



De Torenmeermin

WSV Burghsluis



Zomer 2020



Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

ZEILMAKERIJ

Herma de Jong

Windsurfzeilreparaties
Jacht- en catamaranzeil reparaties
Tentreparaties en aanpassingen
Tuin- en windschermen
Overkappingen en hoezen

Dapperweg 24 - Burgh-Haamstede
06 51 59 01 54



**UNIEKE CUSTOM MADE
PRODUCTEN VAN
GEBRUIKTE ZEILEN!**



www.zeilmakerijhermadejong.nl

www.millsdesign.nl

Redactioneel

Er is weer van alles te melden over onze leden, de haven en de omgeving. Lees daarover in deze zomeruitgave 2020 van ons clubblad.

We informeren in dit nummer zowel over prettige als minder prettige gebeurtenissen. Om met de laatste te beginnen: onze hoofdredacteur, Bert Ummelen, is ernstig ziek. Hierdoor heeft hij zijn pen moeten neerleggen voor deze uitgave van de Torenmeermin. Vanaf deze zijde: Bert, van harte beterschap! We misten je enorm bij het samenstellen van deze uitgave.

In oktober jl. hebben we afscheid moeten nemen van Giel Overbeeke; hij overleed op 76-jarige leeftijd. Giel was havenmeester in Burghsluis van 1972 tot 2004. Tevens leverde hij regelmatig stukjes aan voor ons clubblad, die meestal met vroegere jaren te maken hadden.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Peter
van den Berg
Kees Overbeeke
Chris Triemstra
Bert Ummelen
Anton Viergever
Foto cover: Lentebeeld haven
Druk: Drukkerij Luxor
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
c.triemstra@chello.nl

Gelukkig zijn er ook prettiger zaken te melden. Zo is Anton Viergever bereid gevonden om de plaats van Bert Ummelen waar te nemen. Anton was in het verleden de bedenker, drukker en redacteur bij de start van de Torenmeermin.

Verder is de renovatie van de B-, C- en D-steiger gereed. Het passagiersschip de 'Onrust' heeft zijn nieuwe plaats ingenomen en er is een nieuwe toegangsbrug geplaatst (zie voor het verslag hiervan de bijdrage van Wim Berkouwer).

Onze voorzitter heeft een stuk geschreven over zijn zeiltocht naar de Isles of Scilly waarbij hij blijkbaar veel heeft beleefd.

Dit en nog veel meer in deze uitgave van de Torenmeermin, waaronder een vernieuwde versie van het hoofdstuk met informatie voor onze passanten. En indien u als lid of passant van onze haven iets te melden of te vertellen heeft: geef het aan ons door (e-mailadres zie colofon). Dan zorgen wij ervoor dat het een plaatsje krijgt in ons clubblad.

De redactie

P.S. In verband met de voorschriften van het Corona virus kunnen bepaalde zaken gewijzigd zijn of vervallen.



PEKAAR
AQUA
MAINTENANCE

**onderhoud
en reparatie
vaartuigen**

André Pekaar .
s-Gravenpolder .
Mob . 0620492859.
apekaar@kpnplanet.nl

- Onderhoud en levering motoren.
- Nanni diesel servicepunt.

nannidiesel
energy in blue

Van de voorzitter

Geachte leden en passanten,

Bij het ter perse gaan van deze Torenmeermin was ons land vol in de greep van COVID-19. Wij hopen van harte dat u, uw naasten en uw vrienden deze beproevende periode gezond zijn doorgekomen, dat de effecten van het virus op de maatschappij voorbij zijn en dat wij zoveel als mogelijk gebruik kunnen maken van onze haven. Met de renovatie van de B-, C- en D-steigers en de ligplaats van de Onrust is de haven grotendeels op orde. Speciaal dank voor het werk dat onze “dagelijkse” vrijwilligers hebben verzet om deze renovatie voor het begin van het seizoen te voltooien, petje af!

Onze vereniging bestaat 40 jaar! Wij gaan dit voluit vieren aan boord van M.S. Onrust met een rondvaart, een buffet én muziek. De volgende dag wordt het jubileum afgesloten met een Jeu de boules wedstrijd, een BBQ en kuipverhalen met muzikale begeleiding en beeldverslagen over het leven uit de tijd van songwriter Jaap Fisher. De oorspronkelijke datum van 13 juni moeten wij vanwege na-ijl effecten van het Coronavirus mogelijk verplaatsen naar de herfst en is de planning van andere verenigingsevenementen eveneens afhankelijk van situatie op dat moment, zie de nieuwsbrieven voor de laatste informatie.

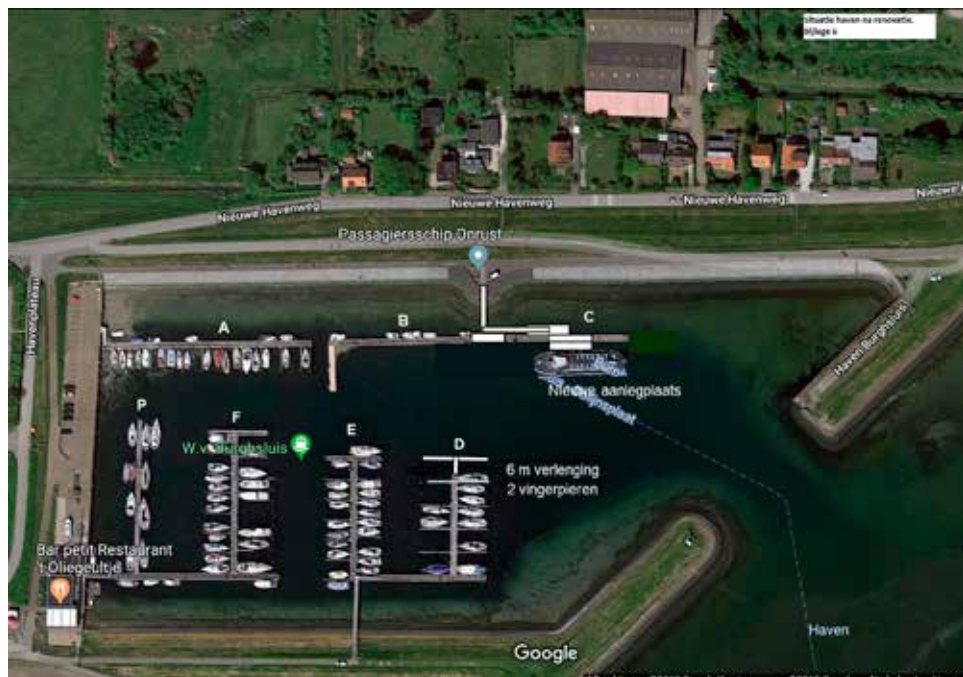
Ook in deze tijden staan de havenmeesters klaar voor u en de passanten om uw verblijf zo aangenaam mogelijk te maken. Voor dit seizoen hebben wij een geheel vernieuwde website met nieuws over de omgeving en informatie over de haven inclusief een besloten site waar leden op kunnen inloggen voor alle vereniging gerelateerde informatie en activiteiten.

Wij wensen alle leden en natuurlijk ook alle passanten die onze haven aandoen, veel plezier in de watersport.

Jos de Sonnevile
voorzitter

Renovatie B-, C- en D-steiger

Door Wim Berkouwer



Aanleiding voor deze renovatie was de erbarmelijke staat van de ponton waaraan het passagiersschip de 'Onrust' lag. Ook de loopbrug ernaartoe was te smal voor rolstoelers; voldeed daardoor niet aan de voorschriften. Dit gaf het bestuur de gelegenheid om de steigers aan te passen. Een en ander is uitvoerig aan bod gekomen op de ledenvergaderingen.

Het resulteerde in een nieuwe brug met gangway en nieuwe, verhoogde steigerdelen. De steigerdelen moesten hoger omdat de 'Onrust' een hoger vrijboord heeft. De B- en C-steiger konden nu ook met elkaar worden verbonden door middel van een vrijgekomen bestaand steigerdeel. Doordat de plek van de 'Onrust' naar het oosten verschoof, konden we ook de D-steiger verlengen met een plek en vingerpielen plaatsen. Na een moeizaam traject van vergunningverlening door Waterschap en Gemeente (vanaf mei 2019!) is de aannemer/leverancier W2Support de eerste week van december 2019 begonnen met het werk. Natuurlijk niet nadat onze onvolprezen penningmeester en de ledenvergadering de offerte hadden goedgekeurd.



Vooraf waren drijvers en stalen frames geleverd om de vingerpieren in elkaar te zetten. Leen en Ad hebben daarvoor puik werk geleverd.

Alle nieuwe delen komen uit Engeland. Gelukkig werd de Brexit uitgesteld, zodat we daar geen last van hadden.



Allereerst is de verlenging van de D-steiger in elkaar gezet. Daarna te water gelaten en op zijn plaats gebracht.



Ook moest er worden gedemonteerd en zijn er palen getrokken om de ponton te kunnen verwijderen.



Nieuwe palen en ook getrokken bestaande palen, die voor hergebruik geschikt waren, moesten worden geplaatst, ook de stalen palen die de ponton op zijn plaats hielden konden worden hergebruikt.





Het langste brugdeel, de gangway, is 25,50 m. lang. Dat moest met speciaal vervoer worden gebracht. Ook was er een grote kraan voor nodig om de brugdelen te lossen. Zij werden op de steigers gelegd om later door de aannemer, fa. Timmerman te worden geplaatst.



Het plaatsen verliep voorspoedig, alles paste!

De nieuwe verhoogde steigerdelen hebben niet meer het vertrouwde loopdek van hout, maar een kunststof roosterdek. Dit is nagenoeg onderhoudsvrij en blijvend stroef. Uitglijden tijdens en na de winter is er niet meer bij! Ook alle poep van vogels valt er gewoon doorheen.



Marcel van de 'Onrust' krijgt weer een mooi plekje en wij hebben er mooie ligplaatsen bij gekregen op de D-steiger.



Inmiddels, als u dit leest, is er baggerwerk uitgevoerd achter de B- en C-steigers, zodat daar ook weer voldoende plaats is.

Warm aanbevolen: Er is een filmopname gemaakt met een drone. Als u de volgende link kopieert en in uw browser plakt, dan kunt u deze opname bekijken: <https://youtu.be/z1oeQMMSFOQ> .



Mei t/m September: De hele week geopend.
 Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
 December de gehele maand gesloten.
 Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
 Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Voor reserveringen:
+31 (0)11-652259



Van Burghsluis naar
 het Vissershuis is het
 6 min. met de auto
 11 min. op de fiets



Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
 www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
 4328 RE Burgh-Haamstede

Reis naar de Isles of Scilly - 2019

Jos en Jenny de Sonnevile

Halcyon was al eerder naar de “Isles of Scilly” geweest (noem het niet “The Scillies”, dat vinden de eilanders maar niks) maar dat was een “bliksem” bezoek met mijn tweelingbroer Leo en vriend Ton. In drie en een halve dag heen, één nachtje blijven en de volgende dag door naar Brest. Deze keer wilden wij er echt rondkijken én nog een keer de zuidkust van Engeland bezoeken.

Onze routine is dat ik eerst met vrienden de boot wegbreng, deze keer in zo’n 1,5 week naar Plymouth, dan met Jenny 5 weken vakantie vier en daarna weer met vrienden in 1,5 week terugvaar naar Burghsluis, deze keer vanaf Southampton. Aldus geschiedde, hoewel er op de reis een en ander niet ging zoals het hoorde, maar daarover later meer! De route die we hebben afgelegd ziet u op het kaartje. Daaronder is een overzicht van de tocht, met vaar- en ligdagen, afgelegde afstanden en op welke wijze we hebben afgemeerd.



Datum	Van naar	Mijlen	Afmeten	Opmerkingen	Datum	Van naar	Mijlen	Afmeten	Opmerkingen
27-jun	Burghsluis	12	porton	Wegbreng team	25-jul	St Mawes	5	anker	
27-jun	Roozobsluis	60	langsof		27-jul	Cawsand	36	anker	
28-jun	Dunckerken	45	ligbox		28-jul	Plymouth	3	ligbox	
29-jun	Boulogne	45	ligbox		28-jul	Plymouth	3	ligbox	
30-jun	Dreize	54	ligbox		29-jul	Plymouth	3	ligbox	
1-jul	Fecamp	33	ligbox 467 mijl: 42m/dag		31-jul	Salcombe	20	anker	
2-jul	St Vaast	65	ligbox		1-aug	Weymouth	65	langsof	
3-jul	Cherbourg	25	ligbox		2-aug	Weymouth	65	langsof	
4-jul	Weymouth	68	langsof		3-aug	Studland Bay	24	anker	
5-jul	Beer Head	30	anker		4-aug	Weymouth	18	langsof	
6-jul	Dartmouth	30	porton		5-aug	Yarmouth	18	langsof	
8-jul	Plymouth	30	ligbox	Jenny komt aan boord	6-aug	Weymouth	18	langsof	Fetsborghsluis, zakeenhuis
8-jul	Yarm River	5	porton		7-aug	Southampton	18	langsof	herstel
9-jul	Portsmouth	37	anker		8-aug	Southampton	18	ligbox	Naar Southampton, vóór de storm
10-jul	Portsmouth	37	anker		9-aug	Southampton	18	langsof	herstel
12-jul	Falmouth	6	langsof 17 vaardagen, 15 ligdagen		11-aug	Southampton	18	porton	Tenngbrengteam komt aan boord
13-jul	St Agnes & Guish	60	anker 17 dagen voor anker		12-aug	Yarmouth	18	porton	Jenny vertrekt
14-jul	St Agnes & Guish	60	anker 17 dagen in een haven		13-aug	Marina River	11	porton	
15-jul	St Maries	4	anker 362 mijl: 22m/dag		14-aug	Beaulieu	8	langsof	
16-jul	St Maries	4	anker 362 mijl: 22m/dag		15-aug	Portsmouth	14	langsof	
17-jul	Tresco & Bryer	8	anker		16-aug	Brighton	43	ligbox 289 mijl: 23m/dag	
18-jul	Tresco & Bryer	8	anker		17-aug	Eastbourne	20	ligbox	
19-jul	St Martin's	5	anker		18-aug	Boulogne	50	ligbox	Roerschaide in BF 4
20-jul	St Martin's	5	anker		19-aug	Boulogne	50	ligbox	Roerschaide in BF 4
21-jul	Falmouth	60	anker		20-aug	Dunckerken	44	ligbox	Langzaam naar huis
22-jul	Falmouth	60	anker		21-aug	Zandvoort	41	langsof	Langzaam naar huis
23-jul	Falmouth	60	anker		22-aug	Burghsluis	40	ligbox	
24-jul	Harforth River	7	anker						
25-jul	Harforth River	7	anker						
					Totaal mijlen: 1131				

De totale tocht was 57 dagen, zo’n 8 weken. We hadden dit jaar goed zeilweer, minder stiltedagen en veel “meewind”, dus hebben we nauwelijks hoeven kruisen. Het regende maar 4 dagen gedurende de tocht, voorwaar een genoegen. We hadden 5 stormdagen waardoor we binnen moesten (wilden) blijven.

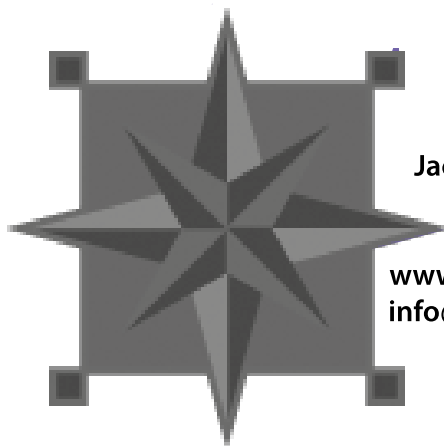
Heentocht Burghsluis - Plymouth

Met twee vrienden, Maarten en Ernst, die al jaren meezeilen, vingen we de heenreis aan. We deden de gebruikelijke havens aan met afstanden tussen de 33 en 65 mijl. We hebben elke dag gevaren (zij houden meer

Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

van varen dan “stilliggen”) en daarmee kwamen we keurig op tijd in Plymouth aan, waar Jenny aan boord zou komen.

Richting Boulogne begint de kust interessant te worden. Boulogne zelf is de laatste jaren heel erg opgeknapt. Het stonk er vroeger behoorlijk maar het water is zowaar schoon geworden. Een echte

aanrader is een bezoek aan de bovenstad, zie een van de toegangspoorten. Boven op de muur kun je om de hele oude stad rondlopen. De kathedraal is zeer de moeite waard, zeker de catacomben die veel vroegmiddeleeuwse geschiedenis tonen. Als je lekker en voor een zeer redelijke prijs (35 euro voor 3 gangen) wilt dineren, raad ik Restaurant de la Haute Ville aan. De



Toegangspoort bovenstad

volgende dag voeren we naar Fécamp dat prachtig ligt onder de witte krijtrotsen. Vanuit de haven kun je een prachtige wandeling maken langs het strand naar Yport (met laag water!). Een stop in Saint-Vaast-La-Hougue, de oesterhoofdstad van Frankrijk, is een must. Je vaart rond hoogwater naar binnen, daarna loopt het water weg. Je kunt een wandeling maken door de oestervelden en naar de twee verdedigingstorens die bouwheer Vauban heeft neergezet. Cherbourg is een goede stop om te provianderen. We zijn vandaar overgestoken naar Weymouth, een favoriete haven van mij vanwege de sfeer van de eerstmalige vissershaven. De leukste plek is aan de kade bij het oude havenkantoor. Aan de overkant van de haven is een topnotch Fish & Chips met een fantastische keuze aan vissoorten. Tussen Weymouth en Dartmouth hebben we bij Beer Head een nacht voor anker gelegen, prachtig rustig onder de rotsen maar de wind moet wel aflandig zijn. Dat was het ook en wij genoten van een spectaculaire zonsondergang met een bloedrode hemel en zwarte wolken.



Die visser kwam dichtbij...

De volgende dag voeren we naar Fécamp dat prachtig ligt onder de witte krijtrotsen. Vanuit de haven kun je een prachtige wandeling maken langs het strand naar Yport (met laag water!). Een stop in Saint-Vaast-La-Hougue, de oesterhoofdstad van Frankrijk, is een must. Je vaart rond hoogwater naar binnen, daarna loopt het water weg. Je kunt een wandeling



Voorafje Rest. de la Haute Ville



Saint-Vaast-La-Hougue



Weymouth, bij oude havenkantoor

Daar werden wij even stil van.

Dartmouth was druk en we zijn daarom verder de rivier opgevaren waar we aan een ponton hebben gelegen. Van Dartmouth zijn we naar Plymouth gevaren waar Jenny de volgende dag aankwam.



Beer Head, voor anker



Ingang Dartmouth

Naar de Isles of Scilly en terug naar Wight

Om de Isles of Scilly te bezoeken moet het vrij stabiel weer zijn, tenminste, als je een boot hebt met een diepgang van 2,27m. Bij onbestendig weer met draaiende wind moet je vrij snel een andere ankerplaats vinden en met de vele ondiepten tussen de eilanden is dat daarom niet zonder risico's. We zijn via de River Yealm en Portscatho aan de kust van Cornwall naar Falmouth gevaren. Wij waren van plan daar een paar dagen te blijven maar omdat de langetermijnvoorspelling voor de Isles of Scilly goed weer aangaven, zijn we de volgende dag al vertrokken, in één keer naar de baai tussen St Agnes en Gugh, zie kaartje, punt 2.

Op elke ankerplaats zijn we 2 nachten gebleven om de eilanden te verkennen. Van St. Agnes/Gugh zijn we gegaan naar St Mary's het "hoofdeiland",



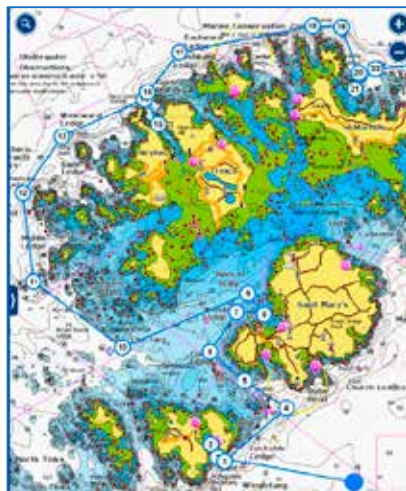
Moding Yealm River



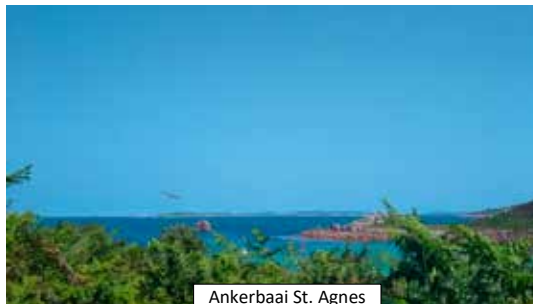
Op weg van Falmouth - St Agnes

punt 8. Vandaar, omdat het op een ongunstige tijd hoogwater was, moesten we buitenom naar Tresco/Bryer (met HW kun je doorsteken van punt 9 naar 15). Van Tresco zijn we noord omgevaren naar een prachtige ankerplek aan de NO-kant van St. Martin's, punt 21.

De eerste baai waar we voor anker gingen ligt tussen St. Agnes en Gugh. Jenny heeft elke dag tweemaal gezwommen (dat is elke dag twee keer meer dan ik). De eilanden zijn spaarzaam bevolkt met een fantastische bloemenpracht. Wandelend op St. Agnes hebben we genoten van veel mooie rotsformaties en prachtige vergezichten. En daarna lunchen met heerlijke garnalen van het eiland en een witte wijn in de "Turks Head".



Jenny aan het mediteren



Ankerbaai St. Agnes



Rotsformaties St. Agnes



Noordkant St. Mary's met uitzicht naar Tresco

Na twee nachten zijn we doorgevaren naar St. Mary's waar de boot van Penzance, de haven op het vasteland van Engeland, aankomt. Daar hebben we een mooie fietstocht gemaakt naar de meest noordelijke punt van St. Mary's waar heel vroeger een abdij stond met een paradijselijk uitzicht op de

andere eilanden. Hoogtepunten waren een G&T in de sfeervolle “Mermaid” en heerlijke heek in het “Galley” restaurant met als toetje een prachtige volle maan.



St Mary's

Vanuit St. Mary's zijn we buitenom naar de baai tussen Tresco en Bryer gevaren. Op Tresco hebben we onze nieuwe vouwfietsen uitgetoetst en zijn het hele eiland rondgefietst. De “Ruin Beach Café” is een aanrader voor koffie of lunch en Tresco heeft ook prachtige tuinen en een kunstgalerij. Elk eiland heeft zijn eigen karakter. Op Bryer maakten we een mooie wandeling met

een stop voor koffie en de krant in het “Hell Bay Hotel”. De volgende dag regende het de hele dag zodat wij niet van boord zijn gegaan en we heel veel hebben gelezen...

Gezien we een dag “te laat” waren en we afgesproken hadden om Mary, Jenny's jongste zusje in St. Martin's te bezoeken, konden we helaas niet naar St. Helen's Pool dat vanwege de ligging tussen de eilanden bescherming geeft tegen alle windrichtingen.



Voor anker Tresco



Onze ankerbaai St. Martin's



Een kerkje op St. Martin's

Ik had dit graag even willen bekijken maar dat komt wel een volgende keer. We zijn met de heersende ZW-wind aan de noordoost kant van St. Martin's voor anker gegaan. St. Martin's is 2,5 km lang met één hotel, een camping, een paar B&B's en de “Seven Stones” pub met een mooi uitzicht en lekkere “pubgrub”. We hebben gegeten in “The Seven Stones”.

Omdat het weer begon om te slaan en wij niet het risico wilden lopen om bij Penzance met aanlandige, harde wind voor anker te moeten, zijn wij



Voor anker op de Helford River

ook op de terugweg in één keer naar Falmouth teruggevaren. Daar kwam Mary's partner, Ben Heald, aan boord om een paar dagen mee te zeilen.

Vanuit Falmouth zijn we vrij ver de Helford River opgevaren en vlak bij Frenchmans Creek (de titel

van een boek van de bekende schrijfster Daphne de Maurier) voor anker gegaan. Iedereen (nou ja niet iedereen!) heeft heerlijk gezwommen en we zijn gaan eten in de "The Shipwreck Inn".

Frenchman's Creek, waar we de volgende ochtend al peddelend zijn opgevaren, is een beschermd natuurgebied en lijkt een beetje op een rivier in het Afrikaanse oerwoud. Nu was het tijd voor Mary en Ben om van boord te gaan dus zijn we overgestoken naar St. Mawes. De volgende dag gingen wij weer met zijn tweeën verder naar Cawsand, een lieflijk dorp dicht bij Plymouth waar wij voor anker gingen en de "Gig" races hebben gezien. In Plymouth hebben we door storm drie dagen in de haven gelegen, tijd genoeg om een stamkroeg te ontdekken ("The Bread and Roses"). Ook tijd genoeg voor een kapper die voor 8 pond geen schaar gebruikte, maar met 4 maten tondeuses in 5 minuten klaar was, een verademing.

Via Salcombe, met een fantastisch diner in "The Salcombe Harbour Hotel", zijn we doorgevaren naar Weymouth waar we op de "Brewers Quay" tijdens een drankje een aardige landgenoot van Jenny tegenkwamen. Het bleek dat zij in dezelfde tijd



Mouse Hole

op "Queens University" in Belfast hebben gezeten, dus er werden veel verhalen uitgewisseld met op het pleintje voor ons een vrouw die liedjes speelde, begeleid door een keyboard. De volgende dag kwamen John en Janet Chilton, vrienden uit onze buitenlandse tijd, aan boord en zijn we van Weymouth, via een bezoek aan Mouse Hole, gezeild naar Studland Bay,



Studland Bay



The Needles, Wight



Vóór het ongeluk...

onze favoriete baai waar we voor anker gingen. Janet werd onderweg erg zeeziek maar wilde van geen wijken weten. Wij dachten dat zij dezelfde dag na aankomst in Studland Bay wel van boord zouden gaan, maar John wilde graag blijven. We hebben toen een wandeling gemaakt naar Old Harry, de eenzame krijtkolom bij de baai. Zijn "vrouw" is jaren geleden (om) gevallen. 's Avonds gegeten in "The Bank's Arms" Pub. Met aanlandige wind werd het een zeer ruwe nacht en zijn onze vrienden zonder veel spijt de volgende ochtend vertrokken! Daarna zijn we doorgevaren naar Yarmouth op het eiland Wight, net voorbij "The Needles", een prachtige krijtrotsformatie aan de westkant van het eiland. Op Wight sloeg het ongeluk toe. Wij waren met de fiets naar "The Needles" gegaan en op de terugweg sloeg Jos met de fiets over de kop en belandde in het ziekenhuis met een pink uit de kom, een

paar gebroken ribben, een gat in zijn hoofd en een scheur in het schouderblad (maar daar kwamen we pas terug in Nederland achter). Wij konden toen niet meer de rest van het eiland verkennen vanwege zijn beperkte mobiliteit. Eerder dan gewent moesten we door naar Southampton omdat er een storm aankwam en wij wel op de plek wilden zijn waar de terugbrengploeg aan boord zou komen. Wij hebben in Southampton een aantal dagen uitgerust waar Jenny's andere zusje, Eileen, een dag op bezoek kwam.



The Needles vanaf de landzijde



Eileen en Jenny voor onze nieuwe boot.....

Terugtocht Southampton - Burghsluis

In Southampton kwamen Leo Sinke en Jan van Marle aan boord, Jan voor de eerste keer. Gezien we door mijn ongeluk eigenlijk de Solent hadden gemist zijn we eerst een paar dagen toeristisch gaan trekken. We zijn teruggevaren naar Yarmouth en een uitstapje gemaakt naar de "Needles".



Wight, westkijkend vanaf gedenkteken Tennyson

Daarvandaan hebben we gewandeld naar het gedenkteken van Tennyson, een fameuze Engelse dichter.

De volgende dag zijn we de Medina Rivier opgevaren voorbij Cowes om aan te leggen aan het ponton tegenover de “Folly Inn”. Door onze diepgang is het wel even rekenen want de kaartdiepte is fors ondieper

dan onze kiel. Gelukkig hadden we een gunstige getijdecoëfficiënt (het blijft rekenen!) die ons 80 cm meer water gaf.

Van de “Folly Inn” zijn we teruggevaren naar de Solent en die overgestoken naar de “Beaulieu River” waar we aan een ponton afmeerden bij “Bucklers Hard”, de werf waar Nelson ooit een groot aantal van zijn oorlogsschepen heeft laten bouwen. Er staat een prima pub en je kunt daar fantastisch wandelen door “The New Forest”. Het museum over de geschiedenis van de werf is zeer de moeite waard. Deze plek aan de Beaulieu is ook waar Sir Francis Chichester met zijn schip “Gipsy Moth IV” in 1966 vertrok om als eerste solo rond de wereld te zeilen. De volgende dag vertrokken we naar Portsmouth. Bij het uitvaren van de Beaulieu belandden midden in de start van de Fastnet Race!

In Portsmouth hebben we uitgebreid het maritieme museumterrein bezocht. Indrukwekkend is de hal waar het restant van de romp van het oorlogsschip “The Mary Rose” uit de tijd van Henry VIII is tentoongesteld. De Mary Rose is in 1545 tot zinken gebracht met verlies van de hele bemanning (ruim 400 man).



De Mary Rose in museum



Model Mary Rose (kraak)

We zijn ook nog even op het slagschip van Nelson geweest, de “HMS Victory” waar met een koperen plaatje op het dek de plek is aangegeven waar Nelson fataal werd geraakt door een kogel. De Mayflower Marina tegenover de “maritime dockyards” is een leuke jachthaven met een oud lichtschip als restaurant/bar. Vanuit Portsmouth zijn we vertrokken naar Brighton waar oud-collega en vriend Christian Bosch aan boord kwam en

Informatie en tarieven op te vragen bij:
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto,
met koeriersdiensten en post.

- vanuit opslag in onze douaneloads
- vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en
andere goederen in een verwarmde en
en geventileerde loods:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhangervoor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie en -bemiddeling



De Soete Suikerbol
Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21



we met zijn vieren verder naar Eastbourne zijn gevaren. Toen we vanuit Eastbourne het kanaal overstaken ging er iets behoorlijk mis. Het was een prachtige zonnige zeildag, windkracht BF7 met af en toe een uitschieter naar 8. Ruime wind, grootzeil dubbel gereefd en genua voluit. De jongens stuurden en we gingen als een speer. Vlak voor de haven nam ik het roer over om de boot nog iets verder van de wind af te draaien om de genua grotendeels op te rollen om veiliger door de vierkante golven te manoeuvreren die met deze wind voor de grote kademuur ontstaan.

Daarna is de boot weer op koers gebracht en is even de autopiloot aangezet.

Bij de haven wilde ik op de hand naar binnen, zette de autopiloot uit en toen bleek het roer vast te zitten. Met de grootste moeite kon ik het een paar graden heen en weer



bewegen en zo sukkelden we zo goed en kwaad als het ging Boulogne in. Leo is het water ingedoken om te zien of er iets aan het roer hing of er iets tussen zat maar dat was niet het geval. Bij inspectie bleek de arm van de autopiloot te schuren tegen de bovenkant van de hennegatskoker (dus het roer moet in zijn geheel gezakt zijn...) en om deze niet verder te beschadigen hebben we die gedemonteerd. Daarna hebben we geprobeerd om met de noodhelmstok het roer te bewegen maar dat zat muurvast. Onze conclusie



was dat het roer door iets was geraakt en in het onderste lager klem zat. In Boulogne is geen kraan dus moesten we in ieder geval één haven door. We hebben een dag gewacht (de wind zou afnemen) en weer gegeten in het Restaurant de Haute Ville, zie mijn toetje, om het roerleed wat te verzachten...

De volgende ochtend zijn we in windje 2-3 in heel rustig water zigzaggend naar Duinkerken gevaren. Daarna nam de wind nog verder af naar 1-2

en besloten we via Zeebrugge terug te motoren naar Burghsluis. Halcyon staat nu bij Mulder op de kant, met een roerblad dat 15 graden uit het lood staat (!). Het roer is inmiddels gedemonteerd en vertoont een knik met een scheur in het staal. Wij hopen begin volgend jaar mét nieuw roer weer in onze geliefde haven van Burghsluis te liggen.

Onze ervaringen

Nu wij meer tijd hebben, kunnen we mooie tochten maken. We zijn deze keer niet uitzonderlijk lang weggeweest maar ook met dagtochten kun je redelijk ver komen. Jenny en ik hebben het rustig aan gedaan en dat heeft zeker onze gezamenlijke voorkeur omdat het fijn is om meer te zien van waar je bent, om wandelingen te maken en evenementen te bezoeken. Met Jenny hebben we 17 vaardagen gehad en 15 dagen zijn we blijven liggen. Van die dagen lagen we 17 dagen in een haven en 17 dagen voor anker (50%). Als het fietsongeluk niet gebeurd was, hadden we nog meer voor anker gelegen: de beste manier om heerlijk vrij te zijn en tot rust te komen. Wij zijn heel blij zo'n acht dagen op de "Isles op Scilly" te hebben doorgebracht, een paradijs van natuurschoon en rust. Het was ook leuk om de familie van Jenny aan boord te krijgen en vrienden die wij een tijd niet gezien hadden. Door het fietsongeluk en de roerschade hebben we ons programma moeten aanpassen maar ondanks dat hebben we een heerlijke vakantie gehad.



**Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk**

Belevenissen van een Burghsluisse havenmeester

Door Giel Overbeeke

Hieronder volgen enkele bijzondere momenten met bezoekers van de haven van Burghsluis, meegemaakt en opgetekend door Giel Overbeeke in de periode dat hij havenmeester was in Burghsluis. Tweeëndertig jaar, tot 2004, was hij de onbetwiste baas van en om de haven. Giel woonde in het oude Burghsluis (oude slusje). Voorzieningen, zoals nu, waren er niet. Er was een telefooncel en grote borden prezen rondvaarten aan. Kleine bordjes gaven het adres van de havenmeester weer. Ook buiten zijn werktijd deed men dikwijls een beroep op hem.



Giel Overbeeke

Fiets

Zo stond er plotseling een fiets voor zijn voordeur, met een briefje in de brievenbus. ‘Havenmeester, Hebbende geen fietsslotketting en vandaag meevarende met de vrouwe Gabrielle, ben ik zo vrij mijn fiets voor uw huis te plaatsen, hopend dat U mij dit niet euvel zult duiden.’ De fiets is later opgehaald; het verhaal vertelt niet of er na afloop een bosje bloemen in zijn brievenbus lag.

Telefooncel

Regelmatig belde men bij de havenmeester aan met soms opmerkelijke vragen. Eens belde er een mevrouw aan: ‘Kunt U mij ook zeggen of de telefoon al gemaakt is (bedoeld is: de telefooncel) voordat ik dat hele eind ga lopen’ (naar Burgh of Haamstede). Bij de havenmeester was geen telefoonstoring bekend. ‘Mevrouw het beste is dat U eerst gaat proberen of de telefoon werkt.’ Vijf minuten later: ‘Het kwártje zit er nog in hoor.’ ‘Nou mevrouw ik kan er niets aan doen, ik heb geen sleutel.’ ‘Jawel, U moet 007 bellen. Hij valt toch onder uw beheer?’ ‘Mevrouw ik zal bellen, maar ik beheer niets.’ ‘Volgens uw buurvrouw wel.’ ‘Dat kan de buurvrouw wel zeggen maar het is niet zo.’ ‘Nou ja, maar U bent toch de havenmeester?’ ‘Inderdaad dat ben ik.’ Zo ging dat toen.

Bore VI gestrand op het strand van Westenschouwen

Door Kees Overbeeke

De Bore VI was een vrachtboot van 1400 ton en was op weg van Rouaan naar Amsterdam, in ballast. De thuishaven was Turku in Finland. Op zondagmorgen 1 februari 1953 om ongeveer 01.00 uur strandde het Finse stoomschip op het strand van Westenschouwen.

De boot was uit koers geraakt voor de Banjaard en kon zich niet vrijhouden van de zandbanken. Mede door het hoge water en de zware Noord Westerstorm verlijerde het schip over de zandbanken richting Schouwse kust, totdat het schip strandde op het strand van Westenschouwen.



Vooraf was een 'Mayday' uitgezonden en twee reddingboten gingen hierop af: Veere en Stellendam. Maar door het zeer slechte weer en de hoge zeegang lukte het niet om buiten de banken voor de kust te blijven.

Het was de Rampnacht van 1953 en omdat het hard stormde en de windrichting noordwest was, was die avond een aantal personen alert op mogelijke ongelukken en 'hoog water' in de Oosterschelde. Zo waren in de late avond aanwezig bij de haven van Burghsluis: de beide broers Landegent (Huib en Bart), H. Visser en H. Dijkgraaf. De broers Landegent waren bezorgd om hun pakhuis dat aan de buitenzijde van de havendijk lag. Het zeewater stond al halverwege tegen de havendijk, terwijl de vloed nog lang niet op z'n hoogst was. Terwijl ze hierover aan het overleggen waren, zagen ze plotseling vuurpijlen opstijgen vanuit de richting Westenschouwen. Dit was reden om met de auto van Landegent naar Westenschouwen te rijden om te kijken wat de reden was.

Toen ze bij de strandovergang 'Trap' kwamen zagen ze een vrij groot schip met volle verlichting vrijwel tegen de duinen liggen. Dit zal een spectaculair gezicht geweest zijn in deze donkere en stormachtige nacht, maar door de storm en het stuifzand was het verblijf op de duinen geen prettige zaak. Het was niet mogelijk om op het strand te komen in verband met het reeds hoge waterpeil, waardoor al behoorlijk wat van het duin in zee was verdwenen. Maar de vier mannen trachten toch wat dichterbij te komen.

Toen ze ter hoogte van het schip waren gekomen, bleek het de Bore VI te zijn die tegen de duinvoet lag en hiertegen lag te bonken en te halen. Helaas hadden ze geen materiaal meegenomen om eventueel hulp te kunnen bieden.

Toen de schepelingen hun 'redders' op de duintop zagen staan, richtten ze enkele sterke lampen op de duinen en met gebarentaal gaven ze aan dat de bemanning graag van het schip wilde. Gelukkig was er aan boord van het gestrande schip wat reddingmateriaal aanwezig. Vanaf het schip schoot de bemanning een lijn naar de duinen, de redders kregen de lijn te pakken en hierna werd een dikkere kabel afgevierd van het schip, met uiteindelijk een staalkabel. Aan de wal werd het eind van de kabel zo goed mogelijk vastgelegd aan bossen duindoorn en enige resten van een bunker uit WO II.

Gelukkig was er een zgn. bootsmanstoeltje aan boord, dit werd met een katrol aan de kabel bevestigd en toen was het eerste bemanningslid aan de beurt om te proberen het schip te verlaten. Of het nu kwam omdat het schip plotseling bewoog op de golven of dat de kabel niet voldoende gespannen was, desbetreffende varensgezel verdween in de golven. Met man en macht werd het stoeltje toch naar de wal getrokken en gelukkig bleek de man nog in het stoeltje te hangen. Een van de redders lag op de rand van het duin - er was een steile wand ontstaan door afslag van het duin - en hij kon de ongelukkige niet grijpen en terwijl een andere helper zijn benen vasthield, brachten ze de drenkeling op het droge. Na de reddingkabel beter te beleggen en te spannen, konden de redders de rest van de bemanning zonder verdere ongelukken aan wal brengen. Zij die al op de vaste wal waren, hielpen mee om hun collega's van boord te krijgen. De kapitein kwam als laatste van boord met een tas met documenten.

In totaal haalde men 19 mannen en 3 vrouwen van het schip. Over de duinen liep de hele groep naar de Kraaiensteinweg en met een open vrachtwagen vertrok de bemanning naar hotel 'Het Wapen van Burgh' waar ze op verhaal konden komen.

Zoals bekend zijn in deze rampnacht van 1953 veel dijken in Zeeland en Zuid-Holland doorgebroken. Hierbij zijn veel mensen verdronken in de kolkende golven. Uiteindelijk blijken er 1862 mensen om het leven te zijn gekomen. Verbinding met het achterland was er niet, de vaste verbindingen waren defect en de mobiele telefoon was nog niet uitgevonden. Met behulp van de scheepszender van de gestrande Bore VI werden de eerste berichten over de rampnacht uitgezonden via radio Scheveningen.

Een van de scheepssloepen van de Bore VI gebruikte men om mensen te redden uit de ondergelopen polders.

De Bore VI heeft bijna een jaar op het Westenschouwense strand gelegen, in december 1953 is hij, na veel tegenslag, van het strand getrokken met behulp van verschillende sleepboten en een glijhelling. In de tussentijd was het schip een bezienswaardigheid in de Westhoek van Schouwen. Veel Schouwenaren hebben hier nog wel foto's van in hun fotoalbums. Het was de bedoeling om het schip weer in dienst te stellen; dit lukte helaas niet. De Bore VI is geëindigd in Hendrik-Ido-Ambacht onder de slopershamer.

Een roemloos einde van een beroemd Schouws schip.



Herma de Jong: een creatieve zeilmaker!

Het begon allemaal toen ze elf jaar was. Haar vader kocht rond 1981 zijn eerste industriële naaimachine voor windsurfzeilreparaties. Haar ouders hadden in die tijd een grote windsurfzaak en naast het bouwen en repareren van surfplanken wilde Herma's vader ook een zeilmakerij starten. Die zeilmakerij repareerde jarenlang stapels windsurfzeilen, maar ontwierp en produceerde ook veel nieuwe zeilen.

Tussen de drukte door en vaak 's avonds zat Herma tasjes en etuis te maken van restjes zeildoek. De liefde voor het zeilmakersvak was begonnen. Jaren later neemt ze het repareren van windsurfzeilen over van haar vader.

Tijdens haar werk bij een grote zeilmakerij in Zierikzee, leerde ze de wereld van de jachtzeilen kennen. 'Ik kende het verschil toen nog niet tussen een grootzeil en een fok! Ik heb ontzettend veel geleerd bij die zeilmakerij: over huiken, buiskappen, rolfokhoezen en hoe je jachtzeilen repareert en uv-stroken vervangt.'

*Herma is een duizendpoot,
voor meer informatie zie haar
advertentie in dit blad.*

Ondertussen is het erg druk geworden op de zeilzolder van Herma: men brengt van alles en nog wat: windsurfzeilen, voortenten, jachtzeilen en canvaswerk. Herma probeert altijd mee te denken met de klant om zo tot een goede oplossing te komen. Een perfecte reparatie voor een goede prijs! Een paar jaar geleden stapte Herma een leuk souvenirwinkeltje binnen aan de haven van Zierikzee. Hier verkochten ze naast de souvenirs allerlei artikelen gemaakt van oude jachtzeilen: kussens, placemats en tassen. Helaas kon de eigenaresse van dat winkeltje de spullen niet meer nageleverd krijgen. Zo kwam Herma op het idee om ook oude jachtzeilen te gebruiken om leuke artikelen van te maken voor dit winkeltje. Inmiddels is dat een hele collectie geworden: van riemen tot windlichten, van kussens tot schoudertassen. Klanten laten vaak hun oude zeilen achter, zodat ze weer hergebruikt kunnen worden. Ook maakt ze tassen en dergelijke met een persoonlijke tint; een klant bestelt dan iets speciaals van zijn oude zeil. 'Erg leuk om te doen; het hergebruiken van oude zeilen. Zo kan ik helemaal mijn creatieve ei kwijt! Eigenlijk ga ik verder waar ik als 11-jarige mee ben begonnen: tasjes maken van restjes zeildoek!'

Zwemer Watersport in Kamperland en Moana Six in Brouwershaven zijn twee verkooppunten van Herma's Mills-Design tassen; vaar gerust een keertje langs!

Herma is een duizendpoot, voor meer informatie zie haar advertentie in dit blad.





INFORMATIE VOOR ONZE PASSANTEN

HAVENINFORMATIE

Coördinaten haveningang (boei H17): 51°.40.560'N/3°.45.583'E

Havenmeester

Tel:

0111-653114
06-51032702
Marifoonkanaal 31

Adres:

Havenplateau 3,
4328 NT Burghsluis

Email:

info@wsvburghsluis.nl

Bankrekeningnummer:

NL58 RABO 0357841808

Burghsluis

Provincie

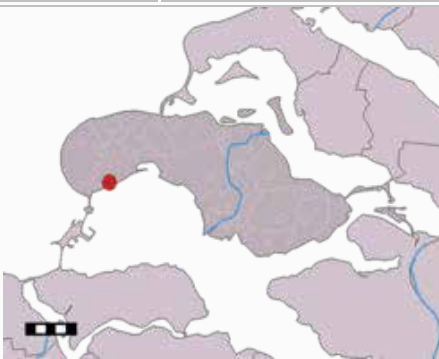


Zeeland

Gemeente



Schouwen-
Duiveland



Wist u dat ...

we een 'Ontspanningsveld' hebben achter het Vuurtorentje met de mogelijkheid tot o.a.:

- basketbal
- badminton
- frisbee
- voetbal
- volleybal
- petanque
- BBQ met diverse bankjes ?

we nog meer nieuwe voorzieningen hebben, namelijk:

- een wasmachine & droger
- een hondenkar?

Burghsluis

De buurtschap Burghsluis bestaat uit ongeveer twintig huizen en een getijdehaventje aan de noordwestkust van Nationaal Park Oosterschelde. De kleine woonkern behoort tot de gemeente Schouwen-Duiveland. Het is ontstaan op de plek waar het water uit het gebied rond het dorp Burgh in de Oosterschelde werd afgewaterd. Aan het einde van de vaargeul, recht tegenover de Roggenplaat, vaar je de haven van Burghsluis binnen (diepte max. 2,5m bij LLWS). Deze is tegenwoordig vooral ingericht voor de pleziervaart, maar in het verleden ook gebruikt voor de visserij en als werkhaven voor Rijkswaterstaat tijdens de bouw van de Oosterscheldekering (1985/1986). In de schaduw van die Oosterscheldekering is onze haven een prachtige bestemming, omgeven door beschermde natuurgebieden (nat en droog). In 1980 is er onze watersportvereniging Burghsluis gestart en in 2020 vieren wij ons 40-jarig bestaan. De haven vormt een perfecte schuilplaats bij slecht weer en ook bij mooi weer is het een ideale locatie voor jong en oud. De faciliteiten zijn bijzonder aantrekkelijk. Er zijn verschillende zandstrandjes, prachtige fietsroutes langs water en stranden, door bos en over duin (fietsen te huur!). De havendijk en Bar Petit restaurant 't Oliegeultje bieden het mooiste uitzicht van Zeeland en de dubbelgemeente Burgh-Haamstede heeft alles wat een aangenaam verblijf in onze haven garandeert.



Bereikbaarheid

Per boot:

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidingsboei R36-H1 (51° 38.765'N/03° 51.922'E):

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee via de Roompotsluis
3. of via het oliegeultje

Per auto:

Adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT, nummer 3

Per openbaar vervoer:

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens anderhalf uur voor de gewenste vertrektijd (www.zeeland.nl/haltetaxi).



Voor incidenteel gebruik hoeft u niet tevoren een gebruikerspas aan te vragen. U bestelt de haltetaxi via tel: 088-2358000 (tussen 7.00 en 23.00 uur). U dient in de haltetaxi contant te betalen. U betaalt een op het bustarief afgestemd tarief: €0,96 opstaptarief en €0,16 per kilometer. Let op: u kunt in de haltetaxi geen gebruik maken van uw OV-chipkaart of uw abonnement.

Havenreglement

U bent van harte welkom in onze haven. Naast ledenligplaatsen hebben wij minimaal 60 passantenplaatsen. Voordat u aankomt, meldt u zich per telefoon (0111-653114 of 06-51032702) of op marifoonkanaal 31. De havenmeester geeft u dan een ligplaats. Op hoogtijdagen is reserveren niet mogelijk en is het verstandig voor uw komst bij de havenmeester te informeren hoe druk het is, dit om teleurstelling te voorkomen.

Tarieven passanten

Zomertarief overnachting/strekkende meter (l.o.a.)	€1,85
Clubvlag	€8,50
Toeristenbelasting per persoon per nacht	€1,40
Gebruik kraan (max. 6 ton)	
< 6 m	€50,00
< 7 m	€75,00
< 8 m	€90,00
< 9 m	€100,00
<10 m	€110,00
<12 m	€120,00
Gebruik hogedrukspuit, per keer	€15,00
Langer dan 2 dagen op spuitplaat, per extra dag	€5,00
Munten voor wasmachine of droger	€4,00
Fietshuur, per dag	€8,50
Boodschappenfiets	Gratis
Douches gratis	Gratis
Water op steiger (gebruik met mate)	Gratis
Elektriciteit op steiger	Gratis
Wifi	Gratis

Havenvoorzieningen

- ‘Vuurtorentje’:** Het voormalige havenkantoor van de vereniging doet dienst als ‘inlooplek’ voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
- Water en elektriciteit:** Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu! Voor watertappen heeft u een eigen slang nodig, maar er zijn ook waterslangen beschikbaar op centrale punten.
- Wifi:** De Wifi in de haven is gratis. U hebt geen toegangscode nodig.
- Fietsen:** Fietsen met versnelling zijn te huur voor dagtochtjes. Informatie bij de havenmeester.
- Boodschappen:** In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis boodschappenfiets (max. 1 uur). Informatie bij de havenmeester.
- Rondvaarten** Het Passagiersschip ‘De Onrust’ verzorgt rondvaarten over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor.
Tel: +31 (0) 111-41430906 of +31 (0)6-53535297.
- Ontspanningsveld:** Achter het Vuurtorentje hebben we een gratis toegankelijk ontspanningsveld ingericht met de mogelijkheid tot bijv. basketballen, badmintonnen, frisbeeën, voetballen of volleyballen. Er is ook een jeu-de-boule baan en er staat een BBQ met diverse bankjes.
- Strandjes:** Vlak bij de haven zijn zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes.
- Bar-Petit Restaurant:** In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant ‘t Oliegeultje’:
‘t Oliegeultje’:
Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd. Tel: 0111-652875 voor reservering.
(Zie de advertentie in dit clubblad.)

Het 'Vuurtorentje'

De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude bankbiljet van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent -herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn. In 2018/2019 hebben we het vuurtorentje geheel gerenoveerd en opnieuw ingericht tot een bijzonder prettige ontmoetingsplek.



Hondenlosloopgebieden



Op het terrein van de haven dient uw hond aangelijnd te zijn, maar op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen met dien verstande dat van 1 mei tot 1 oktober de hond van 10.00 uur 's morgens tot 19.00 uur 's avonds aangelijnd moet zijn. Er geldt een opruimplicht!

Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van Burgh Haamstede. Mooi is ook de Krekentocht bij Ouwkerk op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de kreken, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen. Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van Serooskerke op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengaas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied. In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterreinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdeweg te Westerschouwen.

Suggesties voor activiteiten, evenementen en bezienswaardigheden

1. **PLOMPE TOREN (www.plompetoren.nl)**

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 1,8 km

Hele jaar geopend van 09:00 tot 18:00 uur

De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in en bij de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerksche Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde.



2. **DE SCHELPHOEK**

(<http://www.vvvzeeland.nl/nl/vakantie/natuurgebieden/101097/de-schelphoek/schouwen-duiveland/serooskerke>)

(Ook bereikbaar met de boot: Ankeren of aan gele ankerboeien)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 5,4 km

Dit natuurgebied begint circa drie kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren). De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep.

Om het gebied is een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond gingen hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde.

Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren.



Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lagergelegen kreek tref je zeekraal



en schorrenkruid aan. Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen. Grote kans dat je de schuwe dodaars onder water naar voedsel ziet duiken. In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan (Lees meer: www.zeewierwijzer.nl). Buitendijks tref je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aan. Het is raadzaam op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek-je-weg-wandeling uitgezet. Rondom de kreek zijn ligweiden en ook zwemmen is toegestaan. Een deel van het natuurpark is hondenlosloopegebied! Bij de Schelphoek vind je ook het fastfoodrestaurantje 'Fritureluur' voor frites, diverse snacks, ijs en drankjes (<https://nl-nl.facebook.com/fritureluur>).

3. DE BOSWACHERIJ WESTERSCHOUWEN

(www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

De 'Boswachterij Westerschouwen' is het grootste bos van Zeeland en ligt ten westen van Burghsluis. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Een van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Je hoort voortdurend de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden. Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.



*Uitkijktoren Boswachterij
Westerschouwen*

4. KUNST 'SCHOUWEN'

(ALLES OP (HUUR)FIETSAFSTAND!)

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galleries/musea en georganiseerde kunstevenementen.

Jaarlijkse Kunstschauw Westerschouwen (www.kunstschauw.nl)

AFGELAST I.V.M. COVID-19 EPIDEMIE

Kunstschauw 2020 vindt plaats van 13 t/m 21 juni 2020. Thema is dit jaar 'Vrijheid'. Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De bijna 40 locaties zijn, bij voorkeur per (gehuurde) fiets, maar ook met de auto te bereiken.

Galerie 'Bewaerschole'

www.bewaerschole.nl | Adres: Weststraat 18, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,9 km

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Open vrijdag t/m zondag 14.00 - 17.00 uur, en voor groepen op afspraak.

Galerie 'Het Oude Raadhuis'

www.galeriehetouderaadhuys.nl | Adres: Ring 6, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

Het witte statige huis is gebouwd in 1923 en was tot 1967 in gebruik als gemeentehuis. Ondanks dat er wat moderne aanpassingen zijn gedaan, ademt het pand nog steeds de sfeer van vroeger. In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. U kunt hier ook terecht voor, aan kunst gerelateerde en betaalbare originele cadeaus. Het is ook zeker de moeite waard om de achter de galerie gelegen sfeervolle beeldentuin te bezichtigen. Openingstijden in het seizoen 11.00 tot 17.00 (zondag en dinsdag gesloten).

Museum 'de Burghse Schoole'

www.burghseschoole.nl | Adres: Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,1 km

De Burghse Schoole is een authentiek schoolgebouw van rond 1845, dat karakteristiek is voor het dorp en waarin vele generaties Burghenaren onderwijs genoten. De Burghse Schoole is in 1992 geopend als museum en heeft drie expositieruimten. Allereerst een authentiek klaslokaal anno 1920, verder een lokaal voor wisselexposities en een lokaal ingericht met als thema de Karolingische Ringwalburg, die achter het museum is gelegen. Ook zijn archeologische vondsten te zien van de Kop van Schouwen.



Slot Haamstede

www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden/slot-haamstede

Adres: Ring 2, Burgh-Haamstede

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 3,5 km



Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. In 1981 kocht Natuurmonumenten het Slot en bijbehorend landgoed van de erven Van der Lek de Clercq. De familie had deze sinds 1850 in bezit en gebruikt het tegenwoordig als vakantieverblijf. Het oudste gedeelte van het huidige Slot stamt uit de 13e eeuw en in de eeuwen erna werden steeds delen aangebouwd. Op het sloteiland zijn zelfs sporen van de Romeinen en

Noormannen aangetroffen. Het Slot is privé bewoond en het bos zeer beperkt toegankelijk. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag of in de periode medio juni tot oktober met een diaprojectie en bezoek aan de Ridderzaal. Elke woensdag om 11.30, verzamelen bij het Slothek. De aangrenzende 'Zeepeduinen' zijn het hele jaar vrij toegankelijk. Op het hoge duin ligt een commandopost uit de Tweede Wereldoorlog: 'de Walvisbunker'. In de kleinere bunkers overwinteren honderden vleermuizen.

5. Klimbos Zeeuwse helden

www.klimboszeeuwsehelden.nl

Adres: Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,4 km

Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwladders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Het is een leuke actieve beleving van de natuur voor gezinnen, scholen en bedrijven. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klimmers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit! Het Klimbos is geopend op zaterdag en zondag – vakantie en feestdagen.



6. Natuurinformatiepunt/Trampolinecentrum Westerschouwen

www.jantrampoline.nl | **Adres: Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen** | **Tel: 0615223992**

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 4,7 km

Trampolinespringen, skeltertochten, wandelroutes, strandartikelen huren. In juli & augustus iedere dag geopend.

7. Uit met de kinderen bij minder weer

Indoorspeelplaats Ût Knienol (- Het Konijnenhol -)

www.recreatieparktlapje.nl/knienol.htm

Adres: Mairieweg11, Burgh-Haamstede | **Tel: 0111-652766**

Loop- en (huur)fietsafstand vanaf de haven: 7 km

Op recreatiepark 't Lapje in Burgh-Haamstede is een binnen- en een buitenspeelgedeelte. Binnen bevindt zich een indoorspeeltuín; Ût Knienol, voor

de niet-Zeeuwen onder ons vertaald als het Konijnenhol. Voor de kleintjes is er een aparte speelruimte. De iets grotere kinderen kunnen zich vermaken op de klimtoestellen, in het spookhuis, op de touwbrug of de schommelballen. De volwassenen kunnen een lekker drankje nuttigen zonder de kinderen uit het oog te raken. Buiten op 't lapje kun je terecht voor het huren van een tennisbaan (2 hardcourtbanen), het spelen van een rondje midgetgolf of je kunsten laten zien op de trampolines. Ook is er een voetbalspel met 11 verschillende voetbalveldjes die elke keer een andere opstelling hebben en waarbij je 5x mag schieten op het doel. Het is ook mogelijk om skelters te huren.



Dagelijks geopend van 13.00 uur tot 18.00 uur.
Zaterdag en zondag vanaf 11 uur. De maanden juli en augustus vanaf 10 uur.

8. Evenementen Burgh-Haamstede in 2019

www.burghhaamstede.com/nl

Burgh-Haamstede is een woonkern, gelegen op het Zeeuwse eiland Schouwen-Duiveland. Het bestaat uit twee dorpen: Burgh en Haamstede, die nog duidelijk herkenbaar zijn. Met 4194 inwoners is het, na Zierikzee, de grootste kern op het eiland. In het hoogseizoen zijn er wekelijks evenementen.

Hemelvaartmarkt: do 21 mei 13:00 - 18:00 uur

Pinkstermarkt: ma 1 juni 11:00 - 17:00 uur

Toeristenmarkten: Op alle donderrdagen vanaf 9 juli t/m 27 augustus
10:00 - 17:00 uur

De Burghse Dag: zaterdag 8 augustus, tot 17:00 uur

Braderie en boerenmarkt en de Zeeuwse ringrijders, sjezenrijders en (leger) voertuigen, oude ambachten, paardenfeest, boerenmarkt, creamarkt, Ot en Sien straatje, braderie en diverse optredens. Locatie: Kerkstraat.

Getijdentabel seizoen 2020

Roopot binnen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Juní 2019							
datum	u:mm	HW cm NAP	LW cm NAP	datum	u:mm	HW cm NAP	LW cm NAP
1 za	2:35 15:00 21:05	114 136 118	-135 -118	11 di	4:15 10:34 17:05 22:55	-144 126 101	-140 139 123
2 zo	3:26 15:46 21:44	123 141 122	-135 -122	12 wo	5:30 12:06 18:04	-143 126 108	-138 129 116
3 ma	4:13 10:47 16:35 22:24	131 143 143	-133 -125	13 do	0:18 6:35 13:11 19:04	103 -143 131 -112	-137 120 110
4 di	4:56 10:47 16:35 23:08	137 142 128	-130 -128	14 vr	1:25 7:26 14:10 20:05	111 -142 136 -117	-135 113 105
5 wo	5:41 11:24 18:05	141 137	-127	15 za	2:30 8:30 15:00 20:50	121 -140 139 -122	-133 107 98
6 do	0:05 6:26 12:17 18:44	142 131	-132 -123	16 zo	3:20 9:20 15:46 21:45	131 -134 140 -126	-130 104 95
7 vr	0:45 7:09 13:02 18:25	142 124	-137 -120	17 ma	4:11 10:04 16:30 22:50	139 -128 140 -131	-128 107 97
8 za	1:25 7:50 13:45 20:06	140 117	-141 -116	18 di	4:50 10:50 17:11 23:15	145 -122 139 -135	-128 115 102
9 zo	2:20 8:40 14:50 20:55	136 111	-145 -112	19 wo	5:35 11:41 17:50	147 -115 136	-129 105 125
10 ma	3:18 9:25 15:49 21:44	130 104	-145 -108	20 do	0:10 6:15 12:29 18:22	145 -108 130	-130 114 133 -115

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-158 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

Roopot binnen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Mei 2019							
datum	u:mm	HW cm NAP	LW cm NAP	datum	u:mm	HW cm NAP	LW cm NAP
1 wo	1:40 8:00 15:55 20:45	95 119 111	-131 -111	11 za	2:20 8:40 15:55 20:55	-136 126 102	147 136
2 do	2:35 8:44 15:05 21:18	107 129 115	-135 -115	12 EK 3:12	3:18 9:34 15:54 22:00	-135 119 93	137 120 127
3 vr	3:20 9:30 15:40 21:44	117 136 118	-136 -118	13 ma	4:24 10:55 17:19 23:24	-133 115 89	138 111
4 za	3:56 9:54 16:16 22:23	125 141 121	-137 -121	14 di	5:55 12:25 18:43	-134 121 110	136 104
5 NM 0:45	4:36 10:35 17:00 22:50	132 144	-138 -125	15 wo	6:55 13:40 19:47	97 133 116	134 98
6 ma	5:21 11:59 17:41 23:35	137 142	-138 -127	16 do	2:06 8:27 14:36 20:24	109 142 120	131 93 87
7 di	6:01 11:55 18:21	138 138	-135 -136	17 vr	2:56 8:49 15:25 21:14	121 146 122	127 95 80
8 wo	0:10 6:44 12:24 19:01	135 127	-129 -131	18 za	3:45 9:34 16:10 22:05	130 146 125	124 97 84
9 do	0:55 6:46 13:10 19:35	132 118	-131 -128	19 ma	4:30 10:30 16:12 22:49	138 145 129	125 98
10 vr	1:24 7:56 13:49 20:11	129 111	-134 -124	20 ma	5:16 11:20 17:35 23:45	144 142 133	129 107 133

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-158 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

Roompot binnen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Augustus 2019					
datum	u:mm	HW cm NAP	LW cm NAP	datum	u:mm
1 do	4:16 9:55 16:40 22:34	150 -117 145 -131	114 -116 113 -107	21 wo	1:25 7:34 13:30 19:40
2 vr	5:06 10:46 17:26 23:15	157 -113 145 -136	121 -113 122 -116	22 do	2:00 8:15 13:54 20:16
3 za	5:52 11:39 18:11	161 -110 145	134 -112 131	23 vr	2:46 8:44 14:35 20:56
4 zo	6:36 12:24 18:56	162 -107 143	144 -108 136	24 za	3:05 9:34 15:25 21:50
5 ma	7:05 12:54 19:36	168 -106 141	147 -102 138	25 zo	4:05 10:36 16:30 23:00
6 di	7:50 13:09 19:20	150 -105 138	147 -97 139	26 ma	4:56 10:54 17:06 23:14
7 wo	8:49 14:55 21:05	143 -105 133	147 -96 141	27 di	5:30 11:25 17:45 23:44
8 do	9:25 15:46 21:50	132 -103 126	146 -98 142	28 wo	6:05 11:49 17:45 23:55
9 vr	10:34 16:44 22:54	120 -101 117	143 -98 140	29 do	6:36 12:24 18:45 24:54
10 za	11:45 18:05	113 -101	138 -99	30 vr	7:06 13:05 19:10
11 zo			135	31 za	

 Referentievlak: NAP
LAT = NAP-158 cm

 Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD
Nederlandse tijd

Roompot binnen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Juli 2019					
datum	u:mm	HW cm NAP	LW cm NAP	datum	u:mm
1 ma	2:45 8:44 15:25 21:14	124 -130 139 -120	126 -142 112	11 do	4:55 11:15 17:35 23:29
2 di	3:45 9:45 16:15 22:04	134 -127 142 -125	123 -136 107	12 vr	5:09 12:36 18:35
3 wo	4:35 10:20 17:00 23:00	142 -124 143 -129	113 -132 125	13 za	5:55 12:05 18:45
4 do	5:25 11:04 17:45 23:35	148 -119 141 -135	121 -128 131	14 zo	6:05 12:15 18:55
5 vr	6:10 11:55 18:28	152 -116 138	132 -123 135	15 ma	6:15 12:25 19:05
6 za	6:52 12:44 19:17	153 -113 134	141 -117 137	16 di	6:55 13:05 19:45
7 zo	7:40 13:34 19:56	151 -111 129	145 -110 137	17 vr	7:40 13:50 20:30
8 ma	8:25 14:15 20:36	146 -109 125	147 -104 137	18 za	8:15 14:05 20:45
9 di	9:00 14:55 21:26	140 -107 120	145 -100 135	19 zo	8:55 14:45 21:15
10 wo	9:50 15:40 22:19	132 -104 115	142 -98 133	20 ma	9:40 15:30 22:00
11 do				21 di	
12 vr				22 wo	
13 za				23 do	
14 zo				24 vr	
15 ma				25 za	
16 di				26 zo	
17 wo				27 ma	
18 do				28 di	
19 vr				29 wo	
20 za				30 do	
21 zo				31 vr	

 Referentievlak: NAP
LAT = NAP-158 cm

 Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD
Nederlandse tijd

Belangrijke telefoonnummers

HUISARTSEN

Huisartsenpraktijk Baas
Scheepswerfstraat 26
4328 BC Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-655555
Fax: 011-655556
Spoednummer: 0111-652333

Huisartsenpost Locatie
Schouwen-Duiveland
Open (na telefonische afspraak):
18.00 uur tot 08.00 uur
(In deze periodes zijn de huisartsen op
Schouwen-Duiveland niet bereikbaar.)

Borrendamme 9, Zierikzee
Telefoon: 0900-1585

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich
Ring 19
4328 AE Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111652930

Tandartspraktijk Geleijnse
Kriekemeet 9
4328 AW Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652698

DIERENARTSEN

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland
Roterij 13N
4328 BB Burgh-Haamstede
Telefoon: 0111-652254 tijdens openingstijden
Spoednummer: 0111-450440

Hoofdvestiging:
Grevelingenstraat 17
4301 XZ Zierikzee
Telefoon: 0111-412180
Fax: 0111-415300
Website: www.dapschouwen-duiveland.nl

TAXI'S

Taxi de Vlieger
Telefoon: 0111 - 64 15 62
Website: www.taxidevlieger.nl

New York Taxi
Telefoon: 0111-464646
Website: www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS
Telefoon: 0111-672317
Website: www.taxiwt.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

VVV Burgh-Haamstede
Noordstraat 45a
4328 AK Burgh-Haamstede
E-mail: burgh-haamstede@vvvzeeland.nl
Website: www.vvvzeeland.nl
Tel.: 0111-450524

Zoek naar Burgh-Haamstede op de
VVV-website voor nog meer mogeli-
kheden, zoals een bezoekje aan bijvo-
orbeeld Deltapark Neeltje Jans en de
Oosterschelde Stormvloedkering, Molen
De Hoop of Golfboerderij Molenberg.

PASSAGIERSSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%

NIET GEDULDIG
WIL U DE ONRUST
BESCHOUWEN
DAN GA NA PAG. 10



1 DAG
ATTRACTIES
ZEELAND



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

**Proef
Zeeland**

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

**Verse
Kibbeling**

100% kabeljauw

Mosselpan

met verse salade
en verse frites

**Verse Vis
Mosselen en
meer...**

Proef Zeeland

Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website

Fietst(r)ip
Ook verse koffie
met verse zeeuwse
belegde broodjes!





Bar - Petit Restaurant

't Oliegeultje

7 DAGEN PER WEEK OPEN

VANAF 10.30 UUR

koffie | borrel | lunch | diner

Ook in de winter geopend, kijk voor de
actuele openingstijden op:
www.oliegeultje.nl.

Volg ons via:  facebook.com/oliegeultje |  [@oliegeultje](https://twitter.com/oliegeultje)



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
WATERSPORTS

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD

