsvinden.
5. Het dek op de A-steiger is vervangen. Aan de dijkkant is nog een sleuf waar de kabels doorheen moeten. Daar moet een plaat op komen, die is in bestelling.
6. Op alle vingerpielen is een anti-wiebelconstructie geplaatst.
7. Er komen nieuwe borden, in dezelfde stijl als alle bebording op de haven, die passanten bij het binnenvaren een duidelijk overzicht bieden van de indeling van de haven en de steigers
8. De Commissie Sanitair is keihard aan het werk (vergunningen, voorbereidingen) om ervoor te zorgen dat de komende winterperiode de verbouwing plaats kan vinden.
9. Tot slot heeft het bestuur “Procedures ten behoeve van veilig werken in de haven” vastgesteld. Die zijn met name gericht op de mensen die werkzaamheden verrichten op de haven.

Rest mij nog te melden dat begin april het water weer aangesloten is en dat de toiletten en doucheruimtes weer wekelijks schoongemaakt gaan worden.

Namens het bestuur wens ik u heel veel vaaruren en vaarplezier toe.

Uw voorzitter,

Gerrit Bussink

Evenementen 2022*

21 – 23 mei	Clubtocht naar Brouwershaven
28 mei	Viswedstrijd
11 juni	Roggeplaat Regatta
17 sept.	Captains diner
15 okt.	Mosselavond

Voor nadere informatie, zie activiteiten kalender op de website.

* Alle evenementen onder voorbehoud van Corona maatregelen.

Voorjaarsvergadering W.s.V.

Door kees Overbeeke

Op 29 januari dit jaar werd in “De Schutse” te Burgh-Haamstede de voorjaarsvergadering gehouden. Het aantal aanwezige leden was vrij groot en waren blij om na alle ellende van corona elkaar weer te zien.



Er waren behoorlijk wat leden present

De notulen van de vergadering zijn binnenkort te zien op de website. Hierna de hoofdpunten; Het was de eerste officiële vergadering met onze nieuwe voorzitter Gerrit Bussink. Hij heette alle welkom en wenste tevens allen een goed en gezond 2022 toe. Een viertal nieuwe leden stelde zich voor.

Mededelingen

De huidige uitbater van ons Oliegeultje heeft te kennen gegeven dat hij het huurcontract wil beëindigen. Er zijn besprekingen gaande tussen bestuur en een nieuwe huurder.



Het bestuur zonder de penningmeester

I.v.m. coronazaken is penningmeester Dirk Jongejan niet fysiek aanwezig. Maar met behulp van een zoomverbinding doet hij verslag van de financiële situatie van de vereniging. De resultaten over 2021 stemmen tot tevredenheid.

Het bestuur heeft voor 2022 een aantal wensen, welke door de vergadering geaccordeerd moeten worden.

Het betreft:

- Een nieuwe RIB voor de havenmeesters.
- Een fecaliënpomp t.b.v. afvoer van huishoudelijk afvalwater van vaartuigen.
- Een compleet elektronisch toegangssysteem voor alle toegangen van de vereniging: de toiletten, de fietsenstalling en het Torentje; en mogelijk ook de toegang voor het parkeerterrein op de loswal. (dit wordt nog nader bekeken)
- Het afsluiten van alle steigertoegangen d.m.v. hekwerk.
- De aanschaf van automatische defibrillatoren voor alle steigers.

Staaude de vergadering wordt het volgende besloten:

- De havenmeesters krijgen een nieuwe RIB.
- Voornoemde fecaliënpomp wordt geplaatst op een vrijkomend steigerdeel welke tegen de westelijke loswal gelegd wordt.
- Het wordt zelfbediening. Elektra en afvoer zoveel mogelijk via reeds bestaande leidingen naar het riool.
- De afvoer van bilgewater wordt voorlopig uitgesteld.
- Het afsluiten van steigertoegangen d.m.v. hekwerk wordt door de leden toch gezien als een “gevangen zijn achter een hek”; daarom wordt besloten om na te gaan of uitbreiding van het camera systeem een oplossing zou kunnen zijn.
- De defibrillatoren worden besteld.

Verder komt het volgende naar voren:

In overleg met de brandweer is een extra waterpomp aangeschaft, die in een kast onder het toiletgebouw is geplaatst. Mocht in geval van brand op een steiger de brandweer te weinig druk op hun systeem krijgen, dan kan deze pomp voor extra bluswater zorgen. De pomp staat in een afgesloten bergplaats, die echter wel voor alle brandweerkorpsen bereikbaar is.

Albert Naardin wordt de nieuwe coördinator voor de zelfwerkzaamheid.



Albert Naardin de nieuwe man voor de zelfwerkzaamheid.

Rene Kastelijn heeft vanwege drukke werkzaamheden zijn functie ter beschikking gesteld. De voorzitter bedankt hem voor zijn inzet en heet het nieuwe bestuurslid Albert Naardin welkom.

Het is de bedoeling om in 2022 de A-steiger van kunststof roosters te voorzien, net zoals dat nu al bij de B- en C-steiger het geval is.

Arjan Helle geeft de stand van zaken weer van de uitbreiding van het sanitair gedeelte van het clubgebouw.

Thea Helle vertelt over de plannen die de evenementencommissie heeft voor 2022.

Er komt voorlopig geen laadpaal voor elektriciteit op het parkeerterrein, op de westelijke loswal.

Tot zover dit verslag van een vruchtbare vergadering.



**Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk**

Cafetaria Klapwijk

Snacks

**Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629**

Interview met Gerrit Bussink, onze voorzitter

Door Frank v/d Berg

Hoe ben je zeiler geworden?

Eigenlijk bij toeval. Ik had wat geld over omdat ik een zescilinder Jaguar goed van de hand had kunnen doen en dacht dat het wel leuk zou zijn daarmee een boot te kopen. Dat is nu tweeëntwintig jaar geleden. Ik keek op een website van de Domeinen en daar bleek een stalen schip, een Meerenpoort 9.80 te koop. Ongezien kocht ik het. Mijn vrouw was niet erg blij ermee dus ik besloot het schip door te verkopen. Toch even geïnformeerd naar de staat ervan. Er bleken diverse nieuwe onderdelen, zoals de mast, op te zitten. We zijn er toen toch mee gaan zeilen op de Randmeren. Daar hebben we veel ervaring opgedaan en het zeilen bleek ons te bevallen. Daarna hebben we een Defender 32 opgeknapt, gevolgd door onze huidige boot, een Contest 38 uit 1973, de Da Vince. Ook die hebben we zelf opgeknapt.

Wat is jullie zeilgebied?

Het mooiste zeilwater is de Oosterschelde. Elk weekend in de zomer zijn we op de boot. Als we wat verder weg gaan varen we op IJsselmeer en Waddenzee, soms langs de Nederlandse kust.

Als ik vragen mag, hoe is jullie privésituatie?

We zijn een gezin met twee zoons, 32 en 37 jaar oud, beiden het huis uit. We wonen nu in Rockanje, maar willen ons huis verkopen.

Waar willen jullie gaan wonen?

Nergens.

Euh?

We gaan reizen! We hebben een boot, een oude camper en een huis in Turkije, dus we kunnen alle kanten op.

En je werk?

Ik heb altijd een leidende functie in het basisonderwijs gehad. Scholen fuseren, directie van basisscholen. Dat doe ik met veel plezier. Mijn vrouw werkt in de horeca. Dit jaar word ik 66. We zijn van plan met pensioen te gaan als het huis verkocht is. Daarnaast heb ik in het verleden meerdere bestuursfuncties gehad, zoals voorzitter van de jeugdafdeling van een tennisclub en fractievoorzitter van een politieke partij in de gemeenteraad.

Hoe combineer je het voorzitterschap van onze vereniging met een reizend bestaan?

De meeste vergaderingen zijn in de winterperiode. Die kunnen online. In de zomer zullen we meer in de buurt zijn en vaak in de haven.

Hoe bevalt het om voorzitter van wv Burghsluis te zijn?

Heel goed! De meeste zaken zijn al prima geregeld. Het vernieuwde bestuur is een leuke gemotiveerde groep. De bestuursleden vullen elkaar goed aan. Er is wel werk aan de winkel, onder andere veroorzaakt door eisen van de overheid.

Wat zijn de plannen van het bestuur?

We zetten in op het bevorderen van het verenigingsleven, de gezelligheid. Dan is natuurlijk de veiligheid van de haven belangrijk; er is enkele malen in boten ingebroken. Er zijn AED's aangeschaft en we organiseren een cursus om daarmee om te leren gaan. Verder zijn we bezig met vuilwaterafvoer, een nieuwe RIB voor de havenmeesters, het opknappen van de steigers, het invoeren van een verenigingsapp, enzovoort. Genoeg te doen!

Ik houd je niet langer op, hartelijk dank voor dit interview.



**Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259**



Van Burghsluis naar het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl Westenschouwenseweg 20
www.hetvissershuis.nl 4328 RE Burgh-Haamstede

Inbraak op Burghsluis

Door Kees Overbeeke

In het clubblad en in nieuwsbrieven raden we regelmatig aan om, indien u in de winter uw boot in het water laat liggen, waardevolle spullen zodanig op te bergen dat ze vanaf de steigers niet zichtbaar zijn. Nog beter is natuurlijk ze mee naar huis te nemen. Je hebt nu eenmaal altijd mensen die op zoek zijn naar waardevolle zaken en zij maken soms meer kapot dan de waarde van hetgeen ze stelen.

Ook deze winter is er op verschillende vaartuigen ingebroken. Een paar jaar geleden ben ik zelf slachtoffer geworden van diefstal van een buitenboordmotor - kabels en slangen doorgeknipt, motor weg. Je staat dan wel even raar te kijken. Waar zou ie nu zijn en wie is er blij mee? Mogelijkheden genoeg, wie weet in Oost Europa of, onherkenbaar gemaakt, in ons eigen land.

Onze vereniging doet zijn best om inbrekers te weren.

Zo zijn er camera's geplaatst die verdachte zaken registreren.

Je zou natuurlijk ook alle steigertoegangen kunnen afsluiten, maar dat zorgt voor ongemak voor de leden en bovendien is het inbrekersgilde zeer inventief.

De politie doet wat ze kan, maar van een inbraak, die soms pas na enige tijd gemeld wordt, zijn de sporen meestal uitgewist.

Toch heeft de politie soms geluk: ze ontdekte onlangs een spoor dat naar een inwoner van Serooskerke (Sch.) leidde. Bij huiszoeking werden er nogal wat voorwerpen met nautische achtergrond gevonden, waar de betreffende persoon geen goede verklaring voor kon geven. De spullen werden verzameld op het politiebureau in Goes en daar werd een kijkdag georganiseerd.

Toen ons lid Frank v.d. Berg in de winter zijn zeilboot inspecteerde bleken de dieptemeter en de log verdwenen te zijn. Gelukkig was er niet ingebroken in de kajuit en waren de betreffende meters gewoon losgeschroefd, zonder schade. Frank heeft aangifte gedaan bij de politie en tot zijn verbazing werd hij dit voorjaar gebeld om nadere inlichtingen over zijn verdwenen zaken te geven. Zijn verbazing werd nog groter toen hij werd uitgenodigd op de politiepost in Goes, omdat de vermiste spullen daar mogelijk lagen.



Tot zijn vreugde maakten zijn meters deel uit van de buit en kon hij ze weer mee naar huis nemen. Hij zal ze opnieuw aan boord monteren, maar ditmaal zo, dat onbevoegden ze er heel wat moeilijker af kunnen halen.

De havenmeesters controleren elke dag de schepen, maar zij kunnen alleen de buitenkant bekijken.

Frank v.d. Berg zoekt naar zijn spullen

Daarom een goede raad voor wie zijn boot in de winterperiode in de haven wil laten liggen: **kom regelmatig kijken of er geen nare dingen gebeurd zijn en wees attent op braaksporen. En doe bij vermissing van spullen aangifte bij de politie van Goes!**

K.O.

Lees voor vertrek.....

Door Tarcies Carlier

Met een schok word ik wakker. “Wat is er gebeurd?” roep ik naar achteren. “Waar zijn we in beland?”. Ik worstel me in mijn zeilkleding en trek mijn laarzen aan. De kajuit ziet er uit alsof er een tornado heeft gewoed, alles is van zijn plek. Houvast zoekend stap ik door de rotzooi naar de trap. Ik kijk de kuip in. Leeg...

Ik storm het trapje op en vergeet dat het luik nog naar achteren staat. Ik stoot mijn hoofd, val achterover de kajuit weer in en raak buiten kennis...

Die dag was ik om vier uur in de ochtend vertrokken uit Stellendam. Eerst het weerbericht van 0330 uur afgewacht op Ch 25. De wind komt uit de goede hoek. Zeeziektepleister achter mijn oor. Motor gestart, ankerketting opgetrokken. Voel mijn hartslag stijgen naar 100. Dek afgespoeld. Me via de marifoon aangemeld bij de Goereese Sluis. Mijn eerste solozeiltocht over zee, van Stellendam naar Scheveningen. Het is juni 2005. Ik zeil sinds 1992 in een Avenir Huisman, een Van de Stadt-ontwerp uit 1965, met een windvaanstuurinrichting. Ik zeil vanaf mijn elfde jaar.

De landvasten had ik al handig klaargelegd, zoals ik het eerder een solozeiler had zien doen in een sluis. Als ik afrem op de motor en naar de midscheeps ren om .mijn lijnen rond een bolder te leggen, zie ik dat ik in de opwinding om snel weg te komen heb vergeten om stootwillen op te hangen. Ik maak de lijnen haastig aan de zeereling vast, hoor dat de sluiswachter vraagt of ik verder naar voren wil komen, ren naar het achterschip om mijn stootwillen uit een bakskist te trekken, hang er in no-time drie van op, gooi de lijnen weer los, vaar door tot vlak achter de gesloten sluisdeuren, meer opnieuw aan en voel mijn hart bonken in mijn keel.

Dan snel ik de kajuit in om de fluitketel van het vuur te halen. Vul de thermosfles, gooi wat ontbijtkoekjes onder de sprayhood. Dan weer snel naar buiten om de landvasten in het oog te houden. Het schutten in de kleine sluis gaat snel. De lakschade aan het potdeksel blijkt mee te vallen. Intussen begint de nacht te wijken voor het daglicht. De ochtendnevel om de sluis begint langzaam op te trekken. Uit de schaduw van het sluiswachtershuis maakt zich een figuur los die op me toeloopt. Eerst denk ik dat het de sluiswachter is. Dan zie ik dat de vage gestalte ter hoogte van mijn mast is gekomen. Zijn rug naar mij toegekeerd daalt hij de sluisstrap af en zet voorzichtig zijn bootschoenen op het dek. Als hij zich naar mij omdraait zie

ik dat het een oudere heer is. Hij stelt zich voor als “Wolter” en gaat zonder verder iets te zeggen op mijn bankje bij de achterpreekstoel zitten.

Wát ik hem ook vraag of zeg (“wat kom je doen, wat wil je van me?”), hij antwoordt alleen met: “Maar ik ben Wolter! Wolter! Ken je me dan niet meer?”. Rare naam, “Wolter”, ik ken echt niemand die zo heet. De vanzelfsprekendheid waarmee hij de trap is afgedaald en het gemak waarmee hij over het dek loopt verbaast me. Het lijkt of hij zich thuis voelt. Ik ken hem wel niet, maar hij en het schip kennen elkaar kennelijk wél. De natuurlijkheid waarmee hij uit de nevel van Stellendam is afgedaald breekt blijkbaar mijn instinctieve weerstand tegen vreemden die ongevraagd aan boord komen. Ik voel me steeds slaperiger worden.

Als ik de sluis uitvaar en in de havenkom de zeilen hijs is het al helemaal licht geworden. Voor de zekerheid heb ik alvast een rif gelegd, want er werd ZW 3 á 4 Bft verwacht, terwijl ik uiteindelijk toch maar een klein scheepje heb en voor het eerst alléén op zee vaar. Ik zet de zelfstuurinrichting na het passeren van de eerste boeien vast aan de helmstok. De motor laat ik nog maar even bijstaan, omdat ik snel het Slijkgat uit wil om op tijd de stroom mee te pikken die naar het Noorden gaat lopen.

Al de tijd die ik bezig ben met het maken van slagen in dat Slijkgat zegt Wolter niets. En hij doet ook niets, behalve dat hij vriendelijk naar me blijft glimlachen. Ook wanneer ik me aanmeld bij Kustwacht Ouddorp met het verhaal dat ik op weg ben naar Scheveningen, dat dit mijn eerste solotocht is, en dat ik graag zou willen dat ze me een beetje in de peiling houden. Wolter antwoordt niet als ik hem vraag of hij ontbijtkoek of wat koffie wil. Wat ik ook zeg, hij blijft zwijgen. Hij lijkt te genieten van de lichte deining en het gemak waarmee het scheepje door en over de golven gaat.

In de buurt van de uiterton gekomen val ik af naar een noordelijke richting. Dan zet ik de motor uit en noteer mijn GPS-coördinaten op de plastic hoes van de Noordzeekaart.

De avond vóór vertrek heb ik uitgebreid het boekje Zeegaten van het blad Zeilen bestudeerd: wat te doen als het plotseling toch hard gaat waaien, hoe Scheveningen aan te lopen, hoe de Nieuwe Waterweg te passeren (en wanneer niet), en hoe te communiceren via Maasmond (meld je vóór het oversteken altijd eerst via de marifoon). Ik zoek naar de in het boekje vermelde enorme rode en groene “paddenstoelen”. Verbaas me erover hoe ze er in het echt uitzien en ook hoe smal het vaarwater daar eigenlijk is.

“En door dat gat gaat álle, maar dan ook álle in- en uitkomende scheepvaart naar de grootste haven ter wereld?”, vraag ik Wolter.

Maar Wolter zit alleen maar te genieten in de opkomende zon. Ik vaar intussen met ruime wind. Bij de oversteekboei aangekomen meld ik me bij Maasmond. Intussen luister ik naar de gesprekken tussen de loodsen van de af- en aanvarende zeeschepen en ben verbaasd dat ik geen contact krijg. Ik probeer en probeer, maar niks dus. Gehaast ga ik de kajuit in en zoek in de ANWB-almanak het telefoonnummer van Maasmond. Dat blijkt een accountantskantoor, zullen ze blij mee zijn. Gelukkig is het goede nummer ook beschikbaar. Maar dan wil Maasmond niet meewerken. Alleen via de marifoon! Ja, dat begrijp ik niet. Een “ik laat patiënten zonder verzekeringspapieren toch óók niet op de stoep doodgaan” houd ik er nog net in.

Inderdaad, ik kan jullie ontvangen, maar uitzenden lukt dus niet. Ja, ze zien me varen, ik ben er trouwens al bijna voorbij! Na het passeren van Maasmond kom ik in een merkwaardige zee terecht. Zijn dit nou stroomrafelingen? De boot verliest hierin zijn rustige, vertrouwde ritme. Wat zijn dat voor rare bewegingen?

Ik ben opgelucht dat ik de Maasmond heelhuids gepasseerd heb en bezorgd dat ik met mijn marifoon niet kan zenden. Plotseling voel ik me erg moe en dan neem ik, zonder er verder bij na te denken, het achteraf onbegrijpelijke besluit om even te gaan slapen. Slapen, één kwartiertje maar! Varend in noordoostelijke richting, met ruime wind, met de betrouwbare en geluidloze windvaan in touw en Wolter al uren op zijn plaatsje bij de achterpreekstoel. Gaan slapen! Even mijn beproefde “powernap” in praktijk brengen. Dat doe ik altijd twintig minuten vóór het middagspreekuur, als de patiënten al in de wachtkamer zitten. Dan strek ik me uit op mijn onderzoeksbank, sluit mijn ogen en slaap bijna onmiddellijk in. Eén minuut voor het spreekuur begint word ik vanzelf wakker, ga rechtop zitten, loop naar de wachtkamer en ontvang, als herboren, de eerste patiënt.

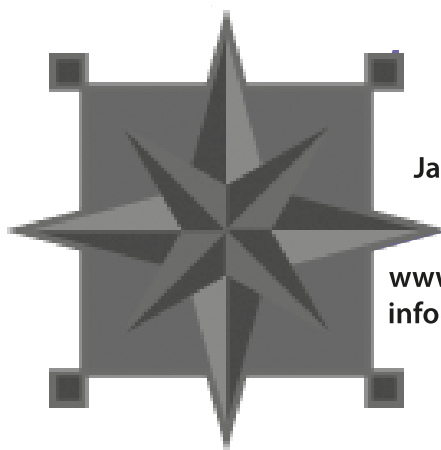
Maar mijn schip blijkt geen spreekkamer en mijn kooi geen onderzoeksbank. Ik hoor de kookwekker niet die ik voor de zekerheid ook nog had gezet... Met een schok word ik wakker. “Wat is er gebeurd, Wolter?” roep ik naar achteren, “waar zijn we in beland?” In de kajuit is het een enorme puinhoop, ik schiet in mijn zeilpak, doe mijn laarzen aan en storm naar buiten. Ik bots tegen het schuifluik en val achterover op de vloer van de kajuit. Op mijn hoofd....

Als ik bijkom lig ik aangemeerd in de jachthaven van Scheveningen, direct na binnenkomst rechts, naast een vlakte met opstuivend zand. Er varen constant allerlei motorboten met een rotvaart de jachthaven in en uit. Heftig schommelende boot, gebots en geklots, deuren van kastjes die open- en dichtklappen. En Wolter is weg. Geen spoor valt er nog van hem te bekennen. Langzaam beginnen mijn herinneringen, verleden en heden weer samen te vloeien.

Hoe ben ik dan van de Maasmond naar Scheveningen gevaren? Hoe kom ik hier aan de kade te liggen? Opgepikt door een reddingsboot? Door een passerend zeiljacht binnen gebracht? Of heb ik het allemaal toch op eigen houtje gedaan? Delirant en suf door mijn zeeziektepleister, in één lange, hallucinerende roes van Stellendam naar Scheveningen. Mijn vrouw, die me heeft opgewacht, zegt droogjes: “Weet je dan niet dat die pleisters ook bijwerkingen kunnen hebben, lieverd?”

Ja, dames en heren zeelieden, lees vóór vertrek de bijsluiters!

De in het stuk genoemde “Wolter” verwijst naar de jachtbouwer Wolter Huisman van de gelijknamige scheepswerf Royal Huisman in Vollenhoven, de bouwer van mijn Avenir Huisman (1965).



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE **Z**EELAND

Wisseling van de wacht in “het Oliegeultje”

Na 16 jaar stopt Michael Koster met het uitbaten van “het Oliegeultje”. Zijn chef kok Ramon Bolier neemt het stokje van hem over per 1 april 2022. Sharon van den Doel wordt bedrijfsleider, dit is ze eigenlijk nu ook al, maar momenteel als partner van Michael Koster.

Op bijgaande foto de oude en nieuwe baas van “het Oliegeultje”.



Vanaf links: Ramon Bolier, Sharon v/d Doel en Michael Koster

Verslag reis naar Noord Engeland

Door Frank van de Berg

Peterhead-Newcastle, zomer 2020

Met de Lady Rose, een 42-jarige Bowman 49 kits, zijn we op de terugweg naar Nederland, na een rondje Schotland. De reis ging heen via het fraaie Caledonisch Kanaal en terug via de Orkneys. Nadat we de Pentland Firth, met een uur lang golven van drie meter zeer kort op elkaar (ons zien ze daar nooit meer!) hebben overleefd zijn we aangekomen in Peter Head. Dat is een offshore industriehaven met in de hoek een kleine, gezellige jachthaven, zoiets als ons B'sluis. Vanaf deze plek aan de oostkust van Schotland willen we zuidwaarts. De windvoorspelling is N6, later toenemend tot N8 - voor de Engelsen een *gale*, voor ons stormachtig. We richten ons dus op Newcastle, want daar kan je onder alle omstandigheden naar binnen. De afstand is zo'n 170 NM. Met één rif in het grootzeil, een wat verkleinde genua en zonder bezaan verlaten we om 0730 Peterhead. Met 6 Bft mee loopt het lekker. De stemming onder de vier bemanningsleden is prima. Omdat we aardig ingeslingerd zijn wordt niemand zeeziek.

's Middags wordt het 7 Bft. We zetten het tweede rif in het grootzeil. Dat betekent dat we eerst de genua geheel inrollen, de bulletalie losmaken en de motor starten. Op een qua golven even iets rustiger moment gaan we in de wind liggen en zetten we het tweede rif, wat op zo'n ouderwets scheepje niet vanuit de kuip kan. Het lukt goed en zonder schade. We houden de genua maar ingerold, want pal voor de wind blijft die toch niet lekker staan en de omstandigheden laten het manipuleren van een vijf meter lange spinnakerboom niet toe. Met opnieuw een bulletalie staat het driehoekje grootzeil er stabiel en strak bij. Sturen wordt inspannender met golven op de kont. De golfhoogte neemt toe, de wind fluit in het want. Binnen is het relatief rustig. Het lukt ons om een eenvoudige maaltijd te maken. De zon zakt, de vogels zoeken ergens rust, het wordt langzaam donker, er is geen maan. Een van de bemanningsleden ligt vanaf een uur of elf 's avonds rustig te slapen achter een slingerzeiltje. We naderen Newcastle, alles is nog heel. De eerste lichten doemen op, er liggen schepen voor anker. Wat is wat, dat is de vraag. Er liggen ook schepen voor anker. We varen de hele dag al over stuurboord. Eenmaal moeten we gijpen, om Newcastle aan te kunnen varen: bulletalie los, grootschoot op de lier, geheel ingedraaid; een toch nog forse klap, maar geen schade aan leuvers of zeillatten. De bulletalie aan bakboord weer vastgezet.

Tergend langzaam komt Newcastle dichterbij. Het zicht neemt af, de wind neemt toe. De windmeter staat geregeld op 42 knopen ware wind, 9 Bft. Om een uur of twee 's nachts zien we, als we op een golftop zitten, recht vooruit lichten. De AIS toont een sleepboot, snelheid 0.5 knoop, koers noord. Die ligt dus te steken. Achter deze sleepboot is niets te zien, ook op de AIS niet. Toch maar opgeroepen. Er blijkt een sleep aan te hangen en ons wordt verzocht minstens een halve mijl achter hem langs te gaan. Even later zet de sleepboot zijn sleep in het licht met een schijnwerper. Het blijkt een soort lage ponton te zijn.

Newcastle heeft een brede en diepe haveningang, zodat binnenlopen om 0430 geen probleem is. Na het ronden van het havenhoofd is de deining in de slingerende rivier nog lang voelbaar. De sluis naar de jachthaven wordt ook op dit uur uiterst vriendelijk bediend, alsof er niets gebeurd is. Ogelucht rollen we onze kooien in.

Lessen

Elke tocht verdient een evaluatie.

Al met al liep alles goed af. We hebben geen schade en de bemanning kwam in z'n geheel aan. De gemiddelde snelheid was bijna gelijk aan de maximale rompsnelheid, 8 knopen.

Toch zijn er kanttekeningen te maken:

- Ook als een tocht goed afloopt moet je je afvragen of de beslissing uit te varen juist was. Als 8 Bft voorspeld wordt kan het in werkelijkheid harder gaan waaien.
- Onder de geschetste weersomstandigheden was het verlaten van de kuip om te reven en om de bulletalie los en weer vast te maken levensgevaarlijk. Inmiddels heeft de Lady Rose een giekrem (*boomvang*) die vanuit de kuip bediend kan worden. Aan te bevelen!
- Het was een goed besluit om bij twijfel een ander schip op te roepen, zeker als het om een sleepboot gaat; maar ook een visser met lange netten erachter en uiteraard elk schip dat zich afvraagt wat dat zeilbootje gaat doen, verdienen een marifoonoproep.
- Zoals altijd is het duidelijk afspreken wat ieders taak is bij manoeuvres essentieel.
- Kijk vóór het starten van de motor altijd eerst of er geen lijn overboord hangt, zeker als het hard waait.

Waterafvoer in de Burghse Polder

Door Kees Overbeeke

De Burghse polder was vroeger een aparte waterschappolder waar o.a. Westenschouwen en Burgh onder vielen. Zoals in meerdere polders gebruikelijk was werd overtollig water, drangwater uit de duinen en regenwater, afgevoerd naar zee, in dit geval de Oosterschelde.

De grens van de polder aan de oostzijde was de Meeldijk, de ligging hiervan is nog vrijwel gelijk aan vroegere jaren. Het overtollige water werd door sloten en vaarten naar Burghsluis geleid, het laatste gedeelte via de 'Aemer' (een watergang uit het verleden), waar het door een z.g. duiker onder de zeedijk naar de Oosterschelde verdween.

Deze sluis bevond zich in een apart poldertje, het z.g. Oude Sluusje. Hij was van het zelfsluitend type. Dit betekende dat bij eb de sluisdeur vanzelf open ging door de druk van het binnenwater; zodra de vloed kwam en het waterpeil in de Oosterschelde hoger werd dan het binnenwater sloot hij zich vanzelf en was het achterland beschermd.

Er was een sluiswachter aangesteld, die toezicht hield op het functioneren van het systeem en zo nodig kleine reparaties uitvoerde. Het kwam wel eens voor dat er iets tussen de afdichting van de sluisdeur terecht was gekomen, b.v. een stuk hout of takken. Dan was het paniek en moest de sluiswachter het water in om de ongerechtigheid te verwijderen.

Als dit niet lukte werd aan de buitenzijde van de sluis een afsluitschot voor de uitlaat neergelaten om te voorkomen dat er wateroverlast zou ontstaan voor het Oude Sluusje en de hele polder misschien problemen zou krijgen.

Om te voorkomen dat er te veel sediment en schelpen in het afvoerkanaal (buitendijks) kwam was aan de westzijde van de sluis een palenscherm aangebracht. De bewoners van het Oude Sluusje noemden dit palenscherm het Peijloot.

Het verminderde de toevloed van ongerechtigheid in het afvoerkanaal wel, maar toch moesten regelmatig schelpen e.d. handmatig verwijderd worden.



Foto van het Peijloot en de bediening van de schuif die bij calamiteiten gesloten kon worden (beide zijn helaas verdwenen)

Enige tijd na de Ramp van 1953 is de sluis gedempt en is de afwatering van de Burghse Polder geregeld via een nieuwe duiker onder de Meeldijk. Hierdoor wordt het overtollige water door de polder Schouwen naar het gemaal Prommelsluis geleid.



Dit was het uitwateringskanaal door het Oude Sluusje

Omdat in de oude situatie er een open verbinding ontstond als de sluisdeur geopend was kwamen jonge vis en glasaal in de watergangen en sloten aan de binnenzijde van de polder terecht.

Als zij volgroeid waren werd, vooral in het najaar, soms aardig wat paling gevangen. Dit komt nu helaas niet meer voor.

De jeugd uit de omgeving was zich ook bewust van de visrijkdom. Soms zaten er tientallen jongens te vissen met antieke materialen, zoals een hengel gemaakt uit een boomtak en haakjes van veiligheidsspelden.

Tegenwoordig is hier nog maar weinig van terug te vinden. Als je op de zeedijk staat met je neus in noordelijke richting zie je alleen een smal slotje. In de jaren zeventig van de vorige eeuw is de waterafvoer zoals deze verdwenen.



Dit is er nu nog van over.

Visserswijsheid

Door Willem van Zalm

Ik schrijf dit stukje op 24 maart 2022, het lijkt wel zomer wat betreft het weer. In de visserij bestaat het spreekwoord “het vissen in maart is het bakken niet waard”. Dit komt omdat de vis zich in maart bezighoudt met voortplanting en daardoor graatmager is geworden. Wanneer je dan een visje bakt heb je meer graat dan vis op je bord.

Een groot voordeel van het bovenstaande is dat na deze “vrijpartij” de vis erg hongerig is en zich gemakkelijker laat vangen.

Zo gauw het zeewater weer begint te schuimen en wat bruiner wordt gaat de vis op zoek naar voedsel. Voor het viswater rond Burghsluis betekent dit dat met name de platvissen bot en schar gevangen kunnen worden.

Zo eind april begin mei arriveert eerst de geep en later de zeebaars (daarover meer in het volgende artikel); voorlopig zullen we dus tevreden moeten zijn met de platvissen.

Bent u met de Pasen aan boord en heeft u een hengeltje liggen, probeer dan gewoon eens op 8 á 10 meter diepte te ankeren nabij de Roggenplaat. Gooi een hengel met een verse zeepier uit en grote kans dat u een lap van een bot op uw bord hebt liggen tijdens het diner.

Als onderlijn volstaat een eenvoudige 3-haaks lijn met afhouders en een lood van circa 150 gram, te koop in iedere hengelsportzaak.

Binnenkort (28 mei) wordt de jaarlijkse viswedstrijd weer georganiseerd. Doe mee, ook al ben je geen geoefend visser. Je kunt mij of iemand anders die met vissen bekend is altijd vragen om tips en wijsheid.

Wellicht is het een idee om met meerdere leden in één boot mee te doen aan de wedstrijd. Mogelijk vind je het vangen van je eigen vis wel leuk, en als je hem niet in de pan wil doen kan je hem altijd weer terugzetten in de Oosterschelde.



INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN

HAVENINFORMATIE

Coördinaten haveningang (boei H17): 51°.40.563'N/3°.45.580'E

Havenmeester

Tel: 0111-653114 / 06-51032702

Marifoonkanaal 31

Adres:

Havenplateau 3

4328 NT Burghsluis

E-mail:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808

Burghsluis	
Provincie	 Zeeland
Gemeente	 Schouwen-Duiveland
	

Wist u dat ...

We een 'Ontspanningsveld' hebben achter het Vuurtorentje met de mogelijkheid tot o.a.:

- basketbal
- badminton
- frisbee
- voetbal
- volleybal
- petanque
- BBQ met diverse bankjes?

We nog meer voorzieningen hebben, namelijk:

- twee wasmachines & een droger
- een hondenkar?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdehaventje aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde.

De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd. Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vierden wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur!). De havendijk en Bar Petit restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.



Bereikbaarheid

Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1 (51° 38.765'N/03° 51.922'E):

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee na de Roompotsluis of
3. via het oliegeultje

Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens anderhalf uur voor de gewenste vertrektijd (www.zee-land.nl/haltetaxi). Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.



Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (0111-653114 of 06-51032702) of op marifoonkanaal 31. De havenmeester geeft u dan een ligplaats.

Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.

In verband met de brandvoorschriften dient u aan de passantensteigers uw schip met de boeg naar de uitgang van de haven af te meren!

Er is een havenkantoor annex douche- en toiletgebouw, met daaronder een wasmachineruimte. Ons clubhuis herbergt het Petit-Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een maaltijd en een prachtig uitzicht over de Oosterschelde en de Roggeplaat.

Wij vragen onze bezoekers, zowel leden als passanten, zich aan het havenreglement te houden (zie www.burghsluis.nl). Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken.



In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst vaart u door tot het einde van de haven. Daar ligt de P-steiger (Passanten). Dit is het meldpunt waar de havenmeester u informatie geeft over uw ligplaats, zie bovenstaande foto van de haven met steigeraanduiding.
2. Aan de westkant van de P-steiger kunnen schepen minder dan 11 m l.o.a. tot 2-dik afmeren met de boeg naar het noorden. Aan de oostkant van de P-steiger kunt u **maximaal tot 3-dik** afmeren, eveneens met de boeg naar het noorden.
3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht “Martello”. Hier mag u NIET tegenaan afmeren.
4. Aan de B-steiger mag u **maximaal tot 3-dik** afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die aan het einde van de C-steiger voor het passagierschip de ‘Onrust’ (www.ms-onrust.nl) is gereserveerd. Aangegeven met borden.
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen **maximaal tot 3-dik** afmeren.
6. Aan de kopsteiger van de D-steiger kunt u **maximaal tot 2-dik**, hier afmeren. Grote motorkruisers niet toegestaan.

Tarieven passanten

Zomertarief passanten (Lengte x breedte) per m2	€0,55
Clubvlag	€8,50
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€1,95

Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00
Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€5,00
Fietsuur, per dag	€10,00
Elektr. fiets, per dag	€25,00
Boodschappenfiets 1 st. per schip, max. 1 uur	Gratis
Douches	Gratis
Water op steiger (gebruik met mate)	Gratis
Elektriciteit op steiger	Gratis
Wifi	Gratis

Havenvoorzieningen

WATER EN ELEKTRICITEIT Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.

WIFI De Wifi in de haven is gratis. U hebt geen toegangscode nodig.

FIETSEN Fietsen met versnelling zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.

BOODSCHAPPEN In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester. (max.1 fiets per boot)

RONDVAARTEN Het Passagiersschip 'De Onrust' verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Tel: +31 (0) 111-414309 of +31 (0)6-53535297.

ONTSPANNINGSVELD Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht met de mogelijkheid tot bijv. basketballen, badmintonnen, frisbeeën, voetballen of volleyballen. Er is ook een jeu-de-boule baan en er staat een BBQ met diverse bankjes.

STRANDJES EN ZWEMMEN Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes. Ga niet te water zonder zwemschoenen i.v.m. scherpe schelpen.

BAR-PETIT RESTAURANT 'T OLIEGEULTJE' In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering.

Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inloopplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



Hondenlosloopgebieden



Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangelijnd moet zijn. Er geldt een opruimplicht!

Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentocht bij Ouwkerk op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de krekens, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied. In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterreinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te Westerschouwen

Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

Raadpleeg vooraf steeds de relevante websites!

1. PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)

*Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km
Hele jaar geopend.*

Zie voor toegangstijden de website.

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.



2. DE SCHELPHOEK

(<https://www.vvvzeeland.nl/nl/de%20schelphoek-oid101097/>)

Ook bereikbaar met de boot: voor ankeren of vastmaken aan de gele ankerboeien: raadpleeg vooraf de Almanak. Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km Dit natuurgebied begint circa drie kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep. Om het gebied is een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd

gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond gingen hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde.



Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen.



In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen.

Grote kans dat je de schuwe dodaaars onder water naar voedsel ziet duiken. In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan (Lees meer: www.zeewierwijzer.nl). Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied! Bij de Schelphoek vind je ook het fastfoodrestaurantje 'Fritureluur' voor frites, diverse snacks, ijs en drankjes. www.fritureluur.nl.

3. DE BOSWACHTERIJ WESTERSCHOUWEN

(www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland) Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

De 'Boswachterij Westerschouwen' is het grootste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overall ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.



Uitkijktoren Boswachterij Westerschouwen

4. KUNST 'SCHOUWEN'

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galeries/musea en georganiseerde kunstevenementen. Grotendeels op (huur)fietsafstand!

- Jaarlijkse Kunstschau Westerschouwen (www.kunstschauw.nl).

De kunstschauw is dit jaar voorgenomen van 11 tot en met 19 juni 2022. Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole' (www.bewaerschole.nl)

Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Open vrijdag t/m zondag 14.00 - 17.00 uur, en voor groepen op afspraak.

Galerie 'Het Oude Raadhuis' (www.galeriehetouderaadhuus.nl)

Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

Het witte statige huis is gebouwd in 1923 en was tot 1967 in gebruik als gemeentehuis. Ondanks dat er wat moderne aanpassingen zijn gedaan, ademt het pand nog steeds de sfeer van vroeger. In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. U kunt hier ook terecht voor, aan kunst gerelateerde en betaalbare originele cadeaus. Het is ook zeker de moeite waard om de achter de galerie gelegen sfeervolle beeldentuin te bezichtigen.

Openingstijden in het seizoen 11.00 tot 17.00 (zondag en dinsdag gesloten).

Museum 'de Burghse Schoole' (www.burghseschoole.nl)

Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als museum en heeft drie expositieruimten. Allereerst een authentiek klaslokaal anno 1920, verder een lokaal voor wisselexposities en een lokaal ingericht met als thema de Karolingische Ringwalburg, die achter het museum is gelegen. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.



5. SLOT HAAMSTEDE

(www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede)

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. In 1981 kocht

Natuurmonumenten het Slot en bijbehorend landgoed van de erven Van der Lek de Clercq. De familie had deze sinds 1850 in bezit en gebruikt het tegenwoordig als vakantieverblijf. Het oudste gedeelte van het huidige Slot stamt uit de 13e eeuw en in de eeuwen erna werden steeds delen aangebouwd. Op het soteiland zijn zelfs sporen van de Romeinen en Noormannen aangetroffen. Het Slot is privé bewoond en evenals het bos zeer beperkt toegankelijk. U kunt in de zomer diavoorstellingen bijwonen in de kelder van het Slot. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag.



De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk. Op het hoge duin ligt een commandopost uit de Tweede Wereldoorlog: 'de Walvisbunker'. In de kleinere bunkers overwinteren honderden vleermuizen.

6. KLIMBOS ZEEUWSE HELDEN

(www.klimboszeeuwsehelden.nl)

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Het is een leuke actieve beleving van de natuur voor gezinnen, scholen en bedrijven. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Voor openingstijden en reserveren: zie de website.



7. NATUURINFORMATIEPUNT/TRAMPOLINECENTRUM WESTERSCHOUWEN

(www.jantrampoline.nl)

Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen, Tel: 0615223992 | Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km

Trampolinespringen, skeltertochten, wandelroutes, strandartikelen huren. In juli & augustus iedere dag geopend.

8. UITJE MET DE KINDEREN BIJ MINDER WEER

Indoorspeelplaats Ût Knienol (<http://utknienol.nl>)

Adres: Maireweg 11, Burgh-Haamstede, Tel: 0111-652766

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Op recreatiepark 't Lapje in Burgh-Haamstede is een binnen- en een buitenspeelgedeelte. Binnen bevindt zich een indoorspeeltuin; Ût Knienol, voor de niet-Zeeuwen onder ons vertaald als het Konijnenhol. Voor de kleintjes is er een aparte speelruimte. De iets grotere kinderen kunnen zich vermaken



op de klimtoestellen, in het spookhuis, op de touwbrug of de schommelballen. De volwassenen kunnen een lekker drankje nuttigen zonder de kinderen uit het oog te raken. Buiten op 't lapje kun je terecht voor het huren van een tennisbaan (2 hardcourtbanen), het spelen van een rondje midgetgolf of je kunsten laten zien op de trampolines. Ook is er een voetbalspel met 11 verschillende voetbalveldjes die elke keer een andere opstelling hebben en waarbij je 5x mag schieten op het doel. Het is ook mogelijk om skelters te huren. In het seizoen, dagelijks geopend. Kijk voor openingstijden op de website.

9. EVENEMENTEN BURGH-HAAMSTEDE IN 2022

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met ruim 4300 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseizoen zijn er wekelijks evenementen.

Website: <https://burghhaamstede.com/nl/>

Hemelvaartmarkt: donderdag 26 mei 2022.

Pinkstermarkt: -

Toeristenmarkten: Op alle donderdagen vanaf 8 juli t/m 26 augustus 2022 tussen 10:00 - 17:00 uur

De Burghse Dag: tweede zaterdag in de maand augustus. Braderie, Boerenmarkt en optreden van Zeeuwse ring- en sjezenrijders. Demonstraties met legervoertuigen en van oude ambachten. Vervolgens is er een paardenfeest, creamarkt, Ot en Sien straatje, braderie en diverse optredens. Locatie: Kerkstraat.

Voor alle nadere informatie. www.burghsedag.nl

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Apotheek houdende huisartspraktijk West Schouwen

Adres: Scheepswerfstraat 26, 4328 BC Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-655555 Spoednummer: 0111-652333

Open op werkdagen van 8.00 tot 17.00 uur.

Huisartsenpost Locatie Schouwen-Duiveland

Voor Spoedgevallen op andere tijden en na telefonische afspraak.

Adres: Borrendamme 9, Zierikzee Telefoon: 0900-1585

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich

Adres: Ring 19 4328 AE Burgh-Haamstede Telefoon: 0111652930

Tandartspraktijk Geleijnse

Adres: Kriekemeet 9 4328 AW Burgh-Haamstede Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen Duiveland

Adres: Roterij 13N 4328 BB Burgh-Haamstede Telefoon: 0111-652254.

Spoednummer: 0111-450440

Hoofdvestiging AniCura

Adres: Grevelingenstraat 17 4301 XZ Zierikzee Telefoon: 0111-412180

Website: www.dapschouwen-duiveland.nl

TAXI'S

New York Taxi

Telefoon: 0111-464646 Website: www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS

Telefoon: 0111-672317 Website: www.taxiwt.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

Zoek op internet via toerist.info naar Evenementen op Schouwen-Duiveland. Mogelijkheden zijn onder andere: Deltapark Neeltje Jans, Proef Zeeland aldaar, de Oosterschelde Stormvloedkering, Molen De Hoop of Golfboerderij Molenberg.

Getijdentabel seizoen 2022

Mei 2022

	HW	LW		HW	LW
1 zo	*4:55	*10:55	17 di	*5:00	*10:55
	*17:25	*23:05		*17:30	*23:15
2 ma	*5:30	*11:30	18 wo	*5:30	*11:40
	*17:50	*23:40		*18:15	----
3 di	*6:05	*12:00	19 do	*6:40	*00:00
	*18:25	----		*19:00	*12:30
4 wo	*6:35	*0:15	20 vr	*7:25	*1:00
	*18:45	*12:35		*19:45	*13:25
5 do	*7:05	*0:50	21 za	*8:20	*1:50
	*19:15	*13:05		*20:35	*14:20
6 vr	*7:35	*1:15	22 zo	*9:15	*2:55
	*19:40	*13:35		*21:25	*15:25
7 za	*8:10	*1:50	23 ma	*10:20	*3:50
	*20:15	*14:10		*22:40	*16:35
8 zo	*8:50	*2:30	24 di	*11:35	*5:05
	*21:00	*15:00		----	*17:00
9 ma	*9:50	*3:35	25 wo	*0:05	*6:15
	*22:00	*16:15		*12:50	*19:05
10 di	*11:05	*4:45	26 do	*1:15	*7:25
	*23:35	*17:30		*14:00	*20:05
11 wo	*12:30	*6:05	27 vr	*2:15	*8:25
	----	*18:45		*14:50	*20:50
12 do	*0:55	*7:10	28 za	*3:10	*9:05
	*13:40	*19:40		*15:40	*21:30
13 vr	*1:55	*8:05	29 zo	*3:50	*9:50
	*14:35	*20:30		*16:15	*22:05
14 za	*2:50	*8:55	30 ma	*4:35	*10:25
	*15:25	*21:15		*16:50	*22:40
15 zo	*3:35	*9:35	31 di	*5:05	*10:55
	*16:10	*21:55		*17:25	*23:15
16 ma	*4:20	*10:15			
	*16:50	*22:35			

Juni 2022

	HW	LW		HW	LW
1 wo	*5:40	*11:35	17 vr	*6:35	*0:00
	*17:55	*23:55		*18:55	*12:25
2 do	*6:20	*12:05	18 za	*7:25	*1:00
	*0:45	*0:30		*19:45	*13:25
3 vr	*6:45	*0:30	19 zo	*8:15	*1:55
	*18:50	*12:40		*20:25	*14:20
4 za	*7:25	*1:05	20 ma	*9:05	*2:45
	*19:25	*13:15		*21:15	*15:10
5 zo	*7:55	*1:45	21 di	*10:05	*3:40
	*19:55	*13:50		*22:15	*16:10
6 ma	*8:40	*2:20	22 wo	*11:05	*4:40
	*20:45	*14:40		*23:20	*17:10
7 di	*9:25	*3:10	23 do	*12:10	*5:40
	*21:35	*15:40		----	*18:20
8 wo	*10:25	*4:05	24 vr	*0:25	*6:45
	*22:45	*16:45		*13:15	*19:15
9 do	*11:35	*5:05	25 za	*1:25	*7:45
	----	*17:50		*14:10	*20:10
10 vr	*0:00	*6:10	26 zo	*2:25	*8:50
	*12:45	*18:45		*15:05	*20:55
11 za	*1:05	*7:15	27 ma	*3:25	*9:20
	*13:45	*19:45		*16:45	*21:45
12 zo	*2:05	*8:10	28 di	*4:05	*9:55
	*14:40	*20:35		*18:25	*22:25
13 ma	*2:55	*9:00	29 wo	*4:50	*10:35
	*15:35	*21:30		*19:00	*23:00
14 di	*3:50	*9:50	30 do	*5:25	*11:10
	*16:25	*22:15		*17:35	*23:40
15 wo	*4:45	*10:40			
	*17:15	*23:10			
16 do	*5:40	*11:25			
	*18:05	----			

Juli 2022

	HW	LW		HW	LW
1 vr	*6:00	*11:45	17 zo	*7:15	*0:55
	*18:10	----		*19:30	*13:10
2 za	*6:35	*0:20	18 ma	*8:00	*1:40
	*18:40	*12:25		*20:10	*14:00
3 zo	*7:10	*0:55	19 di	*8:45	*2:30
	*19:15	*13:00		*20:55	*14:40
4 ma	*7:45	*1:35	20 wo	*9:35	*3:15
	*19:45	*13:35		*21:40	*15:25
5 di	*8:25	*2:05	21 do	*10:25	*4:00
	*20:25	*14:10		*22:30	*16:15
6 vr	*9:05	*2:45	22 vr	*11:15	*4:50
	*21:10	*15:00		*23:30	*17:20
7 do	*10:00	*3:30	23 za	*12:20	*5:25
	*22:10	*15:50		----	*18:25
8 vr	*10:55	*4:25	24 zo	*0:40	*6:55
	*23:10	*16:55		*13:25	*19:30
9 za	*12:00	*5:20	25 ma	*1:50	*8:00
	----	*17:55		*14:30	*20:30
10 zo	*0:20	*6:35	26 di	*2:55	*8:50
	*13:00	*19:05		*15:25	*21:20
11 ma	*1:25	*7:40	27 wo	*3:50	*9:40
	*14:25	*20:10		*16:05	*22:10
12 di	*2:35	*8:40	28 do	*4:30	*10:30
	*15:25	*21:10		*16:45	*22:45
13 wo	*3:40	*9:35	29 vr	*5:05	*10:50
	*16:10	*22:10		*17:20	*23:20
14 do	*4:40	*10:30	30 za	*5:40	*11:25
	*17:05	*23:05		*17:50	----
15 vr	*5:35	*11:25	31 zo	*6:15	*0:00
	*18:30	----		*18:25	*12:05
16 za	*6:25	*0:00			
	*18:45	*12:25			

Augustus 2022

	HW	LW		HW	LW
1 ma	*6:55	*0:40	17 wo	*8:20	*2:00
	*19:00	*12:40		*20:25	*13:55
2 di	*7:30	*1:15	18 do	*8:55	*2:35
	*19:30	*13:15		*21:00	*14:35
3 wo	*8:05	*1:45	19 vr	*9:35	*3:15
	*20:05	*13:45		*21:40	*15:20
4 do	*8:40	*2:15	20 za	*10:20	*3:55
	*20:40	*14:25		*22:35	*16:15
5 vr	*9:15	*2:55	21 zo	*11:15	*4:55
	*21:25	*15:05		*23:45	*17:30
6 za	*10:10	*3:40	22 ma	*12:35	*6:05
	*22:30	*16:10		----	*18:45
7 zo	*11:15	*4:45	23 di	*1:10	*7:25
	*23:40	*17:10		*13:50	*20:00
8 ma	*12:25	*5:00	24 wo	*2:35	*8:25
	----	*18:35		*15:00	*21:00
9 di	*1:00	*7:20	25 do	*3:30	*9:20
	*13:40	*19:50		*15:45	*21:50
10 wo	*2:20	*8:25	26 vr	*4:10	*10:00
	*14:55	*21:00		*16:25	*22:25
11 do	*3:35	*9:35	27 za	*4:45	*10:30
	*16:05	*22:05		*16:55	*22:55
12 vr	*4:35	*10:30	28 zo	*5:20	*11:05
	*17:00	*23:00		*17:35	*23:35
13 za	*5:30	*11:20	29 ma	*6:00	*11:40
	*17:45	*23:50		*18:05	----
14 zo	*6:15	*12:05	30 di	*6:35	*0:10
	*18:30	----		*18:40	*12:10
15 ma	*7:00	*0:35	31 wo	*7:10	*0:40
	*19:10	*12:45		*19:05	*12:45
16 di	*7:40	*1:20			
	*19:45	*13:20			

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

**Proef
Zeeland**

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

**Verse
Kibbeling**
100% kabeljauw

Mosselpan
met verse salade
en verse frites

**Verse Vis
Mosselen en
meer...**

Fietst(r)ip
Ook verse koffie
met verse zeeuwse
belegde broodjes!

Proef Zeeland
Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen óp het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

