

# De Torenmeerman

- WSV Burghsluis -



Winter 2025 - 2026



**'t Oliegeultje**  
CULINAIRE WATEREN

U kunt online een tafel  
reserveren via de  
website

## Redactioneel

Als dit winternummer bij u op de deurmat valt, ligt onze haven in Burghsluis er verlaten bij. De meeste boxen zijn leeg. De zeehonden hebben vrij spel en jagen ongestoord door de stille haven. Ad en Leen hebben hun werkkloffie aangetrokken om - zonder pottenkijkers - te doen wat er gedaan moet worden.

Wij, de lezers, hebben onze boten gestald in de winterberging of zijn vertrokken naar een winterhaven. Een enkeling is naar warmere oorden gereisd, en wij volgen hun avonturen met lichte jaloezie via Polarsteps.

Intussen lezen wij de gevarieerde artikelen die in dit nummer te vinden zijn.

# CO LO FO N!

De Torenmeermin is het  
verenigingsblad van  
WSV Burghsluis  
Havenplateau 3  
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke  
Anton Viergever  
Arjan Helle  
Druk: Luxor drukkerij  
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:  
[strand@zeelandnet.nl](mailto:strand@zeelandnet.nl)

Toch zijn er ook een paar diehards in de haven achtergebleven. Zij verheugen zich op de wind, de kou, de ontbering — en ongetwijfeld ook op de nodige opkikkertjes om warm te blijven.

Rond de jaarwisseling zal er weer licht branden in het torentje. De geur van verse olieballen zal de muffe lucht van het torentje tijdelijk verdrijven. Of dat echt zo zal zijn? Ik fantaseer maar wat. Hoe het werkelijk is gegaan, leest u natuurlijk in ons volgende nummer.

# Enjoy

yachtservice

Deltastraat 17, 4301 RC Zierikzee  
+31(0)111 416 488  
info@enjoyyachtservice.nl  
www.enjoyyachtservice.nl



- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.ENJOYYACHTSERVICE.NL

Windsurfzeilreparaties  
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen  
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen  
zoals kussens en tassen.  
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • [www.zeilmakerijhermadejong.nl](http://www.zeilmakerijhermadejong.nl)

## Mededelingen van de Evenementen Commissie

De leden van de evenementen commissie zijn op dit moment nog druk bezig om het programma voor 2026 samen te stellen.

De meest succesvolle activiteiten zullen zeker terugkeren, de diverse data zullen begin volgend jaar met jullie worden gecommuniceerd.

**De nieuwjaarsreceptie, in het Oliegeultje, staat gepland op 3 januari 2026.**



## Van de havenmeesters

Verzoek van onze havenmeesters om bij vertrek uit de haven naar een winterberging of ligplaats elders, dit te melden aan de havenmeester. Laat uw box, voor eventueel gebruik door passanten, verzorgt achter. Sluit uw walaansluiting af met b.v. een hangslot of tyrap. Landvasten verwijderen.

Hierna volgen een aantal aandachtspunten voor leden die met hun vaarttuig deze winter in onze haven blijven liggen.

- Zorg dat uw vaarttuig stormvast is afgemeerd, dubbele trossen betekent dubbele veiligheid.
- Extra meertrossen, van deugdelijk materiaal, gereed voor gebruik.
- Berg uw zeilen benedende op, U kunt ze ook meenemen naar huis en op een droge plaats opbergen.
- Dit geldt ook voor andere “losse” zaken, zeker als U niet meer vaart deze winter.
- Vallen los van de mast. Voorkom onnodig kleppen tegen de mast.
- Bij gebruik van een wintertent of zeil zorg voor voldoende borging.
- Systemen waar zich water in bevindt, tap ze af.
- Bij verwachting van strenge vorst is het verstandig de koeling van de motor van antivries te voorzien.
- Een volle dieseltank voorkomt condensvorming en uiteindelijk ook de vorming van sludge.
- Losse elektronica is het beste thuis op te bergen.
- Zorg dat er geen waardevolle zaken aan boord blijven die demontabel zijn, bedenk dat het diefengilde geen winterslaap houdt.

Een aantal leden heeft verzocht te mogen overwinteren op een andere plek dan in hun eigen box. Wij raden dit nadrukkelijk af. De beste plek om te overwinteren is in uw eigen box, omdat u dan uw schip op 4 punten vast kunt leggen. Is uw buurtschip weg dan adviseren wij U in het midden van uw gezamenlijke box te gaan liggen.

Aan een langsteiger, zoals de passanten steiger, ligt uw schip haaks op de wind op zee en kan bij storm overhellen door winddruk op de mast. Hierdoor is het mogelijk dat uw stootwillen op de steiger worden gewipt en er schade aan uw schip ontstaat.

De havenmeesters zijn in de winterperiode beperkt aanwezig. Ze doen minstens 1x per dag een ronde over de steigers en bij slecht weer zo nodig meer.

Het is aanbevelingswaardig dat u als eigenaar zo nu en dan ook zelf naar uw eigendom komt kijken, b.v. na een zware storm. De havenmeesters kijken wel naar de buitenkant, maar kunnen de binnenzijde niet zien. Op basis van artikel 5 en 16 van het havenreglement ( bijgevoegd) zal het volgende beleid gevoerd worden.

Bij overlast gevende schade wordt u gebeld. De schade dient zo snel mogelijk maar binnen uiterlijk zeven dagen hersteld te zijn. Zo niet wordt op kosten van de ligplaatshouder een extern bedrijf ingeschakeld. Bij schade die potentieel gevaar voor anderen oplevert dient u direct in te grijpen. Zo niet wordt ook een extern bedrijf ingeschakeld. Als voorbeeld kan Enjoy Yachtservice uit Zierikzee worden ingeschakeld. Hun uurtarief € 89,50 inclusief BTW exclusief voorrijdkosten. Dit beleid geldt overigens het gehele jaar. Uiteraard worden kleine probleempjes onveranderd door de havenmeester opgelost.

Tot slot: uiterlijk 15 oktober dienen eventueel gestalde fietsen uit de fietsenstalling verwijderd te zijn.

**Indien nodig is de havenmeester te bereiken  
onder tel. nr.: 06-51032702.**



# Grootste assortiment huurfietsen

## FietsverhuurZeeland.nl

Servicepunt op het eiland:  
Haamstede - Burghseweg 58A



**Gratis  
Fietskaart**  
bij uw  
reservering



## De Soete Suikerbol

Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21



## Van de voorzitter

Wat hebben we met elkaar een prachtig voorseizoen en een toch wel typisch Hollandse zomer en nu ook de herfst mogen beleven op onze mooie haven. Heeft u er ook zo van genoten? Of je nu lekker ontspannen veel op je eigen ligplaats verbleef, er op uitging voor een verre tocht, of lekker ging varen of vissen— het was een seizoen vol mooie momenten. Ook hebben velen zich weer volop vermaakt met het uitgebreide evenementenaanbod verzorgt door onze actieve commissie.

Op dit moment is de haven flink leeg aan het worden en staan er veel boten op hun winterplek, in de haven, op de kant of binnen in een hal. Een kleine groep zal de winter doorvaren en die wens ik veel vaarplezier. U allen wens ik een fijne jaarafsluiting en natuurlijk alvast een voorspoedig en bovenal gezond 2026! Ik hoop u allen het komend seizoen weer terug te zien op de haven en natuurlijk ook op onze algemene ledenvergadering. Samen zorgen we ervoor dat onze haven die ene mooie unieke haven is en blijft!

Uw voorzitter,  
Gerrit Bussink

### Henk Brockhoff

\* 5 december 1943 - † 3 november 2025.

We kregen het droevige bericht dat Henk Brockhoff op 3 november is overleden. Wij wensen de Familie veel sterkte toe om dit verlies te kunnen dragen.

Omdat het concept reeds bij de drukker is, zullen we in de volgende editie van het clubblad hier uitgebreid op terugkomen.

### Cees Vroege

\* 9 augustus 1934 - † 27 juni 2025

Cees was vanaf de jaren 80 van de vorige eeuw lid van onze vereniging. Hij was werkzaam bij Dosbouw, de aannemerscombinatie die de kering heeft gebouwd. Vanuit zijn professie heeft hij veel voor de vereniging betekend. Dit betekende ook dat hij dikwijls door het bestuur van de vereniging geraadpleegd werd in zaken welke de haven aangingen.

Zo werd, door Cees, aan belangstellende leden, een rondrit aangeboden door de werkputten waar de pijlers werden gefabriceerd. De belangstelling was zo groot zodat er verschillende busritten gemaakt moesten worden en Cees 's avonds geen stem meer had. Zo ook, toen een aannemer, die werk uitvoerde aan de huidige F-steiger, plotseling belde dat hij elders een karwei moest uitvoeren. De aannemer vertrok direct met kraan en heibok. Toevallig was Cees op de haven en hoorde wat er speelde, een belletje van Cees was voldoende en de volgende maandag was al het gereedschap weer in Burghsluis terug.

Cees was een fanatiek zeiler en deed mee aan verschillende internationale wedstrijden met zijn zeilboot welke een teak houten bekleding van de romp had. Dit materiaal was nogal schade gevoelig, dus Cees was heel precies met het aan – en afmeren van zijn schip. Op zijn ligplaats had hij bedongen dat hij vrij kon liggen van de toen al aanwezige vingerpielen.

Zijn levenspartner Miep Kloosterman zal hem ook zeker missen. Miep was indertijd betrokken bij de start van onze W.s.V. Burghsluis.

Opnieuw is een bijzonder lid van ons heengegaan, we zullen hem missen en in stilte gedenken.

### Dennis Lagarde

\* 29 september 1958 - † 10 oktober 2025

Denis is lid geworden, van onze vereniging, op 31-03-2004. Hij was zeer gezien bij de leden van de vereniging. Zijn zeilboot genaamd “Jyoda” was zijn tweede thuis.

Denis was ook een visser, hij viste meestal in de Nederlandse binnenwateren. Maar hij dacht er toch sterk aan om een extra boot aan te schaffen waarmee hij kon vissen op de Oosterschelde. Ook was hij lid van de “Visapp” waarbij alle vissers van de vereniging zijn aangesloten.

Als extra hobby schilderde hij en zijn schilderijen waren zeer de moeite waard om te zien.

Na het overlijden van zijn vrouw Anita had hij zijn werkzaamheden, als leraar werktuigkundige, weer opgepakt.

Hij werd slechts 67 jaar. Wij zullen hem missen en in stilte gedenken. Een gedicht op zijn rouwkaart willen wij u niet onthouden.

*De wind tilt je verder, over het water dat je kende als geen ander.  
Je vaart voorbij de horizon, waar stilte en vrede samenkomen.  
In elke golf, in elk kabbelend geluid, blijf jij bestaan.*

# Algemene Ledenvergadering Watersportvereniging Burghsluis

Impressie op een samenkomst van leden

## Dorothee van Veen

Als ik chat-GTP vraag een voorzet te doen voor een verslag van een ALV, krijg ik: 'De Algemene Ledenvergadering (ALV) van Watersportvereniging Burghsluis is een voorjaarsevenement dat alle leden samenbrengt om terug te blikken, de toekomst van de vereniging te bespreken, van gedachten te wisselen, belangrijke besluiten te nemen en de onderlinge band binnen de vereniging te versterken.'

Zakelijk klopt die definitie als een bus. Wat niet tot uitdrukking komt in deze definitie is dat een ALV ook een 'levend orgaan' vormt. Het is een plek waar je de enorme betrokkenheid van veel leden meemaakt. De liefde tot uitdrukking komt voor onze bijzondere haven, waar ieder vanuit zijn eigen gezichtspunt het beste voor wil. Met elkaar, de inzet van alle leden/vrijwilligers, havenmeestersteam, de commissies en bestuur vormen we het kloppend hart van de vereniging.

Zo zitten op 24 mei met 62 leden en bestuur bijeen in Grand Hotel Ter Duin. Met vertrouwde koffie, thee en Zeeuwse bolussen trappen we de vergadering af. In een 'Bijzondere ALV', die voorafgaat aan de officiële vergadering, wordt nog even kort rechtgezet dat van sommige bestuursleden het



zittingstermijn verlopen was. En eigenlijk alleen Michel, onze secretaris, formeel lid was. Met applaus worden vlot de overige bestuursleden door de vergadering herkozen. En zo zijn de vijf leden weer in functie en formeel bevoegd.

Vervolgens gaan we over naar de echte Algemene Ledenvergadering. Berichten van persoonlijke aard, zoals Michel die zijn functie als secretaris zal neerleggen, als Ad den Hamer, die zijn havenmeesterfunctie afgelopen winter heeft neergelegd en nu assistent is. Ad wordt in het zonnetje gezet. Zonder hem te veel op te hemelen – hij had gedreigd dat hij dan zou weggelopen – ontvangt hij van het bestuur als dank voor zijn enorme inzet een prachtige globe.

Hierna kwamen ter instemming de statuten en het huishoudelijk reglement. Hier werden nog wat definities van type lidmaatschap aangescherpt en ging het vooral over de voor- en nadelen van 1 of meerdere stemmen per lid, zoals voorheen was. Of wachtlijstleden een coup zouden kunnen plegen ten nadele van leden met boot? De geschiedenis van het verschil in stemmen en de reden van destijds en hoe het nu eenvoudiger kan. Emoties, angsten, terecht of niet? Het hart van de vereniging sprak. En met zorg ontstond een bijstelling van het plan dat in oktober op de ALV zal worden voorgelegd aan de leden.

Dirk lichtte de financiën toe en hem werd met een mooi fimpje van de kascommissie (Eric ten Feld en Pim van Zoest waren verhinderd) decharge verleend. Ook merkt Dirk op dat alleen verantwoordelijk zijn voor het penningmeesterschap kwetsbaar is en vraagt hij om een 2-de man/vrouw. Vanuit de vergadering meldt spontaan Peer van der Nagel zich als back up. Wat fijn!

Met een paar aanschouwelijke foto's werd duidelijk gemaakt dat er zorgen zijn om staat van onderhoud van de brug naar de D- en E-steiger en vanuit het bestuur geconcludeerd dat deze aan vervanging toe is. Twee opties werden voorgelegd en besproken: renovatie van de huidige brug of verlenging van de brede steiger van de F naar de E-steiger. En daarmee vervalt de brug naar de dijk.

En dit was dan zo'n onderwerp waar het hart vol van was bij veel leden. Voors en tegens gingen over tafel. Ikzelf merkte dat ik met alle extra informatie te weinig mijn gedachten kon bepalen. Ofwel, mijn hoofd liep over. Een keuze maken op dat moment, het leek wel 'een brug te ver'. Dat terwijl ik vanuit het bestuur merkte dat zij het noodzakelijk vonden dat er wel gekozen moest worden tussen het een of het ander. Hoewel juridisch kloppend liep het op een stemming uit waar iedereen na afloop buikpijn had. Het zou toch niet zijn dat juist de keuze voor het een of het ander de verbinding in de vereniging zou kosten? Nee, mijn vertrouwen is dat we ook hier wel weer uitkomen. Daarbij worden door leden nog suggesties gedaan die het onderzoeken waard zijn. Ook dit punt komt terug op de ALV van oktober.

Tot slot werden we aan het einde van de vergadering nog enthousiast gemaakt door leden van de Evenementencommissie voor diverse activiteiten, zoals een Viswedstrijd en de Roggenplaatregatta. En blikte de commissie terug op een mooi seizoen.

En zoals het ook in deze vereniging gaat, werd tijdens de informele borrel achteraf op diverse plekken de hoofden al bijeengestoken. Was het soms even stoom aflazen. En wisten velen 'de zaak' van het 'meisje' te scheiden. En klonken we op onze mooie vereniging. Proost!

Terzijde. De Algemene Ledenvergadering van Watersportvereniging Burghsluis is een onmisbaar onderdeel van ons verenigingsleven. Het biedt leden niet alleen inzicht in de gang van zaken, maar ook de kans om hun stem te laten horen en actief bij te dragen aan de toekomst van de vereniging. Door samen te komen en ideeën uit te wisselen, wordt – ondanks dat het er soms best emotioneel aan toegaat – ook de saamhorigheid versterkt en wordt de basis gelegd voor een succesvol en plezierig verenigingsjaar. Daarom een oproep om vooral deel te nemen aan de volgende ALV in het najaar en zo je betrokkenheid te tonen in het belang van de vereniging.



## ALV van 20-09-2025

Kees Overbeeke

Tijdens de zogenaamde inloop bleken er nog niet veel leden aanwezig te zijn, hierna druppelde het aardig aan en geschat waren er tijdens de opening van onze voorzitter tussen de 55 en 60 leden aanwezig. Tijdens de opening werden alle aanwezigen welkom geheten, met een bijzonder welkom aan de nieuwe aanwezige leden. Waarvan



een aantal zich met naam en toenaam voorstelden. Het aantal leden gaat in de richting van 250. Er is een controle uitgevoerd door de Veiligheid Inspectie regio Zeeland. Er zijn enige bemerkingen geplaatst m.b.t. brandblussers en gangway A-steiger.

Er is een kandidaat gevonden voor een bestuursfunctie, Zijn naam is Paul Frank. De voorzitter geeft aan dat het de bedoeling is dat hij de taak van Michel Freericks over gaat nemen, dit als secretaris.

Zoals bekend heeft Michel Frericks te kennen gegeven dat hij met zijn functie, als secretaris wil stoppen. Het is de bedoeling dat Paul Frank hem opvolgt. De voorzitter memoreert Michel als de vader van de vereniging , hij heeft veel zaken gewijzigd of nieuw opgebouwd. Zo heeft hij veel werk gehad aan de renovatie van het sanitaire deel van het clubgebouw, zijn op vrijwel alle steigers defibrillators aangebracht en nog vele andere zaken waar hij zich voor de vereniging heeft beziggehouden.

Ook viel hij in de wintermaanden in voor de voorzitter, die zich dan in warmere streken bevond. We zullen zijn wijsheid en inzet duidelijk missen. De vereniging is hem veel verschuldigd voor zijn ontembare werklust.



De voorzitter overhandigd hem enige cadeau's, waarbij ook zijn vrouw niet wordt vergeten.

De nieuwe secretaris wensen wij een prettige succesvolle tijd toe bij onze Watersport vereniging Burghsluis.

Bij de conceptnotulen van de BALV van 24-05-2025 zijn geen bemerkingen van belang. Bij de Notulen van de ALV van 24-05-2025 worden enige bemerkingen geplaatst. O.a. elektrische accu's opladen, van fietsen, alleen onder toezicht. Er is nog geen besluitvorming over "Het Torentje"

Financiën, de penningmeester geeft aan dat verwacht mag worden dat de financiën positief uit zullen pakken in 2025.

In december worden de facturen voor geleverde elektra verstuurd, de vaste meterkosten worden verdeeld.

Wifi in de haven zal de komende tijd, bij slechte ontvangsten, hier en daar uitgebreid worden. Gelijktijdig zal ook gekeken worden naar de camera dekking. Albert Naardin laat in een grafiek zien waar de slechte verbindingen zitten.

Aanpassing statuten; Eventuele wettelijke aanpassingen , door de notaris, worden goedgekeurd. De wijzigingen worden goedgekeurd met enige bemerkingen achteraf, het recht op machtigingen wordt betwijfeld, dit geldt ook voor het lidmaatschap en stemrecht van nieuwe leden.

Aanpassing van het Huishoudelijk reglement is akkoord.  
Beweegbaar deel in verlenging F – E steiger wordt niet uitgevoerd.

Evenementen commissie, Thea Helle geeft aan welke evenementen dit jaar uitgevoerd zijn, enige succes zaken waren o.a. de Wandeltocht en de Walking Diner. Dit met dank aan allen die het regelen van deze hebben mogelijk gemaakt.

Haven zaken, de wachtlijst is voor vaartuigen van o.a. 11 en 12 mtr. lengte is nog steeds erg lang, dit terwijl het aantal plaatsen beperkt is.

Verzoek om geen matten e.d. op de vingerpieren te laten leggen in de winterperiode, dit i.v.m. rotings verschijnselen op het houtwerk.

Met peilen is vast gesteld dat achter het A-steiger, een punt van de E-steiger en de haveningang gebaggerd moeten worden.

Verzoek aan alle leden om de gegevens op de ledenkaart naar huidige toestand aan te passen.

Verzocht wordt door de leden om te bezien of de werkzaamheden van de 1 dags inzet meer op de man, of vrouw afgestemd kunnen worden en de tijd wat uit te breiden.

Voor de rondvraag is een punt ingediend door Kees Overbeeke, deze verzoekt het bestuur het bord op de Zuidelijke Havendijk van “de H.T. Landegent Pier” weer terug te brengen naar waar het hoort. Het bestuur geeft hiervoor toestemming.



*Dit is het beroemde bordje, met dank aan het bestuur*

# Clubtocht 2025 WSV Burghsluis naar Vlissingen

Coote Groenewoud

De evenementencommissie van WSV Burghsluis stond voor een lastige beslissing nl de clubtocht naar Vlissingen op 26, 27 en 28 juni door laten gaan of niet. Er werd voor deze periode harde wind voorspeld, met mogelijk een tijdelijke afname op de dag van vertrek, 26 juni.



Er moest ruim van te voren een besluit worden genomen want horeca en havenligplaatsen kan je nu eenmaal niet op het laatste moment afzeggen. Besloten werd voor een alternatieve clubtocht met een steigerborrel bij het Torentje en de volgende dag met de auto naar Vlissingen voor een bezoek aan Museum Scheldewerf gevolgd door een lunch bij de Belgische Loodssociëteit.

Er hadden zich negen schepen ingeschreven, waarvan er twee besloten toch te varen en één schip reeds in Vlissingen was. Het werd dus een uitgedunde steigerborrel maar daarom niet minder gezellig. We begonnen lekker buiten in het zonnetje. De deelnemers hadden zich weer culinair uitgeleefd. Maarten en Helma serveerden heerlijke Indische balletjes met rijst in een voortreffelijk sausje. Henri verraste met een keurig verzorgd tapasplankje. Dan waren er Thaise viskoekjes, nog meer borrelplankjes, exquise bakjes gevuld met tonijnsalade en natuurlijk de onovertroffen Vietnamese loempia's van Toine.

Zaterdag 27 juni om 10.15 verzamelen op de parkeerplaats voor een bezoek aan Museum Scheldewerf, over 150 jaar scheepsbouw geschiedenis van de voormalige Koninklijke Maatschappij De Schelde

opgericht op 8 oktober 1875. Een zeer informatief, open en vooral gezellig museum gerund door een enthousiast echtpaar – hij uit de zorg, zij een voormalig kleuterjuf - en een groep deskundige gidsen, meest met een Scheldeverleden. Wij worden hartelijk ontvangen met koffie en koekjes. Het museum is gevestigd in een meer dan 100 jaar oude villa die dienst deed als verbandkamer en zo het medisch centrum vormde van de levendige Scheldewerf waar ruim 400 schepen zijn gebouwd voor onder meer de Koninklijke Marine en de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. Er moet heel wat geleden zijn in die verbandkamer, die beschouwd kan worden als de eerste BGD, de Bedrijfs-geneeskundige Dienst van Nederland, want met de veiligheid van de scheepsarbeiders namen het destijds niet zo nauw. De scheepsbouw vond plaats in de binnenstad van Vlissingen. Het klinken van de scheepswanden moet dagelijks door heel Vlissingen te horen geweest zijn.



Na de koffie wordt de groep gesplitst en krijgen we een rondleiding door de tentoonstellingsruimtes. Een volledige kamer is gewijd aan de Rotterdamsche Lloyd met een scheepsmodel van de Willem Ruys, het vlaggenschip van “de Lloyd” dat in juli 1946 op de Scheldewerf van stapel liep. Er is ook een kamer met techniek waarin goed te zien is hoe en onder welke omstandigheden de scheepsarbeiders werkten. Op het buitenterrein zijn de contouren van de vroegere Scheldewerf nog zichtbaar. De fabrieken hebben een nieuwe bestemming gekregen. Zo is de voormalige plaatfabriek omgebouwd tot een verzorgingshuis, de timmerfabriek herbergt nu een hotel. Het is prachtig om te zien hoe Vlissingen omgaat met haar historisch erfgoed.

Tenslotte een bezoek aan ms Koningin Emma, de vroegere veerboot tussen Kats en Zierikzee, uiteraard gebouwd op de Scheldewerf. Een veerdienst waar Toine Stommen gedurende zijn jonge jaren veelvuldig



gebruik van heeft gemaakt. Bij de ingang liggen bolussen klaar, achteraf onterecht door ons genuttigd want die waren eigenlijk bestemd voor bezoekers aan het concert Zeeland klassiek dat deze week op verschillende locaties in Zeeland plaatsvindt. Helaas ontbreekt de tijd om de mijnenveger Hr. Ms. Mercuur te

bezoeken. Wel krijgen we nog een boeiend verhaal van gids Jan over de mijnenvegers Onverdroten en Onversaagd. Een leuke bijkomstigheid is dat Piet Groenewoud op Hr. Ms. Onverdroten als zeuntje heeft gevaren. Er zijn dus nogal wat raakvlakken met de leden van WsV Burghsluis!

We worden verwacht bij de Belgische Loodssociëteit en wandelen dwars door de binnenstad naar de boulevard om te genieten van een heerlijke lunch in Belgische sferen terwijl de schepen aan ons voorbij varen. Werkelijk een zeer geslaagde alternatieve clubtocht met veel dank aan de evenementencommissie, in het bijzonder Maarten en Nelleke die dit onderdeel van het programma voor hun rekening namen en moesten improviseren om er toch leuke dagen van te maken.





## Nieuwe rubriek in Torenmeermin

Arjan Helle

*Het is onze bedoeling een platform te bieden aan visies, meningen en commentaren over de vereniging. In dit nummer, na mijn inleiding, de visie van Cees Breuker en Gerrit Bussink over de toekomst van de haven. Reacties zijn welkom bij de redactie! Via [redactie@wsvburghsluis.nl](mailto:redactie@wsvburghsluis.nl)*

Arjan Helle

Als ik 's morgens wakker word met zon in de kuip, tijlpende vogels en kabbelend water waan ik me in het paradijs. Dit is de mooiste plek op aarde: allemaal aardige mensen, gezellige conversaties, en men helpt elkaar met van alles

Tot we beginnen te vergaderen over 'vernieuwing'. Of die nu betrekking heeft op het toiletgebouw, op de steiger van de Onrust, of op een aanbouw onder het clubgebouw doet er niet toe: ineens is er gedoe in ons kleine dorpje. Dan blijkt er opeens een scala van meningen te zijn, ongeacht of het gaat om een financiële, esthetische, conservatieve, of moderne mening. De hartslag schiet dan omhoog en emoties krijgen vrij spel. Daar gáán we weer!

De redactie ontving van Cees Breuker een stukje met diens visie op de toekomst. Daarin zette Cees de ingenieur en de bricoleur tegenover elkaar, hetzelfde verhaal dat hij ook op de ledenvergadering vertelde.

Het leek me leuk om in de Torenmeermin podium te bieden aan onze verschillende visies op de toekomst. Dit als tegenhanger van de discussies in de ledenvergadering, waarbij nu eenmaal minder tijd is om kennis te nemen van de ideeën van anderen en deze vervolgens rustig te overdenken. Dan botsen inhoud en emoties al gauw met elkaar. Natuurlijk is er niks mis met emoties, maar waar gíng het ook alweer over?

We zullen in een aantal edities van de Torenmeermin telkens twee visies op de toekomst presenteren. In dit nummer gaat het om de visie van Cees Breuker en die van Gerrit Bussink.



## De visie van Cees Breuker

Met enige regelmaat worden er plannen aangaande (de omgeving van) onze haven gelanceerd, die het risico met zich meebrengen dat het karakter (d.w.z. de essentie) van onze haven verloren gaat. Maar wat houdt dat karakter in?

Kees Overbeeke schreef in de laatste Torenmeermin een prachtig verhaal over de geschiedenis van onze haven. Die is onder meer gebruikt als loskade (denk aan landbouwproducten, vissersschepen, legergoederen voor de Duitsers) en als werkhaven voor Rijkswaterstaat. Na verloop van tijd groeide deze kade, via o.a. kleine vissersbootjes, uit tot de huidige jachthaven. Waar mogelijk werden daarbij bestaande materialen gebruikt en er werd veel geïmproviseerd en uitgevonden.

Maar ook al zou je de geschiedenis niet kennen, dan nog zie je aan het havenbeeld dat er een geschiedenis is.

Dat geldt ook voor het Torentje, het oorspronkelijke havenkantoor van onze vereniging. Dat is niet ontworpen, dat is gevonden. De voormalige gemeente Westerschouwen had de top van de oude vuurtoren ergens in de opslag staan en wilde er wel van af. Het kreeg een fundering en werd uitgebreid met een keukentje, een toilet en een douche. Het geheel werd vakkundig in elkaar gezet.

Wat betekent dit nu voor mijn zoektocht naar de essentie? Ik begin met een zijstap.

In 1968 schreef de antropoloog Claude Levi-Straus het boek Het wilde denken, waarin hij onderscheid maakt tussen de wereld van de ingenieur-architect en die van de bricoleur (een bricoleur is een vakkundige doe-het-zelver). Deze beroepen kun je beschouwen als elkaars tegenpolen. De ingenieur denkt via begrippen en hij beschikt via het internet over alle mogelijke informatie betreffende constructies en materialen. Als de bricoleur daarentegen voor een probleem komt te staan, dan gaat hij naar zijn schuurtje, kijkt goed wat hij daar nog heeft liggen, en bedenkt

vervolgens zijn oplossing. Ook hij is vakman, dus ook zijn oplossing is goed, al ziet die er waarschijnlijk anders uit dan die van de ingenieur. Essentieel is dat onze haven en het Torentje tot stand zijn gekomen langs de lijn van de doe-het-zelver; en dat ze daardoor de tegenpool van de moderne Marina zijn.

Maar het gaat nog verder.

Op een zonnige dag komen veel mensen met hun auto of camperbusje naar het grasland achter het torentje. Ze genieten daar van de rust en het uitzicht op de Oosterschelde. Soms zie je complete familiebijeenkomsten. Een man die prachtige vliegtuigen maakt probeert ze daar uit. Een groep ouderen komt regelmatig zwemmen bij de betonnen trap. Vermoeide fietsers rusten uit op de bankjes of liggen in het gras, terwijl op de vloedlijn mensen mosselen rapen en kinderen met wier en krabbetjes pielen. Ook dit zijn doe-het-zelvers, die onze omgeving prefereren boven georganiseerde pretparken.

Mijn advies is:

- Wees zuinig op de grote kwaliteiten van onze haven en de omgeving.
- Bouw niet als dat niet nodig is.
- Houd ons mooie Torentje in ere.
- Handhaaf de loopbrug tussen de E-D-steiger en de dijk, want de dijk is voor velen een buitenkamer waar ze vaak, met zicht op de Schelde, komen om te eten en te drinken en lief en leed met elkaar te delen.

## De visie van Gerrit Bussink

Met enige regelmaat worden er plannen aangaande onze haven of de omgeving daarvan gelanceerd, die het risico met zich meebrengen dat het karakter (d.w.z. de essentie) van onze prachtige haven verloren gaat. Maar wat is dat karakter eigenlijk en wat is essentieel voor onze haven? Als ik kijk naar onze prachtige haven en merk hoe enthousiast onze leden en de vele passanten zijn, dan vallen de volgende zaken het meest op. Men is zeer tevreden over de sfeer, de vriendelijkheid van de havenmeesters, de manier waarop men elkaar helpt bij het afmeren of wegvaren, en vooral ook over de ligging van de haven, aan de monding van de Oosterschelde, die veel fiets- en wandelmogelijkheden biedt. Tevreden is men ook over de langsteigers, het sanitair en het veel bezochte restaurant.

Belangrijk is hierbij de constatering dat de gemiddelde leeftijd van de booteigenaren steeds hoger wordt en dat de lichamelijke conditie van een aantal van hen achteruit gaat. Mede daarom wordt het gemakkelijk en veilig kunnen bereiken van je boot, het havenkantoor en het sanitair steeds essentiëler. Als vereniging moeten we goed kijken of dat nog beter en makkelijker kan, zonder dat het ten koste gaat van het karakter van de haven.

Een apart verhaal is ons prachtige Torentje. Dat was oorspronkelijk de lantaarn van de vuurtoren van Burgh Haamstede. Toen wij het kregen heeft het eerst een tijdlang gefungeerd als havenkantoor, en tegenwoordig is het een ontmoetingsruimte voor leden en passanten. Iets om trots op te zijn. Maar ook hier kun je kijken of, zonder het Torentje zélf te veranderen, de belangrijke functie van ontmoetingsruimte nog verder verbeterd kan worden door het een nog prominentere plek te geven. Zo komen essentie en karakter dicht bij elkaar. Het karakter van onze haven moet bewaard blijven en dat kan alleen door niet te denken in termen van of-of, maar in termen van en-en.



# Het Vissers Huis

Voor reserveringen:  
+31 (0)111-652259

Mei t/m September: De hele week geopend.  
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.  
December de gehele maand gesloten.  
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.  
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.



Van Burghsluis naar  
het Vissershuis is het  
6 min. met de auto  
11 min. op de fiets



## Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl  
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20  
4328 RE Burgh-Haamstede



### Cafeteria Klapwijk

## Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede  
0111 - 651629

# Sail Amsterdam 2025

Arjan Helle

Uw verslaggever reisde naar Amsterdam om daar verslag te doen van de tiende editie van Sail - toevallig in het jaar dat Amsterdam 750 bestaat. Het was zaak om op tijd in Amsterdam te zijn. Onze ligplaats in de Sixhaven zou namelijk zomaar onbereikbaar kunnen worden doordat



er schepen voor lagen (zie foto). Wij waren er de vrijdag vóór Sail. Na zaterdag bleek in- en uitvaren bijna niet meer mogelijk. Gelukkig hoefde dat ook niet, want in Amsterdam valt altijd genoeg te doen en te zien. Woensdag was de aftrap met het evenement Sail-in.

Wij waren uitgenodigd om op de sloep van Hans en Anita uit Burghsluis (D-steiger) mee te varen en verzamelden ons met de andere opstappers bij het Centraal Station. Het was een overweldigende drukte, maar met een beetje duwen en trekken konden wij inschepen op een illegale opstapplek aan de kade. De grote schepen, die de 15 mijl vanaf IJmuiden naar Amsterdam aflegden, werden omgeven door een keur van schepen en bij bootjes, eigenlijk alles wat kon varen. Speedjachten (nieuw geld) en Lemsteraken (oud geld) voeren mee met de flow. Wij konden niet met onze eigen boot meevaren, maar ik voelde me ook wel een stuk comfortabeler in de ijzeren sloep van Hans, die zonder vrees overal tussendoor manoeuvreerde. Er waren overigens weinig incidenten. Het wemelde van de waterpolitie, Rijkswaterstaat- en brandweerschepen; de hele overheidsvloot was naar Amsterdam verhuisd om deze chaos te begeleiden.



Het was me een schouwspel. De klipper Stad Amsterdam voer voorop, gevolgd door de Shabab Oman 2 en daarna een lange rij in file varende tall-ships van over de hele wereld. Matrozen in de ra, een ongelofelijke herrie van scheepstoeters, een carnavaleske sfeer met muziek (inclusief doedelzakken) en rijk vloeiende drank op alle scheepjes. Naarmate de dag vorderde nam de stuurmanskunst van de schippers toe, met hier en daar een idioot die keihard tussen de scheepjes doorvoer. Maar dat waren



incidenten, de sfeer was gemoedelijk, enthousiast en voor ons overweldigend. Wat een feestdag was dit!

Hans voer nog een rondje door de erg drukke stad, en na een heerlijk pizza van de gerenommeerde Pizzabakkers keerden we terug naar het IJ, waar we opnieuw in de tobbe vol scheepjes belandden. Een van de gasten moest met de trein mee, maar helaas werd onze opstapplaats nu bewaakt en wij mochten er niet af. Dan is het handig als je weet hoe je zoiets aanpakt. Met een snelle manoeuvre werd de sloep tegen

de kade geparkeerd en ons bemanningslid stapte af. Twee toegesnelde dienders riepen ons met gebalde vuisten terug, maar ze hadden het nakijken, want onze sloep verdween snel in de anonimiteit van de varende menigte. Kuifje in Amsterdam, of Matje en Heintje uit Beekman en Beekman waren er niets bij.

's Avonds was er alle dagen vuurwerk vanaf de A'damtoren. Wij lagen daar pal onder. Amsterdammers die zijn, zoals





bekend, niet snel tevreden en hun commentaar was niet mals. Van een paar lullige pijltjes, tot 'Mijn zoon steekt met Oud op Nieuw mooier vuurwerk af. Afijn, wij vonden het best te doen wel mooi, maar niet geweldig.

De volgende dag maakten we een rondje langs de boten, met Willem en Joyce Zalm, die Burghsluis ook even verlieten voor dit evenement. Het was weer enorm druk, de pontjes konden met moeite de overzijde van het IJ bereiken. Wij slenterden langs de kade met aangemeerde tall ships en nog allerlei ander varende ergoed. Willem wilde graag naar de Karel Doorman, maar de wachtrij bleek twee en een half uur. Geen optie voor ons. Wel een paar schepen op geweest en genoten van alles wat er te zien was. Toen we op een van die grote schepen stonden kwam prinses Beatrix op de Groene Draeck zwaaiend langs. Natuurlijk zwaaiden wij terug.

De dagen erna bleef het uitzonderlijk druk op het water en op de kades. Tot zondag na de Sail-out de rust weerkeerde. Maandag voeren wij terug naar Burghsluis en het leek alsof er nooit iets had plaatsgevonden.

**PASSAGIERSCHIP  
DE ONRUST**

**KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:**  
**[www.ms-onrust.nl](http://www.ms-onrust.nl)**  
**T 06-53535297 • E [informatie@ms-onrust.nl](mailto:informatie@ms-onrust.nl)**

Reserveer uw tickets online!  
en bespaar tot **10%**

Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

1 DAG ATTRACTIES  
2024

The advertisement features a large image of the white and red passenger ship 'DE ONRUST' filled with people. Several callout bubbles provide additional information: one shows a whale with the text 'WILLEM-VAARDAGEN 2024 - 2025', another shows a group of people on a shore, and a third shows a group of people on a boat. At the bottom left, there are icons for accessibility: a stork, a heart, a wheelchair, and a flag. At the bottom right, there is a logo for '1 DAG ATTRACTIES 2024'.



# Walking Diner: smaakvolle primeur in de haven

Arjan Helle

Zaterdag 6 september stond de haven in het teken van een gloednieuw evenement "het Walking Diner" het idee, geïntroduceerd en georganiseerd door Helma en Maarten Steinman, bleek meteen een groot succes. Negen boten schreven zich in bij de evenementen commissie om deel te nemen aan dit smakelijke experiment.

Het concept is even eenvoudig als verrassend. Iedere bemanning ontvangt twee stellen van een andere boot en verzorgt een gang-voorgerecht, hoofdgerecht of nagerecht. Per gang schuif je dus met wisselende samenstelling van zes personen aan tafel. Wat er op je bord komt, blijft een verrassing, al konden dieetwensen en allergieën vooraf netjes worden doorgegeven.

Voor ons begon de avond op de Filosofie van Marco en Leo, samen met Astrid en Wilbert. Onder een stralende zon genoten we van een hartelijk ontvangst en een exquise Italiaans wijntje. In de Kuip proefden we drie verrassende kleine gerechten. Marco's eigen creatieve interpretatie van het concept. Met zichtbaar plezier liet hij ons raden naar de ingrediënten. "Komijn", heel goed en wat nog meer?

Intussen waren op de andere boten heel andere menu's te vinden. Jenny's fish pie of een klassieke lasagne in zowel een carnivore als vegetarische variant. Na anderhalf uur werd gewisseld van tafel. De ruime planning bleek precies genoeg om kennis te maken en de inspanningen uit het kombuis te waarderen.

Het hoofdgerecht vond plaats op onze eigen boot. Wij serveerden Margriet, Hans, Marleen en Chris een tikka masala, rechtstreeks uit het receptenboek van Jamie Oliver. Bescheidenheid gebiedt mij te zeggen dat ik geen oordeel mag vellen, maar het was verrukkelijk.



Voor het dessert schoven we aan bij Coby en Herman. Tijdens de Coronatijd ontdekte Herman zijn liefde voor koken en dat proefden we terug in een verrukkelijke Panna Cotta. Niet per se een licht toetje, maar wel een om van te genieten! Een klein likeurtje maakte de gang compleet.



De avond eindigde in het torentje, waar de koks en gasten samen-kwamen. Het zat er bomvol en de eerste reacties waren unaniem enthousiast.

Ook wijzelf kijken terug op een onvergetelijke avond. Het is dan ook vrijwel zeker dat het Walking Diner volgend seizoen opnieuw op de agenda staat van de evenementen commissie.



# Viswedstrijd wsv Burghsluis

Kees Overbeeke

Op 19 juli konden de vissende leden weer laten zien wat ze zoal kunnen. De weersvoorspelling was niet heel duidelijk. Later op de middag zou er in elk geval meer wind komen, met mogelijk een onweersbui.

De wedstrijdcommissie had daarom besloten dat de wedstrijd niet om vijf uur, maar al om vier zou zijn afgelopen. Tijdens de startbijeenkomst, bij het torentje, nam John Bijl de wedstrijdregels door. John is helemaal gegrepen door het vissersvirus en gaat met zijn boot regelmatig achter de vis aan, met behoorlijk resultaat.

De vijftien personen die zich hebben opgegeven voor deze dag worden verdeeld over zeven visboten, die op verschillende plaatsen in de haven liggen. Om klokslag tien uur worden de motoren gestart en dan gaan de trossen los.



*John Bijl legt de wedstrijdregels uit*

Iedere schipper heeft zo zijn voorkeursstek. Voor de een is dat de plek waar hij de laatste keer veel gevangen heeft, voor de ander is het de locatie waar hij bij het huidige getij de mooiste vangst verwacht. Hierdoor komen de boten niet op een kluitje liggen, maar worden ze automatisch over het hele veld verdeeld. Bij de een valt de vangst mee, bij de ander wil het minder goed lukken - ja, dat hoort er nu eenmaal bij als je vist.

Rond vier uur worden de ankers opgehaald en keren de boten terug naar de haven. Als de vissporen weggepoetst en de hengels opgeborgen zijn komen de vissers bij het torentje samen. Hier hebben zich al een aantal niet-vissers verzameld om de verhalen van de 'echte' deelnemers te horen. Afsproken was dat het Oliegeultje iets speciaals zou doen met de gevangen zeebaarzen en dat uitbater Ramon het een en ander zou

Elke boot vaart zijn eigen route



vertellen over de ceviche van zeebaars (een ceviche is een schotel van gemarineerde rauwe vis) . Helaas kwam dit laatste door een misverstand niet helemaal uit de verf. Wel was er zeebaars en John Bijl en zijn metgezel hadden zelfs voor een barbecue gezorgd. Het fileren van de baarzen was voor deze heren geen probleem.

Nadat de barbecue op temperatuur was gebracht konden de belangstellenden genieten van de heerlijke zeebaars-ceviche die allround kok John Bijl had bereid. Zo kreeg deze dag een prettig einde, onder het genot van bijzondere vis en een drankje.

A propos, ik zou bijna vergeten waar het deze dag eigenlijk om ging. De uitslag van de viswedstrijd is als volgt:

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1 <sup>e</sup> prijs | Finn van Strien |
| 2 <sup>e</sup> prijs | Willem van Zalm |
| 3 <sup>e</sup> prijs | John Bolroot.   |

De prijzen waren ter beschikking gesteld door Yvo de Bruin uit Noordwelle.



*John Bijl fileert een zeebaars*

# Ontdekking van Burghsluis

Piet en Coote Groenewoud

## Het was zomer 1987

Wij deelden onze Sadler 28 met de familie De Graaf en zouden deze érgens in Zeeland van hen overnemen voor een week zomervakantie. Tot onze verbazing lag de familie in Goes. Wij hadden nooit bedacht dat je daar met de boot kon komen. Ons vaargebied had zich tot nu toe beperkt tot het Haringvliet waar wij ieder weekend trouw een rondje Tiengemeten deden, tot zelfs de koeien naar ons begonnen te knikken.

Maar nu dus met de auto volgeladen naar Jachthaven de Werf in Goes voor de bemanningswissel! Wat een idyllisch plekje. We hadden een dolle avond met Johan, familie en vrienden waar na de zoveelste fles en passant het woord Burghsluis viel. De volgende dag vonden wij het plaatsje op de kaart en besloten daar heen te gaan.

We namen de brug van 09.00 uur, passeerden de sluis bij Goesse Sas – met een gezicht alsof we dit al jaren deden - en kwamen vervolgens op de Oosterschelde. Wat een water!. Niet gehinderd door enige ervaring maar met een recente maritieme kaart volgden we de tonnen. Het klopte allemaal, het ging goed. Zonder aarzelen de Zeelandbrug onderdoor. Met de masthoogte van onze Sadler kon dat met ieder getij, al waren we ons daar toen nog niet van bewust. We hadden geen ervaring met eb en vloed.

Na de Zeelandbrug werd het spannend. Zierikzee voorbij, een wisselton, de Hammen in en uiteindelijk Hammen 13, ergens aan stuurboord moest Burghsluis liggen. We voeren eerst de ingang voorbij maar uiteindelijk naar binnen. Een man wenkte ons, hij straalde rust en vertrouwen uit. Het was Giel Overbeeke, de havenmeester. Er lagen een paar bootjes en er waren enkele steigers. Wij kregen een plaats aan de steiger die toen nog evenwijdig met de dijk langs de Oosterschelde liep.

Er was storm op komst dus wij zijn de hele week gebleven. We voelden ons veilig en beschermd in ons kleine scheepje zonder stahoogte. Beschermd door Giel die af en toe kwam kijken en ons instructies gaf. Voor het hoogtepunt van de storm moest er een lijn worden uitgebracht naar de vaste brug hetgeen wel inhield dat iemand deze om de paar uur moest bijstellen, anders zouden wij onszelf ophangen. Wat we die week gegeten hebben weet ik niet meer maar we moeten voldoende proviand aan boord hebben gehad want er was niets, geen clubhuis en ook nog geen Albert Heijn in het dorp. Wel kwam de SRV-wagen twee keer per week langs, maar we waren te betoverd door de omgeving en het haventje om ons met zoiets triviaals bezig te houden. We raapten mosselen en aten waarschijnlijk blikvoer. Uiteindelijk zijn we vertrokken om steeds weer terug te keren. Na jaren als zwervend lid kregen wij in 1990 een vaste ligplaats. Wij hebben de haven zien groeien en mensen en schepen zien komen en gaan.

Willen wij terug naar die tijd zonder modern sanitair, zonder clubhuis en ledentorentje, zonder parkeerfaciliteiten, fietsenstalling en ondergrondse vuilcontainers? Natuurlijk niet! Wij hechten aan comfort en ook de Sadler 28 is inmiddels vervangen door onze trouwe Spirit of Burgh, een comfortabel schip mét stahoogte.

Maar wij zullen die tijd nooit vergeten en daarmee ook Giel Overbeeke niet, de havenmeester die ons helaas is overleden en onlosmakelijk verbonden is met het Burghsluis van toen.

En Burghsluis zelf? Dat is een plek met een eigen karakter en dus een eigen humeur, lieflijk en lokkend in het voorjaar, dreigend en donker, soms zelfs boosaardig in het najaar. Wij veranderen Burghsluis niet, zij verandert ons. We spoelden min of meer toevallig aan maar hopen er nog lang te mogen blijven.



## Mosselavond 2025

Het is alweer 20 september 2025. De dagen worden korter, de nachten langer. Aan het eind van de H.T. Landegentpier schijnt het licht op de brug waarover nu zoveel te doen is. Het pad ernaartoe is onverlicht en donker. Op de dijk ontbreken de lantaarnpalen waaraan vroeger het bordje hing met de naam van de oprichter van onze haven.

Maar in het oliegeultje is het wél fel verlicht. Het is er stampvol met leden voor de viering van de traditionele Mosselavond. De hoorapparaten van de oudere leden staan op vol volume, want binnen is het een kakofonie van geluid. Onze voorzitter heeft de bel nodig om iedereen even tot stilte te manen.





Het menu wordt uitgelegd door Anna de vrouw van Ramon: drie soorten voorgerechten, drie variaties voor het hoofdgerecht en ook weer twee keuzes voor het nagerecht. Anna is nog maar net uitgesproken of het geluid zwelt alweer aan.

Aan alle tafels wordt druk gesproken over de onderwerpen die aan de orde kwamen tijdens de ledenvergadering eerder op de dag. Hans Nagelkerke legt zijn tafelgenoten nog eens uit wat hij eigenlijk bedoelde. Jos de Sonnevile kreeg aan zijn tafel de gelegenheid om de avonturen van hun reis naar Ierland te delen. Bij ons aan tafel ging het over eetbare paddenstoelen.

Ondertussen werden grote pannen met mosselen geserveerd. Wim Schot maakte van de gelegenheid gebruik om de herkomst van deze schelpdieren te benadrukken. Ramon zagen we nauwelijks: hij was verantwoordelijk voor de uitstekende samenstelling van al het opgediende lekkers. Ik hoorde alleen maar lovende woorden over de kwaliteit. Het was verrukkelijk, echt waar!

Na de laatste gang van het diner werd er nog wat gewisseld van tafel. Jan Pieter Hofman sprak met Willem van Veen over de textuur van het nagerecht. Marleen Groen en Chris Bergholtz schaterden het uit – waarover, is mij ontgaan, want de drank had rijkelijk gevloeid en daardoor zijn enkele details verloren gegaan.

Dit was alweer het laatste evenement van dit jaar. Met enige weemoed slenterden wij na afloop met een groepje terug over de onverlichte dijk naar de D-steiger. Wat een geweldig jaar was dit weer.

## Roggenplaatregatta 2025



Bij het torentje blies Willem van Veen op 14 juni met een luid signaal de vierde Roggenplaatregatta af. De schippers spoedde zich naar hun schepen die op slim gekozen posities in de haven lagen te wachten. Vol gas spoten de eerste zeiljachten met hun bemanning de haven uit op weg naar de startlijn. Hier zagen wij al de eerste verschillen in de gemaakte tactische keuzes. De Vrouwe Anne Dirkje, de equipe van Jan Pieter Hofland was het eerste over de startlijn. Bij de ploeg van de Jule, schipper Roger de Graen liep het verre van gesmeerd het grootzeil hing op

halfzeven, de fok klapperde. Het schip leek op weg naar het Oliegeultje maar koos toen toch voor de start naar het oosten. Dramatisch dit hoe zou dat aflopen? Daarover straks meer eerst maar eens naar de voorbereiding van dit evenement.

Willem en Dorothee van Veen zijn de initiatiefnemers en de trekkers van de jaarlijkse Roggenplaatregatta. Zij waren al weken voor aanvang druk met de organisatie. Vaak heb je als deelnemer van een evenement geen benul hoeveel werk er verzet moet worden voor een gezellige verenigingsdag. Zo moesten de deelnemers worden gemotiveerd tijdig in te schrijven. Lange tijd konden wij via de activiteitenkalender volgen dat er nog maar twee schepen hadden ingeschreven, maar dat werd gelukkig opgelost door een belronde van Dorothee en Rina van Opstal. Acht schepen gingen mee, voldoende voor een sportieve competitie. Daarna volgde de nautische voorbereiding, het weer, de stroming en daarmee

samenhangend het moment van vertrek. Maar ook deel twee van het evenement de pub quiz kostte veel voorbereidingstijd.

Dochter Marieke van Veen bekommerde zich dit jaar samen met Dorothee over de muziekvragen wat een aantal deelnemers hoop gaf op een beter resultaat. Zou dat ook uitkomen?

Wij gaan terug naar de start. Terwijl Willem zijn taak als verantwoordelijk organisator heel serieus uitvoerde met de opsomming van alle regels en veiligheidsvoorschriften, polste ik de emoties bij de deelnemers. Johan de Graaf aan boord bij de Jacobine gaf lachend aan dat hij het pure startgevoel had gevonden. René Kastelijn schipper van de Zeekraal daarentegen zat boordevol adrenaline. Chris Bergholtz dacht even na en bleek toen een prikkel tot presteren te voelen. Hilde de Graen van de Jules verwoordde het veilig met een “Zeelandgevoel”, altijd goed natuurlijk. Dirk onze penningmeester liet onverschrokken weten dat hij zo een tegenstander tegen de brug zou gaan drukken. Mogelijk maakte dit deel uit van het bestuursvoornemen de brug te slopen maar dat terzijde. Tineke Harder opstapper bij Vrouwe Anne Dirkje, zij trilde van de zenuwen omdat ze bang was de toeter voor de start niet te horen. Die ging prompt af en weg waren ze.

Tijd voor de walploeg om de tent op te zetten onder deskundige leiding van Kees Breuker. Hij verzon iets nieuws, een gekantelde constructie achter de dijk goed voor bescherming tegen zes Beaufort. De tent stond vrij snel. Met een architect moet je nooit praten over mooi of lelijk maar voor het gebrek aan stahoogte was wel begrip.



Eén paar uur later verzamelden wij weer op het zuidelijk havenhoofd voor de finish. Veel te vroeg want het aansnellende zeiljacht bleek van een passant. Onze boten kwamen pas een uur later in beeld. Met de kijker werd gespot. De posities doorgeven. Die bleken dan weer niet te kloppen. Ik belde met Tineke Harder om even de sfeer aan boord van de Vrouwe enz. te proeven. Ze voeren op dat moment bijna tegen de dijk op. Schipper Jan Pieter Hofland greep hard in. Hij rukte de telefoon uit handen maar vergat de verbinding te verbreken. Ik hoorde aan de andere kant van de lijn een hoop gekraak. Waren ze op de dijk beland? Maar nee even later bleek alles weer goed te zijn gaan. De afgeluisterde conversatie aan boord (in bezit van de redactie) zal bij een passende gelegenheid worden gedeeld met de leden.

Toen wij ook zonder kijker de schepen konden zien kwamen al deze bijna over de finishlijn. Dat was erg spannend. De Zefier lag op kop maar werd ingelopen door de Jules. Wanneer gingen ze overstag? Er stond veel tegenstroom dus zo lang mogelijk hoogte winnen. Maar de Zefier, schipper Bart Spaapen wachtte iets te lang. De Jule profiteerde daarvan en finishte, nu met strakke zeilen, als eerste!

- 1        Jules
- 2        Zefier
- 3        Jacobine



Daarna was het borreltijd. De vereniging schonk een heerlijke Prosecco. De leden verdrongen zich rond de BBQ's de rook dwarrelde over de P -steiger. Hans Werlemann had de grootste BBQ en leek er ook erg bedreven mee. De meegebrachte drank vloeide in de glazen.

Om half acht startte de Pub Quiz. De vragen waren weer moeilijker dan gedacht. Uit sommige groepjes klonk een paniekerig geschreeuw om herhaling van de vraag, anderen schreven alles zo op. Het waren tien rondes met tien vragen. De muziekvragen van Marieke werden al tijdens de quiz meegezongen door de kenners.

Daarna was er een kort beraad van de Quizmasters en werd de uitslag bekend gemaakt.

Winnaars van de Pubquiz:

- 1 team Zeekraal
- 2 team Brandaen
- 3 team Vrouwe Anne Dirkje

Nu bleef een mathematisch hoogstandje over, de toewijzing van de verzamelde punten aan de groepen. Daar komen elk jaar weer verrassingen uit. Dit jaar gingen de prijzen naar:

- 1 Zeekraal
- 2 Jule
- 3 Zefier

Wij kijken terug op weer een heel geslaagde activiteit en feliciteren de winnaars met de eervolle flessenopeners en René, Janella en Henry met de vermelding op de schep die als metafoor dient voor een open Oliegeultje. Er zijn schitterende foto's gemaakt door Willy van den Boogaart. Deze staan op de site.

# Natuurwandeling voor W.S.V. Burghsluis

10 mei 2025

Er is een grote opkomst ( misschien ook omdat er 's middags de opening van het seizoen was en erg mooi weer ? ) van ongeveer 35 personen, gewapend met waterflesjes en de meesten op waterdichte wandelschoenen. Op alles voorbereid. Dat bleek niet nodig te zijn. We hebben niet veel stappen gemaakt. Onze oren en ogen ( en geheugen ! ) daarentegen hadden veel te doen: wat valt er veel te zien langs de dijk ! Voor de meesten kwamen er veel nieuwe begrippen en wetenswaardigheden aan bod.

We weten nu alles over inlaagdijken, reservedijken, dijkval, wat een nol of bout is en waar de Westbout zich bevindt. Wij hebben bij onze haven ook bouten. Zie kaartje . Daarop kun je ook zien waar onze haven was vanaf 1953. Vanaf 1862 lag ons haventje waar nu de oude kademuur is, aan de noordzijde van de ingang.

- \* Een nol of een bout is een restant van een dijk die na een overstroming is blijven staan.
- \* De Westbout ligt van alle duikplaatsen het dichtst bij de Stormvloedkering. Daar komt in grote aantallen de enige koraalsoort van Nederland voor: Dodemansduim.  
Helaas voor de duikers mag je er niet komen omdat het een beschermd natuurgebied is.

Recht tegenover onze dijk staat op Noord Beveland een dijkhuisje. Vroeger was dat de directieket van Rijkswaterstaat met een automatische peilschrijver. Nu kun je er informatie over de Oosterschelde krijgen van Staatsbosbeheer. Ook onze gids, Barry Pel, is daar regelmatig te vinden. Zeker de moeite waard om eens langs te fietsen.  
Enne ... In wiens tuin staat nu de peilschaal die bij de Westbout stond? Wisten jullie dat p.s. hier peilschaal betekent?



Zandsuppletie, zandval, zandhaak, diepe geulen, inlagen, verdrongen dorpen: de Oosterschelde “leeft”.

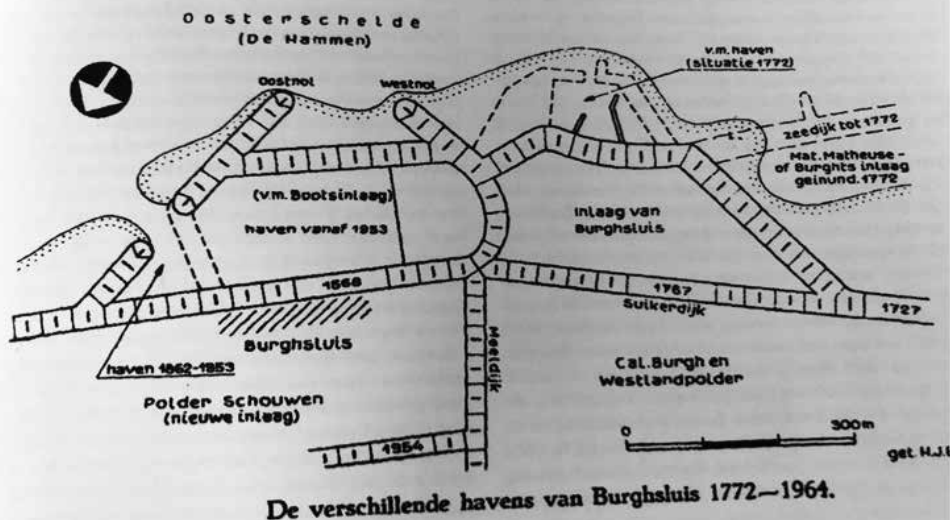
Er zijn 12 verdrongen dorpen voor de Schelphoek, waarvan Koudekerke de laatste is. Vrouwen van Burghsluis, wees gewaarschuwd, als je gaat zwemmen nabij de Plompe toren, het verhaal van het “berouwen van Westenschouwen” is het enige echte verhaal over de geroofde zeemeermin.

En dan hebben we het nog niet gehad over: zeepostelein, zeevenkel, zeekraal ..... Nee, dit wordt geen verslag van koken met bijzondere groenten, maar ... we hebben ze wel geproefd en ze staan gewoon tussen de basaltkeien op de dijk ... maar alleen kijken hoor!  
Ik had ook nog nooit gehoord van muisjesmos en de gele hoornpapaver.

Wanneer we voortaan onze dagelijkse wandeling over de dijk maken, zien we meer en weten we meer. “Met dank aan onze gids “Barry Pel”

Op de plaats van een haven aan de Schelde. Wij hebben daar geen gegevens van gevonden. Of het ooit een haven is geweest kan niet worden bevestigd. De plaats is omstreeks 1534 buitengedijkt.

Opnieuw onderhandeld. Het duurde echter nog tot 3 december 1901 voordat de haven kon worden aanbesteed. De gemeenten Serooskerke en Noordwelle waren opdrachtgever. De aanneemsom bedroeg f 32.575.-. Het Rijk en de Provincie subsidieerden elk met f 10.500.-. Vanwege de slappe bodemgesteld-



A.H. Wilderom. Tussen Afsluitdijken en Deltadijken.

# Opknapbeurt tussen Burgh en Haamstede

Kees Overbeeke

Nu de Ring en Noordstraat, in Haamstede, opnieuw ingericht zijn, is het volgende deel, tussen de kernen Haamstede en Burgh aan de beurt.

Het gaat hier over de Weststraat, vanaf de kruising Ankerweg en Burghseweg tot de toegang van Albert Hein in Burgh.

Het is de bedoeling dat de fietsers en wandelaars meer ruimte krijgen.

De automobilisten moeten wat gas terugnemen en zich als “gast” gaan voelen op deze verbindingsweg tussen Haamstede en Burgh.

Dit wordt gerealiseerd door de breedte van de rijbaan terug te brengen tot 5 meter en aan beiden zijden van de weg een trottoir aan te brengen. Dit is nu maar aan een zijde het geval.



*Dit is het einde van de opknapbeurt tot 2026, naast de huidige Albert Hein*

In het midden van de rijbaan komt een strook met andere kleur stenen wat hopelijk de snelheid van het autoverkeer omlaag zal brengen. Het is de bedoeling de werkzaamheden te starten begin oktober 2025. De planning is om voor Pasen 2026 gereed te zijn.

Het is de bedoeling om in de zomermaanden het autoverkeer te verbieden om, vanaf Burgh de kern van Haamstede te bereiken, hiertoe zijn omleidingsborden en een afscheiding aangebracht ter hoogte van de kruising met de Bernhard - straat.

De parkeerterreinen achter de Kriekenmeet (Haamstede) en bij de Burghse Schole zijn gratis. De Karolinische Burgt in Burgh en de kern van deze gemeente zijn later aan de beurt.



**Jos Boone**  
watersport

*Navigatie apparatuur*

*Technische uitrusting*

*Casual- en zeilkleding*

*Diesel- en GTL tankstation*

*Al sinds 1975 **advies op maat**  
**en ruime voorraad** op ons  
**winkelschip** in Middelburg*



**vetus** CENTER

**josboone.nl**

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / [info@josboone.nl](mailto:info@josboone.nl)