



De Torenmeermin

WSV Burghsluis



Zomer 2021



Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

ZEILMAKERIJ

Herma de Jong

Windsurfzeilreparaties
Jacht- en catamaranzeil reparaties
Tentreparaties en aanpassingen
Tuin- en windschermen
Overkappingen en hoezen

Dapperweg 24 - Burgh-Haamstede
06 51 59 01 54



**UNIEKE CUSTOM MADE
PRODUCTEN VAN
GEBRUIKTE ZEILEN!**



www.zeilmakerijhermadejong.nl

www.millsdesign.nl

Redactioneel

De Corona epidemie is nog steeds niet uitgewoed, vandaar dat de festiviteiten agenda nog niet definitief kon worden vastgesteld. In eerste instantie leek het er op dat de hoeveelheid kopij erg mager zou zijn deze keer, na een herinnering aan alle leden is van diverse zijden gereageerd met soms bijzondere zaken, zodat het clubblad toch goed gevuld kon worden.

Hopelijk is dat ook zo voor onze wintereditie.

Zo is te lezen een artikel van Hanny Vlaskamp welke met haar partner de wereldzeeën bevaart ze geven een doorkijk van hun belevenissen. Ook Willem Zalm geeft ons tips en goede raad voor de vissers onder ons. En waar komt het nieuwe loopdek vandaan op het B-steiger? Dit en nog veel meer in deze uitgave van ons clubblad.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Peter
van den Berg
Kees Overbeeke
Bert Ummelen
Anton Viergever

Foto cover: Haven gereed voor
de zomer

Druk: Drukkerij Luxor
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

Chris Triemstra heeft zijn lidmaatschap opgezegd en is ook gestopt met zijn bijdrage aan het redactieteam. Met dank voor zijn deskundige bijdrage. We zijn als redactie blij dat we iemand gevonden hebben die ons behoed voor al te veel fouten in onze grammatica.

De redactie zou blij zijn als, een lid of meerdere, ons team wil versterken, aanmelden via strand@zeelandnet.nl.

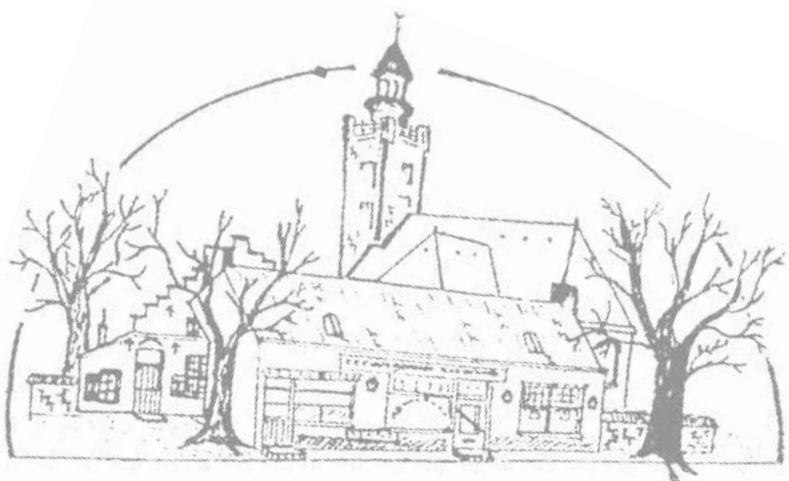
Op de achterste pagina's watertabellen mei t/m augustus.

Evenementen 2021*

In mei hopen we de seizoensopening te houden.

12 juni	Rondje Roggeplaat
31 juli	Viswedstrijd
14 augustus	Petanque wedstrijd
18 september	Captains diner
16 oktober	Mosselavond

* Alle evenementen onder voorbehoud van Corona maatregelen.



De Soete Suikerbol

Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Informatie en tarieven op te vragen bij:

DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto, met koeriersdiensten en post.

- vanuit opslag in onze douaneloods
- vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en andere goederen in een verwarmde en en geventileerde loads:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhanger voor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuisassistentie
- en -bemiddeling

Van de voorzitter

Geachte leden en passanten,

Bij de voorbereiding van deze Torenmeermin bevond ons land zich nog middenin de corona-crisis. Gelukkig is er een vaccinatiecampagne van start gegaan. We gaan ervan uit dat in het hoogseizoen de meeste beperkende maatregelen zijn opgeheven en wij u en onze passanten weer kunnen ontvangen. Dat is goed nieuws want wij snakken ernaar het verenigingsleven weer op te pakken. Hopelijk kunnen ook uitgestelde activiteiten zoals het jubileumfeest weer worden gepland. U zult daarvan op de hoogte worden gehouden door de Evenementencommissie.

In de winter hebben onze “dagelijkse” vrijwilligers ook de B-steiger met golfbreker voorzien van een nieuw antislip loopdek. Er is ondanks corona in de winter ook druk gewerkt aan het probleem van de matige waterdruk hetgeen ingewikkelder is dan aanvankelijk werd gedacht. Er moet een nieuwe waterput komen met een hogere aansluitwaarde en een nieuwe 135m lange grote diameter ondergrondse waterleiding. We hopen echt dat het werk nog voor het seizoen is afgerond. Verder beraadt een commissie zich over de vernieuwing en mogelijke uitbreiding van sanitaire voorzieningen van ons gebouw zoals afgesproken op de laatste ALV. Meer hierover tijdens de eerstvolgende ALV.

De havenmeesters staan klaar voor u en de passanten om uw verblijf zo aangenaam mogelijk te maken. De wervingscommissie heeft een succesvolle wervingscampagne voor havenmeesters afgerond. We zijn zeer blij dat ook op de langere termijn havenmeesters beschikbaar komen binnen onze vereniging.

Het is de laatste keer dat ik u mag toespreken via de Torenmeermin. Als u dit leest is er een nieuwe voorzitter aan wie ik het stokje na 12 jaar heb mogen overdragen. Het was mij een eer en genoegen uw voorzitter te zijn.

Jos de Sonnevile
voorzitter

Een gedicht door Jean Luc Breuer

Bij de Haven

Wachten, verwachten...

aan boord van het koperkleurige schip
dat geduldig slingert, wacht ik.

Ik wacht tot de kust zich openbaart,
Ik wacht met de glinsterende modder,
Ik wacht met de rare en minimale
wezens die daar ronddobberen,
ik wacht met de lome algen.

Het gekrijs van meeuwen, het gefluit
van de scholeksters,
Het gelach van kinderen, het spinnen
van motoren,
ik hoor ze niet.

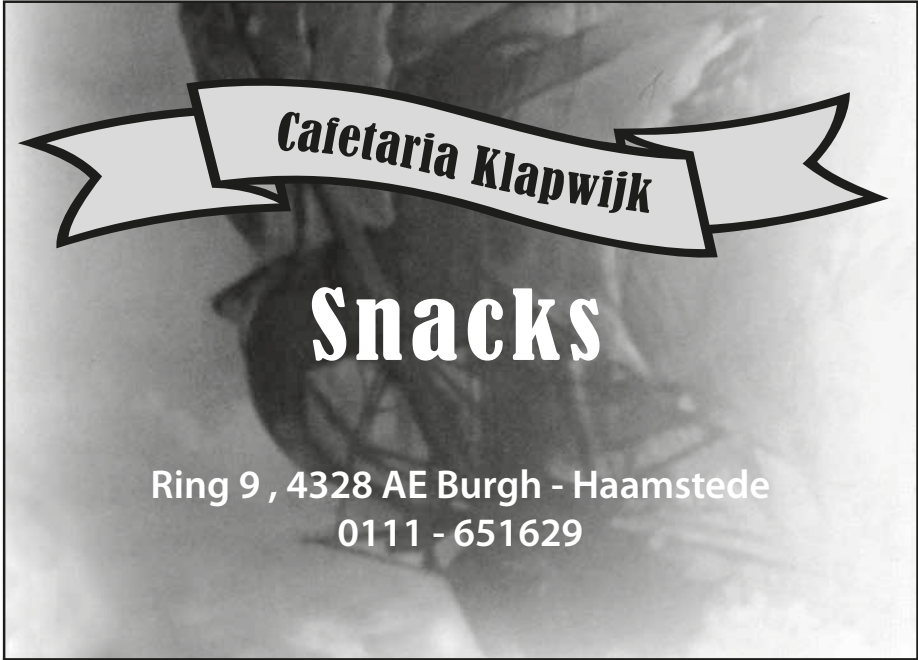
Met heel mijn wezen, luister ik alleen
naar de stilte erachter.

Het stille signaal van de vloed zal zich
laten horen,
juist een gevoel, licht, delicaat maar
zeker, ja, zeker alse en kloppend hart.

Hoe ik op het ochtendtij wacht!

En zo zal ik zeilen gaan
uit de baai, weg van de banden, onder
de lucht, op het water, in de wind,
Dar zal ik zien, met mijn hart op de
rand van mijn lippen.

Wat bestaat waar niets is.



Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629

Een onbekende plek in de Stille Zuidzee

Hanny Vlaskamp en Jakob Brederveld - SV Jonas

Jakob en ik (Hanny) vertrokken in 2015 met ons zeiljacht Jonas, een ketch van 43 voet, voor een lange zeiltocht.

We staken de Atlantische Oceaan over, bezochten Suriname, de Caraïbische eilanden, de ABC eilanden, San Blas, Colombia, Panama en staken daarna de Pacific over. Na ongeveer een jaar in Fiji te hebben rondgezeild, stond de oversteek naar Australië op het programma. We sloten ons aan bij de Down Under Rally, die ons via Vanuatu en New Caledonia naar Australië bracht. Aan de oostkant van New Caledonia liggen de Loyalty eilanden. Na alles wat we tot dan toe gezien hadden, was dit toch wel een echte verrassing. Hier volgt een fragment uit ons logboek.



Van Vanuatu naar de Loyalty Islands

Zondag 29 september 2019

Wat een bijzondere ervaring! We zijn gister aangekomen in de baai van Lifou, één van de drie Loyalty Islands, en liggen hier nu met twaalf boten, allemaal met de gele quarantaine vlag in het want. Niemand mag van boord. Inklaren kan pas maandag, als de officials worden ingevlogen vanaf Noumea, hoofdstad van New Caledonia. Je kan de Loyalty Islands alleen maar bezoeken nadat je in Noumea hebt ingeklaard.

Daarna moet je tegen de wind in terugvaren om bij deze bijzondere eilanden te komen en dat is lastig.



Heerlijk dus dat morgen de officials naar ons toe komen. Tot die tijd mag niemand van boord, daarom is het heel rustig hier, geen heen en weer varende dinghy's, geen zwemmers, duikers of schreeuwers. Alles is stil. We treffen mooi weer met zon, een zacht windje en een heerlijke temperatuur. Echt om tot rust te komen en dat was wel nodig.

De tocht van Vanuatu hiernaartoe (ongeveer 200 mijl) was heftig. We wisten dat we veel wind zouden krijgen en dat was prima. We vertrokken woensdag 25 september rond 5 uur 's middags uit Port Vila in Vanuatu en hesen voor het donker de zeilen (3de rif grootzeil, 2de rif kluiver en 1ste rif bezaan).

Zodra we buiten de beschutting van het eiland kwamen begon het te blazen. Met daarbij een vreselijk nare golfslag, korte steile golven vanuit een onduidelijke richting. We werden alle kanten opgesmeten en als je je verplaatste moest je jezelf heel goed vast houden. De koers was makkelijk, ongeveer 30 uur 200 graden en daarna om het eiland heen. Maar ja, je moet eten, drinken en plassen en dat zijn verplaatsingen die veel energie kosten. Je moet er toch niet aan denken dat je iets breekt!



De slaappleats in de achterkajuit was prima, dus om de beurt lagen we daar een beetje uit te rusten. We moesten allebei toegeven dat we dit niet leuk vonden. Eigenlijk was het lang geleden dat we zo'n vervelende en zware tocht hadden gemaakt. Na 24 uur werd het beter. De wind nam wat af en de golven werden lager. Eten maken werd weer makkelijker en het eiland Lifou kwam in zicht.



Zaterdagmorgen rond half 10 liet Jakob het anker vallen in superhelder blauw water met een zandbodem. Hèhè, we waren er. Tijd voor een aankomstbiertje met chips (haha, en dat om 10 uur 's morgens!). En daarna wassen en naar bed. Ons lijf was helemaal door elkaar geschud en moest weer in vorm komen. Het was dus wel fijn dat we niet

direct naar de wal moesten om in te klaren.

Nadat we wat uitgerust hadden, werd het tijd voor het volgende project. We wisten dat we heel veel etenswaren niet mochten invoeren, dus het werd opeten of morgen inleveren. De heerlijke gerookte ham, gehaktballetjes, bananen, pompelmoezen, wortelen, tomaatjes en eieren moesten allemaal voor maandagmorgen op.

Dus had ik gister cake gebakken, gehaktballen met satésaus gegeten, van stokbrood met ham en tomatensla genoten en vanmorgen een extra eitje bij het ontbijt genomen en yoghurt met fruit. We schoten al op. Maar er was nog meer. De aankomst bubbels moesten we ook nog drinken. Dat werd een heerlijke zondag.

Lifou, dinsdag 1 oktober 2019

Langzamerhand waren gister alle rally jachten binnengekomen en om ons heen voor anker gaan liggen in de baai van Dueldulu, de grootste baai aan de westkant van het eiland Lifou. Het werden er in totaal achttien.

Wij hadden de hele dag ons best gedaan om alles wat niet mocht worden ingevoerd op te eten en we zaten zondagavond mudjevol.



Ik had voor zondagavond nog soep gekookt van alle groentereestjes en tomaatjes en dat was een lekkere dikke soep geworden.

Maandagmorgen zouden de officials vanuit Noumea (vasteland van New Caledonia) komen voor het inklaren. Ze waren mooi op tijd en de Rally leiding had alles goed geregeld. De officials voor 'Customs en Immigration' werden op de catamaran 'Longlines' van de rally leiding gestationeerd. De schippers van de andere jachten werden met een dinghy één voor één opgehaald om op de Longlines de papieren in orde te maken.

Tegelijkertijd deed de BioSecurity officer zijn rondje langs alle boten en controleerde of we geen vlees of groente meer aan boord hadden, die besmettingen konden veroorzaken.



Het was een lieve man die me de uien en knoflook liet pellen, zodat ik die aan boord mocht houden. Hij nam de schillen mee van boord. Ingemaakt vlees was geen probleem en zelfs de halve pompelmoes (grote grapefruit) mocht ik houden. Er werd niet gevraagd hoeveel drank we aan boord hadden.

Wij kregen geen stempel in ons paspoort omdat wij uit Europa komen en New Caledonia Frans grondgebied is. We hebben nu eigenlijk geen enkel bewijs dat we zijn ingeklaard, want alle papieren bleven bij de officials. Dat voelde wel gek, maar het zal wel goed zijn zo. De gele quarantaine vlag kon naar beneden en de rally vlag kon gehesen worden.

Nu konden we naar de wal. We lieten snel de dinghy te water. Het strand was makkelijk om op te landen en had heel mooi wit zand. Het water was heel helder en prachtig turkoois van kleur. Het eerste wat



we zagen waren ronde hutten, heel anders dan in de vorige landen. Ook het landschap ziet er anders uit. Het is droog, een beetje rommelig en heeft heel andere vegetatie.

We dachten niet meer verrast te kunnen worden, maar het is hier echt anders dan wat we tot nu toe gezien hebben. We bezochten de katholieke kerk, met een mooie kruisweg in mozaïek en prachtige houten beelden. We vonden al snel de bakkerij waar in grote houtovens heel veel broden werden gebakken. We maakten een praatje met de hoofdbakker. Die vond dat leuk en zei dat we best een brood mee mochten nemen en dan morgen betalen. Geweldig, hij dacht vast dat we uitgehongerde zeilers waren....



Terug aan boord wilden we naar het anker gaan kijken. De zon scheen lekker, het water was mooi helder, dus wij daalden af van ons trapje. Maar ohoh, wat was het koud! Dat was even wennen. Het was veel kouder dan bij Vanuatu. Na een poosje hadden we het anker gevonden en het lag prima ingegraven in het zand.

Om 5 uur werd we door de Rally leider uitgenodigd voor een sundowner op



het strand. Zo leuk al die dinghy's en al die zeilers. We kennen er een aantal van en dan is het altijd leuk om even bij te praten.



**Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk**

Schoonmaken met hindernissen

Door Madeleine Pollaerts

2020 Het jaar van het spookkreeftje in Burghsluis

Het was eind juli, 30 graden, heerlijk bijna lauw zeewater. Ideaal weer om eens een keer een rondje om je bootje te zwemmen. Je weet nooit of er iets geks aan de hand is? Nou, niets geks maar die aangroei! Wij varen niet zo vaak meer uit en geen lange afstanden dus dat wil wel met die aangroei van de natuur tegen de scheepshuid. Wat doe je dan: je pakt een spons en je gaat de waterlijn eens lekker te lijf. Het knapte lekker op en er kwam flink wat troep vanaf, ik werd er helemaal blij van. Toen ik halverwege één kant was aangekomen begon er iets aan mijn armen te kriebelen, beetje wrijven en doorgaan. “Niet lullen maar poetsen”.

“Niet lullen maar poetsen”

Dordrecht ligt dicht bij Rotterdam dus die mentaliteit is er met de paplepel ingegoten. Maar dat kriebelen werd prikken. Toch even kijken wat er aan de hand was. Ik tilde mijn arm boven water en hè getsie er zitten beestjes op mijn armen. Niet één maar tientallen. Snel het water uit om te kijken. Getverderrie, ik zat helemaal vol met die de beestjes en mijn badpak ook. Die beesten moeten weg!!! Spoelen met de buitendouche hielp voor geen meter, ze lieten niet los, het leek wel of ze klauwtjes hadden. Ik raakte toen toch wel een beetje in paniek. Wat was hier aan de hand??

Peter schoot te hulp met een ruwe washand. Na enig boenen lieten ze los en zo ben ik tot mijn grote opluchting dit ongedierte kwijtgeraakt. Gelukkig heb ik er geen uitslag van gekregen maar ik was nu wel benieuwd wie het lef had om mij in het water zo aan het schrikken te maken. Wat voor monsterlijke beestjes waren dit? Op Google, niets te vinden, determinatie website voor zee biologie ook niet. Arjan Helle had de foto van het beestje doorgemailed naar de natuurwacht en daar kenden ze de engerds ook niet maar er was een collega die alle onderwaterschepsels uit de Oosterschelde kende en die kwam met de oplossing: “spookkreeftjes”! Ik ben benieuwd wie van jullie ook kennis met ze heeft gemaakt?



Hieronder informatie en geschiedenis van dit vervelende beestje

Het kreeftje beweegt zich als een spanrups voort: eerst buigt het dier zich voorover, grijpt zich vast met de monddelen en trekt het achterlijf bij. *Caprella mutica* houdt zich vast met de drie paar pootjes aan substraat en wacht met een uitgestrekt lichaam en gespreide scharen op prooidieren...

Regelmatig kamt het dier de kleine antennen, die bezet zijn met haren. Waarschijnlijk vangt het op deze manier plankton. Ook vangt het grotere prooien zoals wadkreeftjes.

Opvallend is dat het mannetje niet zijn grote scharen gebruikt bij het voedsel zoeken. Ook knipt het dier stukjes hydroidpoliepen af. Deze brutale sukkels zagen mij dus gewoon als een prooi!. Mooi niet, en dan kennen ze Peter nog niet. Hij is niet jaloers maar ze moeten wel van mij afblijven.

Mick Otten vond 30 augustus 2015 een spookkreeftje in de afvoergoot van het filter van de koelwaterinlaat van de kerncentrale van Borssele. Hij vermoedde dat het een wandelend geraamte was. Spookkreeftjes zijn kleine, spichtige wezens van hooguit drieënhalf centimeter, die zich met hun achterpoten onder water aan stevige ondergrond klemmen, terwijl ze zich uitrekken en met hun fikse voorpoten passerende prooien grijpen. Ze zijn de bidsprinkhanen van de zee. Omdat ze er zo spookachtig mager uitzien, hebben ze namen als teringlijertje en wandelend geraamte.

Otten nam het nog levende diertje mee naar huis, verspreide foto's onder kenners en ontdekte dat hij geen wandelend geraamte had gevonden, maar het spookkreeftje *Caprella equilibra*, dat weliswaar een paar keer op

aanspoelsel gevonden was, maar nog nooit levend. Ruim een jaar later vond Brian Pater opnieuw een levende in dezelfde afvoergoot. Blijkbaar is er een populatie en dat betekent een nieuwe soort voor Nederland.

Het spookkreeftje bleek nog geen Nederlandse naam te hebben en Otten heeft hem inmiddels bruinegeklepte spookkreeft gedoopt. Andere spookkreeftkenners kwamen op de vindplaats af en vorig jaar vond Marco Faasse daar warempel nog een voor Nederland nieuwe soort: *Caprella scaura*, ook al zonder Nederlandse naam. Faasse noemt hem gehoornde spookkreeft. De vondsten brengen de Nederlandse spookkreeftjeswereld op elf soorten. Spookkreeften leven in ondiep zeewater en vaak op door de mens aangebrachte ondergrond, zoals windmolenpalen, steigers en pontons. Ze kunnen in enorme aantallen voorkomen en de ondergrond volledig bedekken tot een tapijt van graaiende kreeftjes. Ze kunnen zich ook aan scheepswanden hechten. In 1993 kwam het machospookkreeftje, ook wel harig spookkreeftje, waarschijnlijk per schip uit Japan in Nederland terecht. De macho's hebben het intussen geschopt tot talrijkste spookkreeft van Nederland.



Het Vissers Huis

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259

Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.



Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

De Gebr. Midavaine

Door Jan-Joris Midavaine

De Gebr. Midavaine zijn enige jaren geleden hulp-havenmeester geweest in Burghsluis. Jan-Joris Midavaine schrijft over hun verdere leven.

Thuishaven Burghsluis

Het gras is nog nat van de dauw die verdampt onder de ochtend zon. Dat ruik je. Op de fiets is het nog wat fris in je korte broek, maar je weet dat het die dag warm zal worden. De schelpen knisperen onder de wielen. Bovenaan de dijk gekomen strekt de Oosterschelde zich als een spiegel voor je uit en verandert de geur van nat gras in dat van zeewier. De stilte wordt slechts verstoord door de roep van enkele scholeksters. Het begin van de dag van een havenmeester in de zomer.

Tussen 2006 en 2012 waren de gebroeders Midavaine, Jan Joris en Nescio, de vaste zomerkrachten van de haven van Burghsluis. Wanneer gerefereerd wordt naar onze zomers in Burghsluis komt eerst een lach en dan de verhalen. Niet alleen de plek maar vooral ook de mensen maakte het een fijne tijd. Naast een behoorlijke verzameling spreekwoorden en vele anekdotes een geweldige ervaring die je iedereen gunt als zomerbaantje!



Hoe gaat het met deze jongens?

Jan Joris studeerde aan Wageningen Universiteit, reisde voor stages naar Ghana en Belize en startte na zijn studie een onderzoek naar initiatieven ter voorkoming van plasticafval in oceanen. Hij stopte het verslag niet in de bureaula, maar nam het mee aan boord van topzeilschoener de Wylde Swan. Tijdens de Atlantische overtocht die volgde, onderwees Jan Joris middelbare scholieren over plastic vervuiling en het belang dit aan te pakken. Het varen bleef... of het nu door het havenmeesterschap in Burghsluis kwam, of een tochtje met de Mijn Genoegen vanuit Zierikzee. In de periode als zomerhavenmeesters van Burghsluis, mochten we een Jaguar 21 gebruiken die we de Enterprise doopten. We lieten de buitenboordmotor nakijken en bij het terugplaatsen brak de motorsteun en lazerde het hele spulletje in het water. Havenmeester Ad maakte voor ons een nieuwe steun door een aantal stukken trespas aan elkaar te lijmen afkomstig van een tafel van de Onrust. We beleefden daarna nog volop (soms onverantwoorde) avonturen op de Oosterschelde.

Nescio studeerde aan de Universiteit van Eindhoven en onderzocht deeltijd wonen op Schouwen-Duiveland en startte na zijn studie als bemiddelaar in vakantiewoningen beheer en verhuur. Hij ging werken als adviseur bij Marsaki in Goes en werkt inmiddels alweer 8 jaar aan adviesklussen over duurzaam en circulair bouwen. Bij circulair en biobased bouwen onderzoekt en adviseert Nescio bouwmethodes en materialen die beter zijn voor het milieu en in de toekomst herbruikbaar zijn door losmaakbaarheid.

Na de Atlantische zeilreis besloot ik te solliciteren voor zomerhavenmeester van Oranjeplaat en bedacht dat het bij een positieve reactie ook te verantwoorden was om een eigen boot te kopen. En zo gebeurde het dat ik in de zomer van 2016 zeil zette op de Harder, een verwaarloosde Baarda Zeegrundel die ik de jaren daarna volledig zou opknappen. Eerst in de haven van Oranjeplaat en het jaar daarna als assistent havenmeester van Middelburg. En vandaaruit verhuisde ik in de zomer van 2017 per boot over de Staande Mast Route naar Haarlem om te starten als projectmedewerker bij de Vereniging van Kustgemeenten (KIMO). De Vereniging van Kustgemeenten is een bestuurlijk platform dat zich inzet voor milieuveiligheid en schone zeeën en stranden.

Ik stortte mij volledig op het secretariaatswerk voor de samenwerkingen Green Deal Schone Stranden en Green Deal Visserij voor een Schone Zee en ontwikkelde mij tot projectleider Fishing for Litter. Dit is hét project waarbij bodemvisserij het zwerfafval dat zij opvissen meenemen in big bags en in de haven kosteloos kunnen afgeven. Stranden werden structureel schoner en de Fishing for Litter vloot groeide van 87 schepen in 2017 naar 140 in 2021. Jaarlijks wordt zo 300 ton en in de laatste jaren zelfs 500 tot 600 ton zwerfafval uit zee gehaald.

Dat ook aan dit werk een einde kwam, had ik niet kunnen voorspellen. De zee trekt, maar Zeeland nog meer. Vanaf 1 mei 2021 startte ik daarom als projectleider bij Het Zeeuwse Landschap met nadruk op Waterdunen en Grenspark Saeftinghe. Ook langs de vogelboulevard van de Oosterschelde werkt Het Zeeuwse Landschap samen met agrariërs aan een project. Nescio werkte de laatste jaren met Vastgoedbeheer Zeeland aan het concept Eilandhuis, een recreatief tiny house volledige gemaakt van biobased materialen uit de omgeving. Na een bouwperiode van twee jaar stond het huisje in de zomer van 2020 onder andere op camping Oud-Brabers, net over de dijk tussen Burghsluis en de Plompetoren. En zo zijn de gebroeders Midavaine beiden terug op Schouwen, terug in Burghsluis en de provincie van Land in Zee. Wist je dat de Harder als thuishaven Burghsluis heeft, maar nog niet in Burghsluis geweest is?



Weer terug in onze Torenmeermin Willem van Zalm

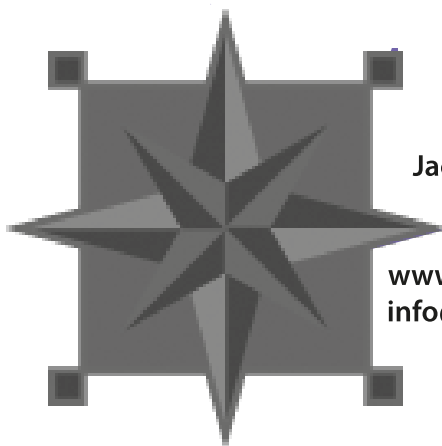
Willem van Zalm

Hij beschreef eerder zijn visavonturen in ons clubblad. Enige tijd terug kreeg ik de vraag of ik een stukje wilde schrijven, in de Torenmeermin, over het vissen in de Oosterschelde vanuit onze haven. Wellicht een idee om hier een vaste rubriek van te maken, ik heb hier al enige leuke plannen voor.

Laat ik eerste eens terug gaan in de tijd.

Mijn vader, diegene die al langer lid zijn van de W.s.V. hebben hem wel gekend, werkte vroeger bij vervoersbedrijf ZWN (tegenwoordig Connexion). Hij was kapitein op de veerpont Zijpe-Anna Jacobapolder en voer op diverse rondvaartboten, toen nog een bloeiende tak van de ZWN.

Op zaterdag was hij altijd vrij geroosterd en voer hij als zelfstandig ondernemer op een van de schepen van het bedrijf, de “Hollandsdiep”, met sportvissers vanuit Burghsluis.



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

De sportvisvloot vanuit onze haven bestond toen nog uit 4 schepen. In die tijd was de Oosterschelde nog open, en ik nog een klein ventje! Volgens mij zat ik op de kleuterschool toen ik al meeding met mijn vader en ik herinner mij dat ik wel eens vis bracht bij mijn schooljuf. We woonden toen in Nieuwerkerk. Mijn vader had een hulpje aan boord de o.a. koffie zette, uitsmijters bakte en ook wel borrels inschonk. Toen ik een jaar of twaalf was heb ik dat baantje, na zijn vertrek, overgenomen en verdiende hier mijn eerste zakcenten.

De visserij was in die tijd heel eenvoudig, aan boord waren, voor de verhuur, volglas hengels met een simpele molen, nylon, een zelf geknoopt onderlijntje met 3 haakjes en een loodje van 125 gram aanwezig.

Het visgebied was veelal “De Pijp”, “Het Bottengat” en de “Westbout”. De vangst was voornamelijk platvis, zoals Bot, Schar en Schol, in de zomer af en toe een paling en in de winter Wijting. Zeebaars werd in die tijd nog niet gezien. Haaien, die zwommen er denk ik niet. Roggen, 1 st. in al die 15 jaren. Over deze vissoorten de volgende keer meer.

Door de aanleg van de dam naar St. Philipsland is de veerpont vervallen en werd de drijvende vloot door de ZWN opgelegd. Mijn vader heeft nog tot zijn pensioen gewerkt bij Delta EXPO op het werkeiland, dat werd geëxploiteerd door ZWN. Helaas was ik hierdoor ook mijn baantje kwijt.

De jaren daarna zijn we op andere manieren gaan vissen maar dat bewaar ik voor de volgende uitgave. Als u dit leest is het maart 2021. Er is een spreekwoord: het vissen in maart is het bakken niet waard. (De vis is dan mager na het kuit schieten). Dus wilt u zelf een visje vangen, probeer het dan vanaf mei.

In de volgende uitgave zal ik wat meer vertellen over de veranderende visserij door aanleg van de Oosterscheldekering.



Vervolg van de reis van Rotterdam naar Lissabon

Door Tarcies Carlier

Dus met de Eendracht de zee op. Driemastschoener met hulpmotor. Kan tot twaalfhonderd en zes m² zeil op. Mag ook wel. Met dat gewicht van zeshonderd ton. Een gigantisch gewicht. Nou ja. Voor een zeilboot.

Toen wij uit Rotterdam vertrokken, ging de koers al snel richting de Straat van Dover. Dus in zuidwestelijke richting. En laat de wind nou net van diezelfde kant komen. Strak tegen dus. En kunnen we niet zeilen.

De eerste paar dagen op de motor, zegt de schipper. Langer? Korter? God zal het weten. Motor aan ja. Maar vijfhonderd acht en veertig pk is echt niet veel om 600 ton ijzer tegen de wind en de golven in te duwen. Maar zonder haperen of wat ook. We waren blij met die machinist.

En dan het Kanaal in. Die taps toelopende zeestraat, die de Zuidelijke Noordzee verbindt met de Atlantische Oceaan. Daar ben je zo doorheen, denk je. Nee dus. Want we blijken eerst helemaal naar het zuidwesten van Engeland te moeten. Eerst als we dáár zijn, mogen we zuidwaarts. De route van de oude zeevaarders.

Het gaat waaien. En blijkt water een plastische realiteit. Die zich laat opstuwen, voortduwen. Omhoog en omlaag. Golfbewegingen ontstaan.

“Maar de waarheid van een golf kun je eigenlijk alleen ervaren door hem te voelen”

Wat je kunt zien ja. Maar de waarheid van een golf kun je eigenlijk alleen maar ervaren door hem te voelen. Het is niet te negeren. Soms is het ritmisch. En vaak juist helemaal niet. Het leidt tot onvrijwillige gedragingen. Tot onverwacht bewegen.

Het lichaam, het evenwichtsorgaan is in principe steeds op zoek naar stabiliteit en regelmatige dynamiek. Maar vroeg of laat moet het altijd zijn meerdere erkennen in die continue veranderingen van de vorm van het water. En moet het zich aanpassen. Ja, ik weet wel, er zit nog wat tussen. Tussen het lichaam en het water. Een drijvend voorwerp met een typische vorm. Een kiel. Een voor- en een achterkant. Een paar masten met zeilen. Die nu even met strakke touwen om de giek zijn gebonden. Het schip, dat ook deels zijn meerdere moet erkennen in de kracht van het water.

Maar ook geregeerd wordt door de wetten, van dat wat bóven het water is. De wind, een macht die net zo grillig blijkt, als het water. En gehoor geeft aan wetten die het lichaam ook al niet begrijpt.

En al die dagen dat we door het Kanaal varen, hebben we storm op de boeg, staat de motor aan en glijdt het schip moeiteloos golf op en af. En moet je je steeds overal aan vasthouden. Waar je ook bent. Bij wat je ook doet.

Leg je in je kooi jassen, dekens en je reddingsvest om je heen om niet voortdurend heen en weer te rollen. Moet je, tijdens het aankleden, je steeds blijven vasthouden om niet naar de andere kant van je hut gelanceerd te worden. Tijdens het douchen! Tijdens het zitten aan tafel. Je moet continue je beker vasthouden of helemaal even niets drinken. Soep rent van je bord. Worst rolt van de tafel. Overal op het schip zijn lijnen gespannen waar je veilig langs kunt lopen. Sommige plaatsen op het dek zijn verboden terrein tijdens de nacht. Buiten moeten altijd de reddingsvesten om.

En wat ook helpt tijdens een dagenlange storm, is het aan boord zijn van zoiets als een schipper. De door allen geachte en gerespecteerde autoriteit aan boord die de beslissingen neemt. Ondanks storm en tegenwind. Uitvoert wat elders is bepaald. Je vaart van Rotterdam naar Lissabon. Je ziet maar hoe je er komt. Storm of tegenwind, stookolie? Doe maar wat je nodig acht. Dus gaan we linksom of rechtsom. En terwijl de boot zelf zich nog wel zou willen overgeven aan de macht van water en wind, zich willoos zou willen laten meevoeren naar lagerwal, belichaamt de schipper de gemeenschappelijke wil om in Lissabon aan te komen.

Terwijl onze lichamen, onze evenwichtsorganen, hartstochtelijk verlangen naar rust. Naar een asfaltweg onder onze voeten. Of beter. Sommigen van ons snakken ernaar. “Dokter, heeft u nog een pilletje?

En die wind blijft maar waaien. Niet één dag. Een hele week. Gemiddeld 9 à 10. Intussen waarschuwt de machinist de schipper. We moeten bunkeren. Dus naar Plymouth. En worden de weerberichten gunstig. De wind ruimt naar het noorden. Kunnen we eens gaan zeilen. Eindelijk echt op weg naar Lissabon.

Op naar het volgende deel.

Vervolg van beveiligen diepe stroomgaten

Door kees Overbeeke

In de wintereditie van ons clubblad 2020/2021 stond een stukje over diepe stroomgaten nabij de Oosterschelde kering. Tevens werd vermeld dat ook diepe gaten, verder in de Oosterschelde aangepakt zouden worden. Rijkswaterstaat heeft, wat dat betreft, woord gehouden.

Begin oktober 2020 was Burghsluis aan de beurt. Voor de pier van de oude Kaoje waarop het reddingmonument staat is het c.a. 35 mtr. diep. Om te voorkomen dat dit gat verder uitdiept is hier mijnsteen gestort. Op bijgaande foto's is het kraanschip te zien dat de mijnsteen, uit een binnenvaartschip, op de juiste plaats aanbrengt. Het werk was in enige dagen gereed, waarna het kraanschip naar de volgende locatie verhuisde. In dit geval nabij de Schelphoek.

Voor de vissers onder ons, voorzichtig met ankeren op deze plaats. Er zijn behoorlijke stenen gebruikt voor deze storting. Als je anker achter zo'n steen terecht komt kan je averij oplopen.

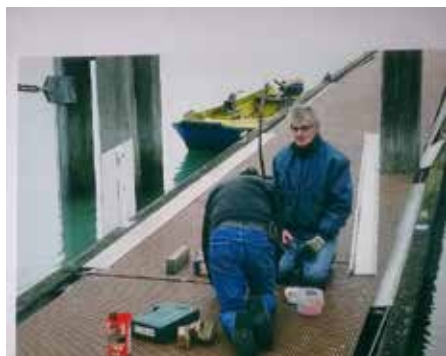


Vervangen houten steigerdelen door kunststof

Door Kees Overbeeke

Tijdens de renovatie van de aanlegplaats van de “Onrust”. In 2019/2020 is tevens een proef uitgezet met nieuwe kunststof dekdelen voor het overblijvende deel van het A- steiger, dit systeem is ook op de nieuwe toegangsbrug naar de “Onrust” gebruikt. Het materiaal dat op het A-steiger is gebruikt is bovenop iets zachter. Het is een raster van vierkante profielen met een diam. van 15 m/m. Het materiaal wordt geleverd in platen van 1 x 2 mtr. De bevestiging op de steiger is d.m.v. speciale klemmen. Bij gebruik van deze z.g. roosters zou ook het reinigen gemakkelijker zijn. Ook zijn ze lichter in gewicht en duurzaam. De hardhouten steigerbedekking waarmee het grootste deel van de steigers in onze haven is uitgevoerd hebben als nadeel dat door algen de planken glad kunnen worden. Dit betekent dat er regelmatig geschrobd moet worden om dit te voorkomen, ook is het niet altijd fijn als men met blote voeten over de steigers loopt. Daarbij is harthout vrij duur en niet erg milieu bewust. Nadat in de zomer van 2020 goede resultaten geboekt werden met de nieuwe uitvoering en de nieuwe bevestiging onder de knie gekregen was, is besloten om in 2021 de B-steiger volledig uit te voeren met deze nieuwe steiger bedekking.

Hieraan hebben de havenmeesters, deze winter, een hele kluit gehad, maar het resultaat is navenant. Enige foto's op de volgende pagina om het resultaat te laten zien.



Ad en Leen aan het monteren.



Zo ziet het er nu uit.

Ons lid Rinus Bouwman vindt een boekwerkje op zolder over de ramp in 1953

Op 1 februari 1953 wist de slapende bevolking van Nederland nog van niks toen de eerste zender in de lucht kwam: 'Dit is noodstation May Be, PAØXX.' Deze mededeling werd gevolgd door een beknopt rapport over de situatie. De man achter de microfoon rapporteerde ieder 30 minuten aan radio Scheveningen, op golflengte 137 m. en vertelde zijn ervaringen.

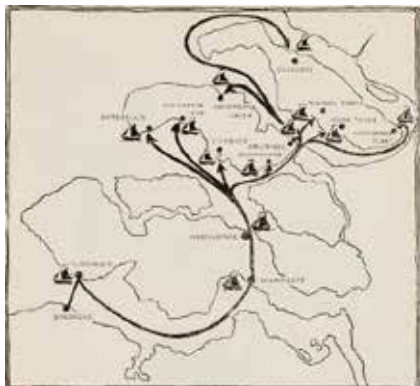


Menigeeen vroeg zich af hoe het mogelijk was, de zendamateur met deze roepnaam woonde 100 km buiten het rampgebied. Het werd duidelijk dat heel veel afhangt van toeval. Eén vraag aan de man achter de microfoon loste het raadsel op: hij had op deze fatale nacht zijn zender bij zich aan boord van het jacht May Be, dat in de haven van Hellevoetsluis lag. De zender was echter noch getest, noch geregistreerd. Hij kreeg van de burgemeester van Hellevoetsluis echter toestemming toch zijn zender te gebruiken, zodat weldra de eerste berichten werden verzonden.

De bijzondere roepnaam PAØXX werd gekozen omdat men dacht dat deze nog nergens in gebruik zou zijn. De zendamateur verneemt dat de situatie in Stellendam kritiek zou zijn en neemt contact op met de vloot van Urk, die in de haven van Breskens ligt. Hij blijft verbinding houden en adviseert de vissers op hun moeilijke reis door de gevaarlijke wateren van Zeeland. Honderden mensen hebben hun leven te danken aan zendstation PAØXX, dat eigenlijk niet in de lucht had mogen zijn. De vissers van Urk, die zondagochtend nog op hun eiland, hoorden over de radio's ook deze berichten en wilden graag met hun schepen helpen. Hun vloot lag dus in Breskens, zo'n 300 km weg. Ze charterden een bus en gingen op pad. Toen ze in Breskens aankwamen zagen ze dat de storm ook daar had huisgehouden. Drie van hun kotters lagen, tussen allerlei wrakken en dakpannen op de dijk. Die moesten maar wachten, hulp bieden was nu belangrijker. Ze moesten eerst berichten over de noodgebieden te pakken zien te krijgen via hun radio's.

Ze waren onderbemand omdat de bus die hen naar Breskens had gebracht niet voldoende zitplaatsen had. Om 00.30 uur, in het aardedonker, voeren ze uit richting Vlissingen, de Westerschelde overstekend in hun kleine bootjes, sommige zelfs zonder kajuit. Ze wilden de Zeeuwse wateren binnenvaren, maar die waren verraderlijk zodat ze een loods nodig hadden. De loodsdienst vond het onder de omstandigheden echter te gevaarlijk. Na inschakelen van de provinciaal gouverneur kregen ze toch een loods, een vrijwilliger, die hen, in hun open bootjes, wastobbes, door de Zeeuwse wateren loodste. In zeer korte tijd hadden ze het rampgebied omcirkeld en maakten ze zich bekend. Weldra werden de eerste berichten opgepikt.

Er volgden verzoeken om rubber dinghy's, vlotten, voedsel, medicijnen, zandzakken, drinkwater en rubber laarzen, ja zelfs babykleertjes omdat in een van hun scheepjes een vrouw, net gered, bevallen was... Negen dagen lang hielden ze dit noodnetwerk in stand. Negen dagen, 24 uur per dag paraat, pas toen gaven ze het over aan het leger.



Ook de zendamateurs hebben in deze periode het bijna onmogelijke gedaan om verbinding te houden met het rampgebied. Ze organiseerden in eerste instantie een ondersteunend netwerk en leidden dit alles via hun centrale station in Den Haag naar de juiste kanalen. Dagenlang hadden ze geen mogelijkheid te slapen, zich te wassen of scheren of andere kleren aan te trekken. Ze waren 24 uur per dag in de lucht. Sommigen werden zelf ook slachtoffer van de ramp, zoals die amateur uit Raamsdonkveer, die laconiek berichtte dat hij naar zolder moest, omdat de benedenverdieping onderliep. Het gebrek aan stroom was vaak het grootste probleem. De batterijen raakten spoedig leeg. Philips werd gevraagd om draagbare zenders en batterijopladers ter beschikking te stellen om het noodnetwerk in stand te kunnen houden. Natuurlijk honoreerde Philips dit verzoek en liet het nodige materiaal uitwerpen.

Dat dat ook wel eens mis ging blijkt uit het volgende bericht: "Hallo PHOYD, Hallo PHOYD. You're dropping in the wrong place. You smash up the equipment! You endanger the helicopters!

PEKAAR
AQUA
MAINTENANCE

**onderhoud
en reparatie
vaartuigen**

André Pekaar .
s-Gravenpolder .
Mob . 0620492859.
apekaar@kpnplanet.nl

- **Onderhoud en levering motoren.**
- **Nanni diesel servicepunt.**

nannidiesel
energy in blue



INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN

HAVENINFORMATIE

Coördinaten haveningang (boei H17): 51°.40.563'N/3°.45.580'E

Havenmeester

Tel:

0111-653114

06-51032702

Marifoonkanaal 31

Adres:

Havenplateau 3

4328 NT Burghsluis

E-mail:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808

Burghsluis	
Provincie	 Zeeland
Gemeente	 Schouwen-Duiveland
	

Wist u dat ...

We een 'Ontspanningsveld' hebben achter het Vuurtorentje met de mogelijkheid tot o.a.:

- basketbal
- badminton
- frisbee
- voetbal
- volleybal
- petanque
- BBQ met diverse bankjes ?

we nog meer nieuwe voorzieningen hebben, namelijk:

- een wasmachine & droger
- een hondenkar?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdeshaventje aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd. Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vierten wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur!). De havendijk en Bar Petit restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.



Bereikbaarheid

Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1 (51° 38.765'N/03° 51.922'E):

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee via de Roompotsluis
3. of via het oliegeultje

Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens anderhalf uur voor de gewenste vertrektijd

(www.zeeland.nl/haltetaxi). Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: €0,96 opstaptarief en €0,16 per kilometer. Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.



Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (0111-653114 of 06-51032702) of op marifoonkanaal 31.

In verband met de brandvoorschriften hoort u aan de passantensteigers uw schip met de boeg naar de uitgang van de haven af te meren!

[illegible]

Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken. In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst vaart u door tot het einde van de haven. Daar ligt de P-steiger (Passanten). Dit is het meldpunt waar de havenmeester u informatie geeft over uw ligplaats (zie bovenstaande foto van de haven met steigeraanduiding,
2. Aan de westkant van de P-steiger kunnen schepen minder dan 11 m l.o.a. tot 2-dik afmeren met de boeg naar het noorden. Aan de oostkant van de P-steiger kunt u maximaal tot 3-dik afmeren, eveneens met de boeg naar het noorden.
3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht "Martello". Hier mag u NIET tegenaan afmeren.

4. Aan de B- en C-steigers mag u maximaal tot 3-dik afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die aan het einde van de C-steiger voor het passagiersschip de 'Onrust' (www.ms-onrust.nl) is gereserveerd, aangegeven met borden.
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen maximaal tot 3-dik afmeren
6. Aan de kopsteiger van de D-steiger kunt u maximaal tot 2-dik afmeren.

Tarieven passanten

Zomertarief overnachting/strekkende meter (l.o.a.)	€1,85
Clubvlag	€8,50
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€1,40
Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00
Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€4,00
Fietshuur, per dag	€8,50
Boodschappenfiets	Gratis
Douches gratis	Gratis
Water op steiger (gebruik met mate)	Gratis
Elektriciteit op steiger	Gratis
Wifi	Gratis

Havenvoorzieningen

‘Vuurtorentje’:	Het voormalige havenkantoor van de vereniging doet dienst als ‘inlooplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
Water en elektriciteit:	Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
Wifi:	De Wifi in de haven is gratis. U hebt geen toegangscode nodig.
Fietsen:	Fietsen met versnelling zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.
Boodschappen:	In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester.
Rondvaarten	Het Passagiersschip ‘De Onrust’ verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Tel: +31 (0) 111-41430906 of +31 (0)6-53535297.
Ontspanningsveld:	Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht met de mogelijkheid tot bijv. basketballen, badmintonnen, frisbeeën, voetballen of volleyballen. Er is ook een jeu-de-boule baan en er staat een BBQ met diverse bankjes.
Strandjes: en zwemmen	Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes.
Bar-Petit Restaurant: ‘t Oliegeultje’:	In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant ‘t Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering. (Zie de advertentie in dit clubblad.)

Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



Hondenlosloopgebieden



Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangelijnd moet zijn. Er geldt een opruimplicht! Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van

Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentocht bij Ouwkerk op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de krekens, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied. In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterreinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te Westerschouwen.

Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

1. PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km

Hele jaar geopend van 09:00 tot 18:00 uur

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.



2. DE SCHELPHOEK

(<http://www.vvvzeeland.nl/nl/vakantie/natuurgebieden/101097/de-schelphoek/schouwen-duiveland/serooskerke>)

(Ook bereikbaar met de boot: Ankeren of aan gele ankerboeien)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km

Dit natuurgebied begint circa drie kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep.



Om het gebied is een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond gingen hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde.

Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In



het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen.

Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken. In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan (Lees meer: www.zeewierwijzer.nl). Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied! Bij de Schelphoek vind je ook het fastfoodrestaurantje 'Fritureluur' voor frites, diverse snacks, ijs en drankjes (<https://nl-nl.facebook.com/fritureluur>).

3. DE BOSWACHTERIJ WESTERSCHOUWEN (www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

De 'Boswachterij Westerschouwen' is het groot-ste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.



*Uitkijktoren Boswachterij
Westerschouwen*

4. KUNST 'SCHOUWEN' (ALLES OP (HUUR)FIETSAFSTAND!)

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galleries/musea en georganiseerde kunstevenementen.

Jaarlijkse Kunstschauw Westerschouwen (www.kunstschauw.nl)

AFGELAST I.V.M. COVID-19 EPIDEMIE

Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole'

www.bewaerschole.nl | Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis.

Open vrijdag t/m zondag 14.00 - 17.00 uur, en voor groepen op afspraak.

Galerie 'Het Oude Raadhuis'

www.galeriehetouderaadhuus.nl | Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

Het witte statige huis is gebouwd in 1923 en was tot 1967 in gebruik als gemeentehuis. Ondanks dat er wat moderne aanpassingen zijn gedaan, ademt het pand nog steeds de sfeer van vroeger. In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. U kunt hier ook terecht voor, aan kunst gerelateerde en betaalbare originele cadeaus. Het is ook zeker de moeite waard om de achter de galerie gelegen sfeervolle beeldentuin te bezichtigen. Openingstijden in het seizoen 11.00 tot 17.00 (zondag en dinsdag gesloten).

Museum 'de Burghse Schoole'

www.burghseschoole.nl | Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als museum en heeft drie expositieruimten. Allereerst een authentiek klaslokaal anno 1920, verder een lokaal voor wisselexposities en een lokaal ingericht met als thema de Karolingische Ringwalburg, die achter het museum is gelegen. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.



Slot Haamstede

www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km

Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. In 1981 kocht Natuurmonumenten het Slot en bijbehorend landgoed van de erven Van der Lek de Clercq. De familie had deze sinds 1850 in bezit en gebruikt het tegenwoordig als vakantieverblijf. Het oudste gedeelte van het huidige Slot stamt uit de 13e eeuw en in de eeuwen erna werden steeds delen aangebouwd. Op het sloteiland zijn zelfs sporen van de Romeinen en Noormannen aangetroffen. Het Slot is privé bewoond en het bos zeer beperkt toegankelijk. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag of in de periode medio juni tot oktober met een diapresentatie



en bezoek aan de Ridderzaal. Elke woensdag om 11.30, verzamelen bij het Slothek. De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk. Op het hoge duin ligt een commandopost uit de Tweede Wereldoorlog: 'de Walvisbunker'. In de kleinere bunkers overwinteren honderden vleermuizen.

5. Klimbos Zeeuwse helden

www.klimboszeeuwsehelden.nl)

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Het is een leuke actieve beleving van de natuur voor gezinnen, scholen en bedrijven. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Het Klimbos is geopend op zaterdag en zondag – vakantie en feestdagen.



6. Natuurinformatiepunt/Trampolinecentrum Westerschouwen

www.jantrampoline.nl | **Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westerschouwen** | **Tel: 0615223992**

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km

Trampolinespringen, skeltertochten, wandelroutes, strandartikelen huren. In juli & augustus iedere dag geopend.

7. Uit met de kinderen bij minder weer

Indoorspeelplaats Ût Knienol (- Het Konijnenhol -)

www.recreatieparktlapje.nl/knienol.htm

Adres: Mairieweg11, Burgh-Haamstede | **Tel: 0111-652766**

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Op recreatiepark 't Lapje in Burgh-Haamstede is een binnen- en een buitenspeelgedeelte. Binnen bevindt zich een indoorspeeltuig; Ût Knienol, voor de niet-Zeeuwen onder ons vertaald als het Konijnenhol. Voor de kleintjes is er een aparte speelruimte. De iets grotere kinderen kunnen zich vermaken op de klimtoestellen, in het spookhuis, op de touwbrug of de schommelballen.

De volwassenen kunnen een lekker drankje nuttigen zonder de kinderen uit het oog te raken. Buiten op 't lapje kun je terecht voor het huren van een tennisbaan (2 hardcourtbanen), het spelen van een rondje midgetgolf of je kunsten laten zien op de trampolines. Ook is er een voetbalspel met 11 verschillende voetbalveldjes die elke keer een andere opstelling hebben en waarbij je 5x mag schieten op het doel. Het is ook mogelijk om skelters te huren. In het seizoen, dagelijks geopend van 10.00 uur tot 18.00 uur.



8. Evenementen Burgh-Haamstede in 2021

www.burghhaamstede.com/nl

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met 4194 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseizoen zijn er wekelijks evenementen. Website: <https://burghhaamstede.com/nl/>. Het is mogelijk dat door Corona evenementen zijn vervallen.

Hemelvaartmarkt: -

Pinkstermarkt: -

Toeristenmarkten: Op alle donderdagen vanaf 8 juli t/m 26 augustus
10:00 - 17:00 uur

De Burghse Dag: eerste zaterdag in augustus.

Braderie en boerenmarkt en de Zeeuwse ringrijders, sjezenrijders en (leger) voertuigen, oude ambachten, paardenfeest, boerenmarkt, creamarkt, Ot en Sien straatje, braderie en diverse optredens. Locatie: Kerkstraat.

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Huisartsenpraktijk Baas
Scheepswerfstraat 26
4328 BC Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-655555
Fax: 011-655556
Spoednummer: 0111-652333

Huisartsenpost Locatie
Schouwen-Duiveland
Open (na telefonische afspraak):
18.00 uur tot 08.00 uur
(In deze periodes zijn de huisartsen op
Schouwen-Duiveland niet bereikbaar.)

Borrendamme 9, Zierikzee
Telefoon: 0900-1585

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich
Ring 19
4328 AE Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111652930

Tandartspraktijk Geleijnse
Kriekemeet 9
4328 AW Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland
Roterij 13N
4328 BB Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652254 tijdens openingstijden
Spoednummer: 0111-450440

Hoofdvestiging:
Grevelingenstraat 17
4301 XZ Zierikzee
Telefoon: 0111-412180
Fax: 0111-415300
Website: www.dapschouwen-duiveland.nl

TAXI'S

Taxi de Vlieger
Telefoon: 0111 - 64 15 62
Website: www.taxidevlieger.nl

New York Taxi
Telefoon: 0111-464646
Website: www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS
Telefoon: 0111-672317
Website: www.taxiwt.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

VVV Burgh-Haamstede
Noordstraat 45a
4328 AK Burgh-Haamstede
E-mail: burgh-haamstede@vvvzeeland.nl
Website: www.vvvzeeland.nl
Tel.: 0111-450524

Zoek naar Burgh-Haamstede op de
VVV-website voor nog meer mogeli-
kheden, zoals een bezoekje aan bijvo-
orbeeld Deltapark Neeltje Jans en de
Oosterschelde Stormvloedkering, Molen
De Hoop of Golfboerderij Molenberg.

Getijdentabel seizoen 2021

Tijden voor Burghsluis HW en LW min 20 minuten				Tijden voor Burghsluis HW en LW min 20 minuten			
Juni 2021				Mei 2021			
HW	LW	HW	LW	HW	LW	HW	LW
1 di	08:55	02:40	17 do	08:55	02:35	1 za	01:00
2 wo	21:15	15:05	18 vr	21:05	15:00	2 zo	13:25
3 do	09:50	03:30	19 za	09:55	03:30	3 ma	01:45
4 vr	22:05	16:05	20 zo	22:05	16:00	4 di	14:20
5 za	10:55	04:30	21 ma	11:00	04:30	5 wo	02:45
6 zo	23:15	17:10	22 di	23:20	17:05	6 do	15:20
7 ma	12:10	05:35	23 wo	12:10	05:35	7 vr	03:45
8 di	00:30	18:20	24 do	00:25	18:15	8 za	21:30
9 wo	13:20	06:45	25 vr	13:15	18:20	9 zo	15:20
10 do	01:35	19:25	26 za	01:35	19:20	10 ma	03:45
11 vr	14:10	07:45	27 zo	14:20	20:15	11 di	16:25
12 za	02:25	08:30	28 ma	02:35	08:45	12 wo	11:25
13 zo	15:00	21:00	29 di	15:15	21:10	13 do	00:00
14 ma	03:10	09:15	30 wo	03:35	09:35	14 vr	12:55
15 di	16:15	22:10		16:15	22:05	15 za	06:35
16 wo	03:55	09:45		17:10	10:30	16 zo	18:45
	18:45	22:45		18:45	12:20		07:05
	05:10	11:00		19:25	13:10		19:10
	17:25	23:25		07:10	00:50		
	05:40	11:35		19:25	13:10		
	17:55	--:--		07:55	01:35		
	06:20	00:05		20:05	13:55		
	18:30	12:10		08:40	02:20		
	07:00	00:35		20:50	14:40		
	19:00	12:45					
	07:30	01:15					
	19:35	13:20					
	08:10	01:50					
	20:15	14:00					

Tijden voor Burghsluis
HW en LW min 20 minuten

Tijden voor Burghsluis
HW en LW min 20 minuten

Tijden voor Burghsluis
HW en LW min 20 minu

Tijden voor Burghsluis
HW en LW min 20 minuten

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%

Individueel licht
en geluid voor elke
passagier en kind

De Onrust is een
rijbewijsvrij schip
met een maximale
snelheid van 10 knopen

De Onrust is een
rijbewijsvrij schip
met een maximale
snelheid van 10 knopen

1 DAG
ATTRACTIES
DE ONRUST

Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

Proef
Zeeland

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

Verse
Kibbeling

100% kabeljauw

Mosselpan

met verse salade
en verse frites

Verse Vis
Mosselen en
meer...

Fietst(r)ip
Ook verse koffie
met verse zeeuwse
belegde broodjes!

Proef Zeeland

Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD

