

De Torenmeermin

- WSV Burghsluis -



Winter 2023 - 2024



Beste watersporter,

Graag willen wij u informeren over recente ontwikkelingen binnen Mulder Yachtservice.

40 jaar Mulder Yachtservice

Op 1 oktober jl. werd het 40-jarig bestaan van Mulder Yachtservice bereikt. Een jubileum dat ons met enige trots vervuld. Er is de afgelopen 40 jaar hard en met plezier gewerkt en het bedrijf is uitgegroeid tot een full service jachtwerf.

Bedrijfsovername

Niettegenstaande dat werkplezier gingen we stilaan toch uitzien naar iets meer vrije tijd, iets meer rust en ruimte in ons leven. Een bedrijf als Mulder Yachtservice laat je echter niet zomaar los. In onze zoektocht naar een goede overnamepartner heeft de continuïteit van de werf voor ons van meet af aan vooropgestaan. Gelukkig hebben wij in Dennis Rot en Joyce van der Donk van Enjoy Yachtservice een betrouwbare en professionele partner gevonden die de activiteiten per 1 november 2023 hebben overgenomen.

Met vriendelijke groeten,
Mulder Yachtservice

Met veel enthousiasme willen wij ons graag aan jullie voorstellen als de nieuwe eigenaren van Mulder Yachtservice. Na vele jaren van hard werken en toewijding zijn de huidige eigenaren, Ron en Jan Jacob, klaar om met pensioen te gaan. Wij zijn blij dat we deze gelegenheid hebben gekregen om hun bedrijf voort te zetten.

We stellen ons even voor: Wij zijn Dennis en Joyce. Dennis is al ruim 30 jaar werkzaam in de watersport en techniek. Door de groei van Enjoy Yachtservice met Justin, Paul en Maks, hebben we gezocht naar uitbreidingsmogelijkheden. Mulder Yachtservice biedt ons de perfecte gelegenheid om deze droom waar te maken. Mulder Yachtservice is een begrip in de regio en we willen dan ook graag benadrukken dat we veel waarde hechten aan Ad en Nancy en hun bijdrage aan het bedrijf.

Met vriendelijke groet,

Enjoy Yachtservice, Deltatraat 17, 4301 RC Zierikzee, 0111-416488
info@enjoyyachtservice.nl

Redactioneel

Hierbij ons clubblad “winter 2023/2024”. Hoewel het er in eerste instantie op leek dat we niet alle bladzijden vol zouden krijgen is dit toch prima gelukt.

Enige hoofdpunten zijn;

Hoe het vroeger en nu is nabij de Plompe Toren. Van zeilboot naar motorboot en welke zaken je hierbij tegenkomt, bij het omschakelen. Een minder prettig bericht voor ons als redactie is dat Frank v/d Berg afscheid gaat nemen van ons team, de reden wordt beschreven in een stuk over zijn verdere plannen. Ook de aanpassingen voor de sanitaire unit, voor zover ze nu bekend zijn, worden uitgebreid beschreven.

Als redactie wensen we u veel leesplezier.

De redactie

**CO
LO
FO
N!**

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke
Anton Viergever
Frank vd Berg
Tarcies Carlier
Druk: Luxor drukkerij
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

Planning evenementen 2024

- | | |
|-----------|--|
| 6 januari | Nieuwjaarsreceptie |
| 4 mei | Opfriscursus voor pers. met reanimatiecursus |
| 5 mei | Opening seizoen |
| 31 mei | Vertrek clubtocht naar Middelburg |
| 22 juni | Roggenplaat regatta, reserve datum is 6 juli |
| 26 juni | Viswedstrijd |
| 31 aug. | Captainsdinner |
| 28 sept. | Mosselavond op de Onrust |

Herma de Jong
zeilmakerij
Segelmacherei

Windsurfzeilreparaties
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen
zoals kussens en tassen.
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • www.zeilmakerijhermadejong.nl

Grootste assortiment huurfietsen
FietsverhuurZeeland.nl

Servicepunt op het eiland:
Haamstede - Burghseweg 58A

Fietskaart
Schouwen
Duiveland

Fietsverhuur

**Gratis
Fietskaart**
bij uw
reservering

Van de voorzitter

Kees Overbeeke meldt mij altijd ruim van tevoren of ik een voorwoord wil schrijven voor ons clubblad “De Torenmeermin”. Zo ook deze keer voor de winteruitgave van ons blad, terwijl we in ons huis in het zonnige Turkije zaten. Natuurlijk vergeet je het dan toch nog.

Inmiddels is het november en zitten we voor de hele maand in een (klets) nat Nederland. Natuurlijk nu alle tijd om het nu niet te vergeten en dit stuk te schrijven. Natuurlijk kijken we terug op een heerlijk vaarseizoen en een hoop gezelligheid in onze scheepsgemeenschap Burghsluis. Ja, voor ons voelt het eigenlijk als een thuis en noemen we het ook ons dorp. Het is zo gezellig dat we eigenlijk weinig varen en hebben het voornemen om dat in het nieuwe seizoen, ondanks al die gezelligheid, wel veel meer te doen.

Maar goed: Voorlopig liggen bijna alle boten op hun winterplek, hetzij in het water of anders op de kant.

Onze “DaVince 4” ligt bij Mulder Yachtservice in Zierikzee, net als veel schepen van onze vereniging en al deze eigenaren hebben inmiddels bericht ontvangen dat Mulder de werf na 40 jaar verkocht heeft aan “Enjoy Yachtservice”. Ik wens de nieuwe eigenaren heel veel succes en hopelijk blijft de service minimaal net zo goed als bij Mulder.

Zoals gezegd valt op dit moment het weer niet mee met de grote hoeveelheid regen, maar dat is natuurlijk maar bijzaak zeker als er in de wereld andere zaken echt aandacht vragen. Natuurlijk denken we dan aan het klimaat, maar ik denk vooral aan de ellende die de mensen meemaken in Oekraïne en in Israël/Palestina. Vreselijk wat daar gebeurt en er lijkt maar geen einde aan te komen. Hopelijk gaat dat wel binnen afzienbare tijd gebeuren.

Wij gaan de winter in en zullen richting het voorjaar onze boten weer vaarklaar gaan maken. Ik wens u alvast fijne feestdagen en een rustige jaarwisseling, maar bovenal veel gezondheid toe voor nu en in 2024, maar ik zie u eerst nog op de algemene ledenvergadering in december.

Uw voorzitter,
Gerrit Bussink

Van de havenmeesters

Verzoek van onze havenmeesters om bij vertrek uit de haven naar een winterberging of ligplaats dit te melden aan de havenmeester.

Laat uw box, voor eventueel gebruik door passanten, verzorgd achter. Sluit uw walaansluiting af met b.v. een hangslot of tyrip.

Hierna volgen een aantal aandachtspunten voor leden die met hun vaartuig deze winter in onze haven blijven liggen.

- Zorg dat uw vaartuig goed is afgemeerd, dubbele trossen betekent dubbele veiligheid.
- Extra meertrossen, gereed voor gebruik.
- Berg uw zeilen benedendeks op, U kunt ze ook meenemen naar huis en op een droge plaats opbergen.
- Dit geldt ook voor andere “losse” zaken, zeker als U niet meer vaart deze winter.
- Vallen los van de mast.
- Bij gebruik van een wintertent of zeil zorg voor voldoende borging.
- Systemen waar zich water in bevindt, tap ze af.
- Bij verwachting van strenge vorst is het verstandig de koeling van de motor van antivries te voorzien.
- Een volle dieseltank voorkomt condensvorming en uiteindelijk ook de vorming van sludge.
- Losse elektronica is het beste thuis op te bergen.
- Zorg dat er geen waardevolle zaken aan boord blijven die demontabel zijn, bedenk dat het dievengilde geen winterslaap houdt

De havenmeesters zijn in de winterperiode beperkt aanwezig. Ze doen minstens 1x per dag een ronde over de steigers en bij slecht weer zo nodig meer. Het is aanbevelingswaardig dat u als eigenaar zo nu en dan ook zelf naar uw eigendom komt kijken. De havenmeesters kijken wel naar de buitenkant, maar kunnen de binnenzijde niet zien.

Indien nodig is de havenmeester te bereiken onder T. 06 - 51 03 27 02.

Een motorboot?

door Rina van Opstal

“Een motorboot, echt niet, wat moet ik dan doen de hele tijd!” was mijn reactie. Nog eens zeilend naar de Kanaaleilanden, Wight, de Engelse kust en Londen, Normandië en Bretagne, dát was wat ik wilde. En we waren ook nog niet naar de Oostzee en naar het Noorden geweest. Nee, géén motorboot voor mij, ik ben dol op zeilen!

Maar toen kwam corona en moesten we dicht bij huis blijven. Gelukkig ben ik óók dol op de Waddeneilanden en langs de Nederlandse kust zeilen is altijd heerlijk. Ook Friesland hebben we geprobeerd met 1.90 m diepgang - wel jammer dat we zo op de diepte moesten letten.

Bij onze rondjes Nederland gingen we 's avonds in de havens altijd 'steigeren'. Johan wees me dan af en toe op een motorboot die hij mooi vond: lekker veel ruimte binnen, ramen om naar buiten te kunnen kijken, geen mast, en dankzij een geringere diepgang de mogelijkheid om op plekken te varen waar we met onze zeilboot niet konden komen.

De Nederlandse binnenwateren lonkten, ook naar mij. En dus gingen we op zoek naar onze ideale motorboot. Dat bleek nog niet zo eenvoudig te zijn. Ofwel we waren te veeleisend, ofwel we wilden te veel een compromis.

Op weg naar Texel overnachtten we altijd bij de Marine Yacht Club in Den Helder. Daar lag een mooie Banjer 37 te koop via de KNRM. Proefrondje gevaren op het Marsdiep (4 Bft). Best prima te doen, ook qua geluid. Alleen b́innen zou een en ander verbeterd moeten worden. Eindelijk een motorboot waar we blij van werden! We deden een bod, maar helaas, het mocht niet zo zijn. Ik vertel hier niet meer waarom, dat heb ik uit mijn hoofd gewist, want frustrerende ervaringen vergeet ik het liefst.

We zochten nog een poos verder, maar we konden geen boot vinden die voldeed aan onze eisen. In de tussentijd waren we gewoon lekker aan het zeilen en het was een mooie zomer.



Pak haar maar in en doe er een strik om, dit is een cadeautje!

En toen opeens was ze daar: de Tinker Bell, een Dartsailer 38, in de uitvoering van een zeilboot, maar dan zonder masten erop. Hij was ooit ingetimmerd om op beurzen te showen: een heel grote kuip, gelijkvloers met de stuurhut waarvan de achterkant helemaal open kon; een extra hut voor de kleinkinderen; een teak dek, en ... nou ja alles wat we graag wilden. "Pak haar maar in en doe er een strik om, dit is een cadeautje!" zei ik. Zo eenvoudig was het natuurlijk niet, maar na een keuring en wat flinke reparaties (in Workum) is het helemaal ons varend huisje geworden.

Het geluid van alléén de wind en het water als de motor uitgaat, het sturen met een helmstok, het steeds naar de zeilen kijken of die wel goed getrimd zijn, en het op één oor liggen mis ik alleen op groter water (vooral voor Zierikzee). Maar daarvoor in de plaats is gekomen het relaxed kijken en genieten van al het moois dat het binnenland van Nederland te bieden heeft.



Dit is hem dan, de Tinker Bell

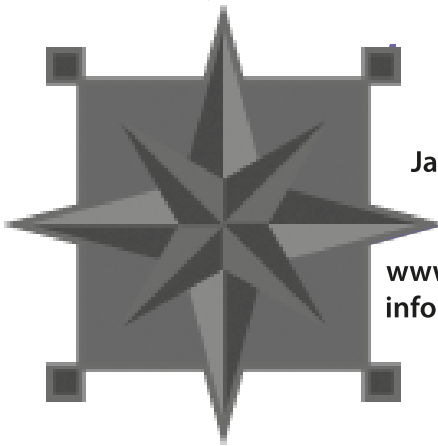
En de nieuwe zonnepanelen, de koelkast en de verwarming verlengen ons seizoen op een heel aangename manier.

Inmiddels hebben we Friesland al aardig verkend en zijn we over de Vecht langs ons huis gevaren. De (klein)kinderen vinden haar ook top. Via Noord-Holland en o.a. Leiden en Delft zijn we dit voorjaar naar Burghsluis gevaren. We hebben nog veel meer plannen en hopen die de komende jaren allemaal uit te voeren. In het vóór- en najaar lekker rondzwerven en in de zomer genieten van Burghsluis en het zoute water van die heerlijke Oosterschelde. En gelukkig mogen we af en toe nog met iemand meezeilen! De overstap naar de Tinker Bell is voor ons een supergoede keuze geweest. En gelukkig heeft ook de Ron-nic weer een nieuwe, zeilende toekomst gekregen.

Een motorboot? Ja, een nieuwe fase op het water!

Rina

a/b van de Tinker Bell (voorheen de Ron-nic)



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

Informatie en tarieven op te vragen bij:
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 01111-651690 / email. info@dpanet.nl



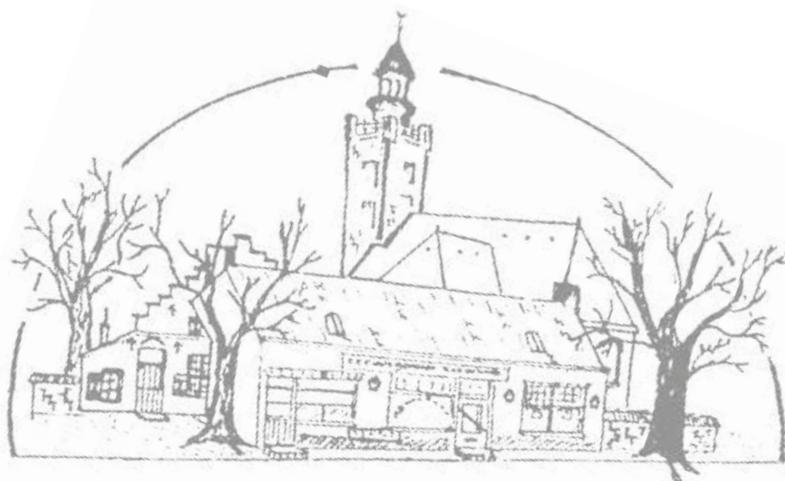
LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD
Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto,
met koeriersdiensten en post.
-vanuit opslag in onze douanecloosds
-vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en
andere goederen in een verwarmde en
en geventileerde loods:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhanger voor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie en -bemiddeling



De Soete Suikerbol
Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Renovatie sanitair UNIT

door Kees Overbeeke

Tijdens de enigszins chaotisch verlopen ALV van 21-06-2023 is afgesproken dat de sanitaire unit niet vergroot zal worden, maar dat deze gerenoveerd wordt. Op bijgaande tekening is aangegeven hoe e.e.a. zal plaatsvinden. De 2 ingangdeuren van het huidige sanitair blijven intact, er blijft een dames en een herendeel welke gescheiden zijn. De toiletten worden nu vooraan, bij de deuren, gesitueerd. Waarbij de dames 3 toiletten krijgen en een verschoonplank en de heren 3 stuks en een urinoir, wasbakken zijn aanwezig in beiden afdelingen. De toiletafdeling wordt gescheiden door een hoge wand, dit om ongewenste geuren tegen te houden. Douches, beide afdelingen krijgen 3 douches en tevens per afdeling 3 wasbakken.

De douches en toiletten krijgen ieder een individuele luchtafvoer. Tevens worden “drogers” aangebracht, nabij de wasbakken. Voor de schoonmakers is een ruimte afgescheiden t.b.v. het opbergen van materiaal en gereedschap, hier ook een spoelbak. In het dak zijn 2 lichtkoepels gesitueerd, voor extra verlichting via het dak. De verlichting wordt aan de omstandigheden aangepast, dit geldt ook voor de verwarming (vloer) en de zelf instelbare warm en koud watertoevoer.

Havenkantoor

Het kantoor van de havenmeesters wordt groter dan nu en wordt voorzien van een doorlopende balie waar meer ruimte is voor onze klanten, de passanten. Er is geen doorgang meer naar de bestuurskamer. Tevens is voor de havenmeesters een extra toegangsdeur geprojecteerd aan de havenzijde van het gebouw.

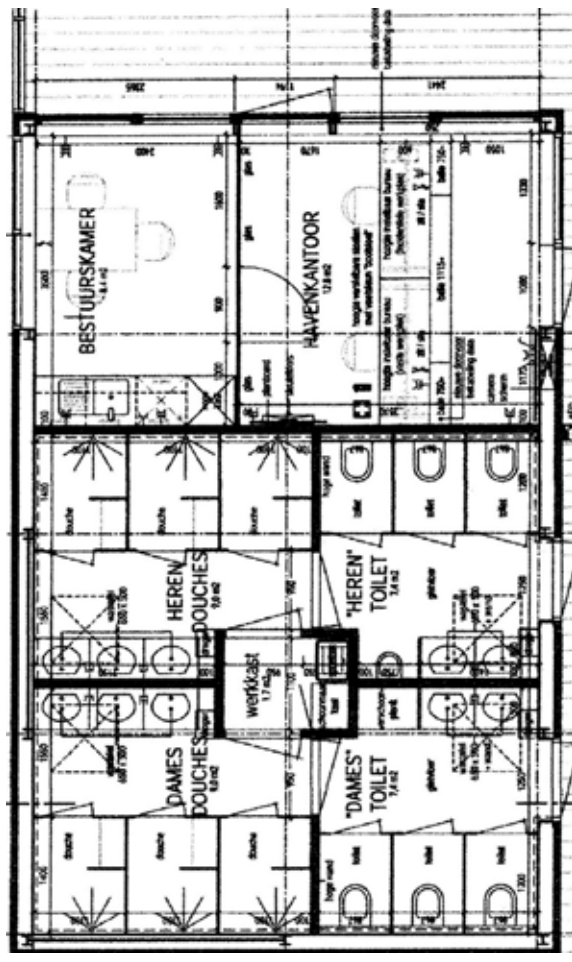
De werkplek van de havenmeesters is ergonomisch bekeken en voldoet aan de ARBO wetgeving. De bestuurskamer wordt hierdoor kleiner en krijgt een pantry met koelkast en spoelgelegenheid. De havenmeester(s) kunnen in de bestuurskamer koffie/thee drinken en lunchen. Veel extra ruimte is er niet, bij veel aanloop zal gebruik gemaakt moeten worden van de koepel.

Uitvoering in principe vanaf eind november 2023 tot 01-04-2024

Het werk wordt uitgevoerd door:

- Hanse Staalbouw uit Nieuwerkerk, voor het bouwkundig deel
- DWT uit Goes voor het sanitair, electra en verwarming
- KUPAN uit Varsseveld zorgt voor de wanden van douches en toiletten en het sanitair

De bouwbegeleiding vanuit de W.S.V. wordt uitgevoerd door Albert Valk, lid van onze vereniging en eigenaar van een bouwkundig bureau en Ronald Krijger.



Plattegrond van het gerenoveerde sanitairegebouw

De Plompe Toren van toen tot nu

door Kees Overbeeke

De Plompe toren, die nu alleen tegen de zeedijk aan de Oosterschelde staat, maakte vroeger deel uit van een dorp aan de Oosterschelde. Door stormvloedende zee steeds meer land af van het zuidelijk gedeelte van Schouwen-Duiveland, totdat hij door betere en hogere dijken geen toegang meer kreeg tot het achterland. Rondom de toren stonden tot 1943 verschillende boerderijen en woonhuizen - een woongemeenschap zoals Burghsluis nu. Een van de wegen die vanuit de Westhoek naar Zierikzee leidden liep via de huidige Zandweg in Haamstede, ongeveer de weg volgend van de Koudekerkseweg naar de Plompe toren, vervolgens over de zeedijk naar haven de Schelphoek, en daarna verder over de dijk naar het gehucht Flauwers. Hier werd ongeveer het huidige tracé gevolgd, binnendijks, naar Zierikzee.



Foto uit de jaren dertig van de vorige eeuw, met de weg naar Zierikzee

In 1943 werden alle boerderijtjes en woonhuizen die in de buurt van de zeedijk lagen in opdracht van de bezetter gesloopt. Alleen de toren mocht blijven staan, want die was nodig als uitkijkpost voor de Duitse militairen.

Na de oorlog werden twee boerderijtjes opnieuw opgebouwd. Het ene naast de Plompe toren, het andere iets verder naar Burghsluis, tegen de zeedijk aan. En verder stond er een woning. De bestaande weg naar Zierikzee bleef gehandhaafd.

Bij de ramp van 1953 liep de polder langzaam vol. Men had in de verwarring verzuimd om de waterverbinding tussen de inlaagpolder en het achterland te sluiten; de huidige slaperdijk bestond toen al. Na de laatste dijkverhoging zijn alle gebouwen gesloopt.

Doordat bij de watersnoodramp van 1953 de stroming ter hoogte van de Plompe toren sterker en feller was geworden (dit mede door de nabijheid van het stroomgat bij de Schelphoek) trad er op 15 juni 1953 plotseling een dijkval op, direct na de Plompe toren, ongeveer ter hoogte van het huidige parkeerterrein. De paniek was groot, maar gelukkig was er veel groot materieel aanwezig ten behoeve van het werk aan de afsluiting van het Schelphoekgat. Direct werden met zinkstukken en een zandzuiger versterkingen aangebracht. In eerste instantie was er landinwaarts een uitstulping te zien, en aan de zeezijde van de dijk een deel van de zinkstukken en bestortingen.

Bij de laatste dijkverzwaring van enige jaren geleden is deze uitstulping weggewerkt. Sindsdien valt er aan het dijklichaam vrijwel niets meer te zien. Op de plaats van de dijkval is nu een parkeerterreintje aangelegd. Bij laagtij

kun je nog een deel van de zinkstukken zien.

In diezelfde periode heeft er ook een dijkval plaatsgevonden nabij de Flouwers. Hierbij zijn gelukkig geen verder overstromingen opgetreden.



De dijkval bij de Plompe Toren in 1953



De dijkval is bedwongen. Hier zien we ook de noodboerderij van de familie v.d. Bijl

Het VissersHuis

**Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259**



Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets



Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

Clubtocht Goes 2023

door Gerrit Bussink

Dit seizoen had onze actieve evenementencommissie de pijlen gericht op het Zeeuwse Goes om het vaarseizoen officieel te openen met de jaarlijkse clubtocht. Dus trokken we met maar liefst 17 boten op 9 juni richting de prachtige jachthaven van Watersportvereniging “De Werf”.

Daar aangekomen werden we netjes ontvangen door leden van De Werf en ook door de al eerder vertrokken eigen clubleden. Er was van te voren door de evenementencommissie geregeld dat alle schepen een fijne ligplaats kregen toegewezen, dus was het na aankomst al meteen stoelen gezellig aan de wal en genieten van een schaduw of zonplekje.

's Avonds genoten we gezellig op het grote grasveld onder de bomen met z'n allen van de steigerborrel, de hapjes en drankjes die iedereen met veel zorg van te voren had bereid en meegenomen. Natuurlijk werd er tot in de late uurtjes doorgedaan en ontstond daar ook bij een aantal van onze leden het idee om ons eigen clubveld eens flink onder handen te nemen en gezelliger te maken, zodat er meer activiteiten kunnen plaatsvinden.

De volgende dag stond er een wandeling, met gids, door Goes gepland. Aan het eind van de wandeling vervolgden we met veel meer kennis over Goes de weg richting “De Brouwerij Slot Oostende Bieren”, waar we heel veel opgestoken hebben over hoe bier gebrouwen wordt. Natuurlijk mochten we hier niet weg zonder allerlei verschillende biertjes geproefd te hebben. Als klap op de vuurpijl werden we daarna verwacht in het restaurant voor een heerlijk diner, waarna we weer allemaal terug wandelden naar de haven.

De volgende morgen, na het ontbijt, werden we uitgezwaaid door de havenmeester en voeren we via het kanaal Goes en Goese Sas naar de Oosterschelde en verder naar onze eigen prachtige haven. We kijken terug op een heerlijke clubtocht en bedanken natuurlijk onze evenementencommissie voor de prima organisatie!

Foto's over de clubtocht vindt u in het ledendeel van onze site.

Frank van den Berg

door Kees Overbeeke

Frank van den Berg is vanaf 2022 betrokken geweest bij de redactie van het clubblad. Zijn specialiteit was het interviewen van leden, speciaal alle bestuursleden kwamen hierbij aan de beurt. Frank was een fanatiek zeiler en met zijn “Lady Rose” maakte hij soms lange reizen.



De Lady Rose

Maar de grote tochten vielen hem toch wel wat zwaarder dan vroeger en ook hulp bij de benodigde bemanning werd moeilijker. Tot er een mooie sloep op zijn pad kwam. Deze is van de eerste eigenaar en dan ook degene die hem zelf gebouwd heeft en van alle gemakken heeft voorzien.

Frank heeft zijn ligplaats opgezegd in Burghsluis en heeft een ligplaats aangevraagd wat dichterbij huis, Frank woont in Veere. Helaas heeft hij tevens zijn lidmaatschap van onze W.s.V. opgezegd en dat betekent tevens het einde van zijn redactie werk voor ons clubblad. We hebben steeds prettig met Frank samengewerkt en danken hem voor zijn stukjes in ons clubblad.

Goede reis verder Frank, we hopen je nog dikwijls te zien in Burghsluis.



De nieuwe sloep (mogelijk de Lady Rose 2)

Interview met Roland Krijger, de havencommissaris

door Frank van den Berg

Wat doet een havencommissaris?

Ik beheer de wachtlijst voor ligplaatsen en doe de indeling ervan. En het is breder: ik ga over het wel en wee van de hele haven. Dat betekent dus dat ik nauw samenwerk met de havenmeesters. We hebben momenteel drie vaste havenmeesters die in het zomerseizoen in dienst zijn van de vereniging. In drukke tijden zoals de weekenden en vooral die in de zomer, werken we



De haven is van en voor iedereen!
Doe dus mee, voel je medeverantwoordelijk voor het reilen en zeilen!

dan naast de havenmeesters in vaste dienst met assistent havenmeesters. Dit zijn mensen uit de vereniging en of vakantiewerkers, vaak jongeren.

Dus als je vakantiewerk zoekt kan je bij onze vereniging terecht?

Ja, als je ouder dan 16 jaar bent en handig bent met een computer.

Doe je nog meer als Havencommissaris?

Ja, ik kijk wat er aan onderhoud van het haventerrein en steigers nodig is. Ik zorg er bijvoorbeeld voor dat de kraan goed onderhouden wordt, zodat die door de jaarlijkse keuring komt. En als havencommissaris zit ik ook in het bestuur van onze vereniging.

Hoelang ben je lid van de vereniging?

Negen jaar. Toen kwamen we wonen in Burgh-Haamstede. Daarvóór woonden we in Bleskensgraaf. Oorspronkelijk kom ik uit de bollenstreek. Ik heb altijd bij water gewoond.

Wat heb je met water en boten?

Van kleuter af aan heb ik altijd gevaren. Dat begon met een kano. Daarna bij de zeeverkenner, met zeilboten dus. Daar heb ik goed leren zeilen. Ook later had ik daar plezier van. Ik heb vaak meegezeild met anderen en ook veel wedstrijd gevaren op de Oosterschelde en op zee.

We, mijn vrouw Petra en ik, hebben vaak een zeilboot gehuurd, maar altijd motorboten gehad in veel soorten en maten. Sam, onze vorige boot, was een prima vakantieschip, maar de laatste tijd werd het onderhoud meer dan het plezier. Nu hebben we een mooie polyester visboot waar ik volgend jaar meer mee wil gaan varen en vissen. Deze boot heet Keun', dat betekent leuk of mooi in het Noordwijks.

Volgend jaar meer vissen?

Ja, eind van dit jaar stop ik met mijn werk bij een pompenbedrijf. Ik heb altijd gewerkt bij bedrijven die met varen en water te maken hadden. Eigenlijk ben ik opgeleid in het hijsen. Zo heb ik dus bij Heerema als leidinggevende van de werkploeg op een offshore kraanschip gewerkt. Maar ook op olieplatforms enzovoort.

Heb je nog andere hobby's?

Ja, ik houd van motorrijden. Ik rijd graag met m'n broer naar Frankrijk, een paar dagen. En ik houd van klussen met metaal en polyester.

Wat zou je graag tegen de leden willen zeggen?

De haven is van en voor iedereen! Doe dus mee, voel je medeverantwoordelijk voor het reilen en zeilen!

Dank voor dit gesprek, Roland!

De Algemene Ledenvergadering 21 juni 2023

door Ad van Hasselt

Deze Algemene Ledenvergadering werd gehouden in Grandhotel Ter Duin in Burgh-Haamstede. Mede vanwege het agendapunt over vervanging van het sanitaire deel van het clubgebouw was de opkomst groot.

Vóór de vergadering was een verzoek bij het bestuur binnengekomen om, mocht er gestemd moeten worden, dit te doen d.m.v. briefjes. In eerdere vergaderingen werd meestal gestemd door de opgestoken handen te tellen. (leden hebben twee stemmen, familieleden één), maar stemmen met opgestoken handen is minder precies.

Na het huishoudelijk deel van de agenda werd het woord gegeven aan Jos Sonnevile. Jos legde uitvoerig uit wat de reden was van de nieuwbouw van de sanitaire afdeling, hoe het er na de bouw uit zou gaan zien, en wat het allemaal zou gaan kosten. Vooral het financiële plaatje riep de nodige kritiek en twijfel op. Bij stemming bleek het grootste deel van de leden tegen de voorgenomen nieuwbouw te zijn. Het bestuur besloot hierna het voorliggende plan niet uit te voeren.



Al met al een tegenvaller...

Omdat men het toch wenselijk vond een aantal zaken in het sanitaire gedeelte aan te passen (met name de afvoer van de toiletten, een betere regeling van het douchewater, en de bereikbaarheid van het havenkantoor) werd uiteindelijk besloten de sanitaire unit te renoveren.

De komende maanden zal het bestuur een nieuw plan maken. Het is de bedoeling dat dit najaar met de werkzaamheden wordt begonnen.

Al met al een tegenvaller voor die leden die veel tijd in de nieuwbouwplannen hebben gestopt; wellicht had die voorkomen kunnen worden door deze kwestie vroegtijdig met hen af te stemmen. Hopelijk zal een en ander voor hen geen reden zijn om zich in de toekomst afzijdig te houden van de vraagstukken waar onze vereniging nog voor zal komen te staan.

Het bestuur besluit om, na dit zware agendapunt, de resterende onderwerpen te verschuiven naar een later tijdstip.

De nieuwe hulpboot voor de havenmeesters

door Kees Overbeeke

De bekende hulpboot die door de havenmeesters gebruikt wordt om passanten wegwijs te maken in onze haven is vervangen door een nieuw exemplaar.

De oude boot, die indertijd is overgenomen van de wv Zierikzee, begon hier en daar wat slijtage te vertonen. Na enig speurwerk en een bezoek aan potentiële leveranciers is uiteindelijk voor de huidige boot gekozen. Dat hij van een elektrische aandrijving is voorzien en minder olie houdende producten gebruikt, heeft daarbij zeker een rol gespeeld.

Omdat de havenmeesters af wilden van het regelmatig schoonmaken van de onderzijde van de boot, werd tevens gekeken naar een z.g. docking station. Als de boot nu niet in gebruik is, ligt hij boven het water en doet het probleem van groene aanslag zich niet meer voor. De levertijd viel wat tegen, maar uiteindelijk kwam dat goed.

Toen deed zich de eerste tegenslag voor: tijdens de proefvaart ging er iets mis, zodat de leverancier de boot weer mee terugnam. Het varen met deze vorm van voortstuwing verdient toch wat gewenning van de bestuurders. Maar gelukkig was daar de oude boot nog, zodat we niet helemaal onthand waren.

Helaas is de nieuwe boot niet onder een gelukkig gesternte gebouwd. Intussen is hij nogmaals uitgevallen en ook het docking station moest vervangen worden. Gelukkig is het nu het einde van het seizoen en we gaan er van uit dat de hele installatie in het seizoen 2024 weer goed toegerust aan zijn taak gaat beginnen.

Enige gegevens van de boot

Zodiac, type Cruise 3.0

lengte 3,40 m.

Aandrijving elektrisch 24 Volt 2300W.

Max toerental 1100 omw. per minuut.

Koppeling voor en achteruit

Het docking station (afm. 2x4 m) bestaat uit meerdere luchtkussens

De boot wordt op deze kussens gevaren d.m.v. de motor



Dit is hem dan: de havenmeesters testen de nieuwe boot

Viswedstrijd 14 juli 2023

door Kees Overbeeke



De vloot vaart uit, op naar de visgronden

Zaterdag 14 juli was het zover: het weer en het getij waren gunstig en de vissers meldden zich rond tien uur bij de wedstrijdcommissie. In het koepeltje werden onder het genot van een bakje koffie de wedstrijdregels uitgelegd. De weersverwachting viel niet tegen: wind ZW 2 à 3 Bft, in de middag iets oplopend. Het getij was rijzend, dus men zou weinig last van kabbeling (golfslag) krijgen. Gevist werd in de strook vanaf de Schelphoek tot de kering; oversteken door de Oliegeul was toegestaan.

Vooraf werd verzameld bij het havenkantoor. Daar kwamen de eerste sterke verhalen over grote vangsten – die over kleine vangsten waren in de minderheid. Dit was het moment dat de kampioenen kennis maakten met elkaar - voor zover dat nodig was, tenminste, want de meeste vissers kenden elkaar al.

Iets na tien uur werd het startschot gelost. De trossen werden losgegooid en daar gingen ze, op naar de visgronden. Wat zich tijdens het vissen heeft afgespeeld kan ik niet vertellen, omdat ik er niet zelf bij geweest ben.

Bij terugkomst in de haven rond drie uur werd weer verzameld in het koepletje. Hier werden de vissers ontvangen door het welkomstcomité. De al aanwezige vissers hoopten dat er een overschot aan vis zou zijn, zodat

ze nog een vers gevangen visje extra zouden kunnen verschalken. De grootste vangsten kwamen uitgebreid aan de orde; over de wat mindere vangsten werd niet te veel verteld. Maar ja, het blijft vissen en de grootste vis kan maar aan één haakje bijten.



Carel Doodkorte met zijn vangst: de haai is na meting weer teruggezet

Het viel de vissers wel op dat er veel ondermaatse wijting gevangen werd, en dat deze visjes, van 10 à 15 cm, aan grote haken gevangen werden. Dit biedt kansen voor de toekomst, want het kleine, ondermaatse spul is weer teruggegooid in de Oosterschelde.

Carel Doodkorte heeft een haai verschalkt die ongeveer 1.10 m. lang was. Daarmee was hij winnaar van deze viswedstrijd. Op bijgaande foto zien

we hem met zijn vangst. De andere vissers berustten in hun verlies en gokken op de volgende wedstrijd. De prijzen die door de wedstrijdleiding werden uitgereikt waren zodanig dat iedere visser wel iets mee naar huis kon nemen.

Intussen was het weer onstuimiger geworden, met een forse regenbui en een aantrekkende wind. Onder het genot van een drankje en meer sterke verhalen, werd de viswedstrijd afgesloten. De evenementenkommissie is verzocht om in 2024 de wedstrijd opnieuw te organiseren.



Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629

Het Verklikkerpad

door Tarcies Carlier

Het Verklikkerpad is een verhard duinpad dat vanaf de strandweg, nabij de vuurtoren bij Haamstede, naar het strand loopt.

Waarom zou je je voeten buitenboord steken om er over te gaan wandelen? Staat de boot misschien in de winterberging?

Het liefst zou ik het bestaan van het Verklikkerpad geheimhouden, maar hier zal ik proberen uit te leggen waarom het een van mooiste wandelpaden ter wereld is. Waarom De Verwoeste Stad van Ossip Zadkine het allermooiste standbeeld ter wereld is valt ook niet in woorden uit te leggen, daarvoor moet je er omheen lopen, er een hele tijd naar blijven kijken, en intussen blijven



51 graden 43 minuten 3 seconden Noord
en 3 graden 42 minuten en 33 seconden Oost.

denken aan de bombardementen van mei 1940.

Ik vertrek voor mijn wandeling om 11:59 uur, op de Strandweg aan het begin van het pad, en loop richting zee. Over de heenweg geef ik u eerst de harde feiten. Het is 1 november 2023. De luchttemperatuur is 13 graden Celcius. Het voelt niet koud aan. De wind, die zo goed als zuidelijk is, duwt me met een gemiddelde snelheid van 37 kilometer per uur lekker voort.

Mijn kompas geeft de coördinaten van de plaats waarvan ik vertrek: 51 graden 43 minuten 3 seconden Noord en 3 graden 42 minuten en 33 seconden Oost. De wandeling leidt naar het strand; dat blijkt 29 seconden noordelijker en 33 seconden minder oostelijk te liggen. De lengte van het pad is met die gegevens volgens Bartjens, en voor een afgestudeerde van de Zeevaartschool, vast eenvoudig te berekenen. Volgens mijn iPhone bedraagt hij 1.2 km. Bij een gemiddeld postuur, een lengte van 1.83 m en een gebruikelijke beenlengte is het van A naar B precies 1644 stappen (volgens de steps-app op diezelfde telefoon).

Houd er bij uw plannen wel rekening mee dat zwaarlijvigheid ook hier geen vreugde brengt, want er moeten 20 hoogtemeters worden overwonnen. Hier en daar moet je dus aanpoten. En zeker op een zomerdag is flink transpireren daarbij een gebruikelijk fysiologisch verschijnsel, dat de lichaamstemperatuur in toom houdt. Vergeet uw flesje drinkwater dus niet! Bij aankomst blijkt ik overigens slechts 63 calorieën te hebben verbruikt.

Het volgende is daarbij leerzaam en bevordert wellicht uw doorzettingsvermogen. Om 1 kilogram vet te verbranden dient men globaal een inspanning van 9000 kcal te leveren. Dat is maar 71 keer heen en 71 keer terug! Voor wie technisch geïnteresseerd is: u loopt over 303 platen beton van steeds dezelfde breedte, maar wisselend qua lengte, bepaald door het profiel en de mate van stijgen en dalen. Om u niet van het pad te laten afdwalen staan er aan de rechterzijde 350 kloeke palen waaraan gaas en prikkeldraad zijn bevestigd. Links wordt er niet zo nauw gekeken.

Op het Verklikkerpad mag niet worden gefietst, knoop dat in uw oren. Al zijn er de laatste tijd wel steeds vaker aartsluie onverlaten die met een elektrisch oplaadbaar geval onder het ongetrainde zitvlak, luid bellend of schreeuwend de rustig kuierende wandelaar manen opzij te gaan. Hoezo opzij, moet u dan denken, waarom heeft onze gemeente niet het wijze besluit genomen het fietsen hier te verbieden? Fietsen is immers levensgevaarlijk, met al die steile afdalingen en wandelende families met kinderen en kleinkinderen. Dat geldt ook voor de opgefokte ellendelingen die met hoge snelheid op hun fietsen met moderne, uiterst effectieve remsystemen een flinke schuiver maken. Wijs ze zo nodig op deze simpele waarheid.

Laat u door dit alles verder niet door afleiden, want het is en blijft onder alle omstandigheden een prachtige wandeling. De rijen hoge duinen doen me vaak denken aan de machtige golven op de Atlantische Oceaan na een lang doorstaande novemberstorm. Halverwege uw wandeling ziet u een prachtig panorama. In zuidelijke richting de trotse vuurtoren van Schouwen.

En in westelijk en noordelijke richting de duinenrij langs het strand en de zee, met aan de einder de grote zeeschepen die voor anker liggen, en veel dichterbij een enkel visserschip en een sporadisch zeiljacht.

Aan het eind van het pad (het is nu 12:23 uur) wachten u het gebulder van de branding, de geluiden van de strandvogels, en het achter de branding opduiken van de kop van een zeehond. Of een plots verschijnende, woest blaffende viervoeter die tegen je op wil springen, terwijl zijn onopgevoede baasje staat te lispelen dat hij zo lief is en nog nooit, echt nog nooit ... Wat weer aantoont dat waar het zoute zoet zo overvloedig aanwezig is, ook het zuur nooit ver weg blijkt te zijn.

Tarcies Carlier © | 5 november 2023 | Burgh-Haamstede



Het Verklikkerpad, gaat hier stijl naar beneden en kronkelt verder, in de verte de Noordzee

Mosselavond op de “Onrust”

Op 30 september werd de jaarlijkse mosselavond gehouden aan boord van ms. “Onrust. De navolgende foto’s geven een impressie van deze smulavond. Met dank aan de evenementen commissie voor deze geslaagde avond en als het aan de leden ligt volgend jaar weer.



De zaal is nog leeg, gastvrouw Jacqueline van Mil staat gereed om de gasten te ontvangen



De directie en de evenementen commissie staan ook klaar met lijsten en fiches



Voor het hoofdgerecht eerst een bodempje leggen met gezonde zaken, de voorzitter kijkt toe



Alle stoelen waren tot de laatste bezet



Na genoten te hebben van de maaltijd nog enige muziek toe. Een geslaagde avond!!

Viskraam op zee

door Frank van de Berg

Eigenlijk waren we van plan met Lady Rose via de Limfjord naar Gothenburg te zeilen. Maar in IJmuiden bleek dat er een flinke storm tussen Noorwegen en Thyborøn ging woeden. Die zou als we daar waren wel over zijn, maar de golfslag waarschijnlijk niet. De ingang heeft vijf meter diepte, de Lady steekt 2.30m. Dat zou krap worden. Dus maar door het Kielerkanaal. Ook leuk.

IJmuiden – Brunsbützel, ±220 mijl deden we in 32 uur met een gunstige ZW 5-6. Na Kiel kozen we voor Marstal en vandaar binnendoor naar de Grote Belt met als bestemming het eiland Anholt. Marstal is een aantrekkelijk Deens stadje met gekleurde huizen en een mooi museum. Anholt heeft een jachthaven aan het strand. Echt een mooi begroeid vakantie-eiland.

Op weg naar Donsö in het scherengebied ten zuiden van Gothenburg was het windstil. Op de motor dan maar. De dames van de bemanning waren immers met de autoboot Gent - Gothenburg al onderweg. Zonder wind op de motor heeft ook zo z'n voordelen. Het is ontspannen varen. Iedereen kijkt wat om zich heen. Koffiezetten, lunchen, het gaat allemaal veel gemakkelijker dan met zeegang onder zeil. En toen zagen we een drijvend voorwerp recht

 Ze hadden vermoedelijk wel 100 kilo aan boord

vooruit. Het was een mijl of vijftien uit de Zweedse kust.

Dichterbij bleek het een visbootje! Het lag nogal diep. Er waren twee mannen aan boord die met hengels in de weer waren. Toen ze ons zagen zwaaiden ze enthousiast.

Omdat we jaren geleden in Noorwegen al eens onder de kust vis hadden geruild voor bier zetten we de motor in z'n vrij waarop het bootje op ons afkwam. De bodem was niet zichtbaar door de enorme hoeveelheid makrelen. Ze hadden vermoedelijk wel honderd kilo aan boord! De vissers bleken een Syriër en een Kosovaar. Of we vis wilden hebben? Nou, graag!

Voor twintig euro en twee flesjes bier kochten we zeven flinke makrelen. Wij blij, zij blij! Gelukkig was een van de bemanningsleden deskundig op het gebied van schoonmaken van makreel. Het diner was heerlijk! Ook verder was de tocht zeer geslaagd: met Petra door het Gotakanaal en met een nieuwe bemanning weer terug naar B'sluis. De laatste reis van ons met Lady Rose. We gaan kleiner zeilen.



Dit is de lady Rose

Opnieuw bestorten van ontgrondingskuilen kering

door Kees Overbeeke

Het is weer nodig om te voorkomen dat door de sterke stroming nabij de Oosterscheldekering ontgrondingskuilen ontstaan. De pijlers van de kering liggen over een strook van ongeveer 600 meter aan beide kanten, op blokkenmatten. Die bestaan hoofdzakelijk uit grind en andere harde materialen, waardoor de ondergrond wordt vastgehouden. De ondergrond bestaat uit zand. Achter deze bodembescherming wordt de ondergrond niet



beschermd en door de sterke stroming ontstaan dan op diverse plaatsen erosiekuilen, hetgeen tot schade aan de blokkenmatten kan leiden. Door de erosiekuilen te bestorten wordt verdere schade voorkomen.

De werkschepen zijn volop bezig

Rijkswaterstaat houdt d.m.v. regelmatige peilingen in de gaten of er schade dreigt te ontstaan. Geconstateerd is dat op verschillende plaatsen stortingen nodig zijn. Het werk wordt uitgevoerd door de firma Van den Herik. Volgens de planning gebeurt dit tussen maart en juli 2023, maar mede afhankelijk van het weer kan het langer gaan duren. Het nodige materiaal wordt aangevoerd door kraanschepen en binnenvaartuigen die zich in de buurt van de kering bevinden.

Het is de bedoeling dat in deze periode ruim 100.000 ton staalslakken gestort worden. Dat gebeurt alleen bij stilstand tijd, met onderlossers (bakken waarvan de bodem opengeklapt kan worden). Regelmatig wordt gespeeld om te zien of de ladingen goed geplaatst zijn.

Verwacht wordt dat de pleziervaart weinig last van deze werkzaamheden zal ondervinden. Het werk is intussen uitgevoerd.

Naar Noorwegen

door Leo Hoogenboom

Heenreis, 2022

Het weer is voor elke varensgezel belangrijk, maar vergeleken met een zeilboot zijn bij een motorboot factoren als golfhoogte, stroomrichting, en wind tegen tij vanwege het rollen en stampen extra bepalend. Wij willen 10 april 2022 vertrekken. Er zijn dan drie mogelijkheden. De snelste route bij bestendig weer is buitenom: Zierikzee, IJmuiden, Terschelling, Ameland, Norderney, Cuxhaven en Brunsbüttel. Bij bestendig vooruitzicht komt de wind rond 10 april meestal uit NW; dan ga je via Rotterdam, Vianen, IJsselmeer en Enkhuizen naar Terschelling. Bij onbestendig weer kun je rond 10 april het best naar Rotterdam en dan via de Waal naar Nijmegen, over de Rijn naar Wesel, via het Dattelnkanaal en het Mittellandkanaal naar Lübeck, en tot slot naar Kiel.

De hele maand maart was het superweer met zwakke wind, maar op 1 april ging het sneeuwen. Ook de lange-termijnverwachting werd minder. We kozen daarom voor de laatste optie. Onze vorige boot, de Poolbeer, was een 50-voeter waarmee we hoge golven konden trotseren. Maar de Noa is een 33-voeter, daarmee wilden we een golfhoogte van hoogstens 70 à 80 cm. hebben, want die kan zomaar doorschieten naar een meter.

Dus gingen we op weg, via de Waal en de Rijn. Bij Wesel sloegen we bakboord uit naar de eerste sluis van het Dattelnkanaal. Wie schetst daar onze verbazing: de lichten stonden op dubbel rood! Maar dat de sluis niet bediend werd was nergens aangegeven, dus riepen wij hem op via de marifoon. Na een tijdje kwam het antwoord: “De sluis is niet buiten bedrijf hoor, we gaan zo open”. (Het Rhein-Dattelnkanaal is 60 km lang en telt zes sluizen; het is gegraven omdat de ernaast gelegen Lippe vaak onbevaarbaar was).

Na het Dattelnkanaal gingen we het Dortmund-Emskanaal op, om bij km 109 af te slaan naar het Mittellandkanaal. Beide kanalen zijn afwisselend qua landschap en via het Mittellandkanaal kun je bovendien naar Berlijn. Nu moeten we beslissen wat we gaan doen. De weersverwachting voor de Duitse Bocht wordt beter. Als we kiezen voor de Wesel zijn we zo in

Bremerhaven, en vervolgens (buitenom) in Brunsbüttel. Anders moeten we nog een lang stuk op het Mittellandkanaal en dan verder naar Lübeck. Uiteindelijk besluiten we een slag van 110 km te maken en via de Schachtschleuse bij Minden (verval 13.3 m) de Wesel op te gaan. Bij de Bremer Weselsluis staat nergens dat dit een zelfbedieningssluis is. Ook hier heeft een marifoonoproep geen effect. Nadat we eerst zijn uitgekafferd dat we ergens niet mochten aanleggen vinden we uiteindelijk de knop. Wat een gedoe! Maar gelukkig proeven we nu weer zout water. Voor we het ruime sop op gaan nog even overnachten in Bremerhaven. Daar is een jachthaven, maar je kunt er ook aan pontons liggen. Als we er achter komen dat we de kans zullen lopen droog te vallen besluiten we om dat met de Noa te proberen. 's Nachts staan we voor alle zekerheid een paar keer op om te kijken of alles goed gaat, aangezien de boot wel wat schuin ligt. Het viel allemaal gelukkig erg mee.

Om 0530 varen we weg, want dan zal de stroom meelopen tot de Westertill N. In totaal moeten we 76 mijl, waarvan twintig mijl tegenstreams op de Elbe. In vijf uur zijn we de Duitse bocht om en bij de Brunsbüttelsluizen. Anders dan in de boeken staat is het tankstation dat net achter de sluis ligt gesloten. Nu krijgen we alleen nog in Rensburg twee tankstations. We gaan altijd het liefst naar de haven helemaal achterin, vlak bij de stad zelf, op drie kwart van het NOK (Nord-Ostseekanaal).



Dit om aan te geven dat we maar klein zijn bij deze grote kast.

Omdat we Denemarken al kennen maar nog niet vaak op de Kleine Belt zijn geweest varen we eerst naar Schleimünde, een snoepje van een haventje, midden in het natuurgebied. Via Sønderborg (daar ligt de Dyvig, het fraaie motorjacht van de koning) varen we naar Arø en uiteindelijk naar Mittelfahrt. Een prachtige tocht op verstillid water; er zwemmen bruinvissen met ons mee.

Na een dag met zeemist vertrekken we bij 4 Bft naar het eiland Ballen. Ter hoogte van Fredericia worden als gevolg van wind tegen tij de golven onplezierig. Dus lopen we Fredericia binnen en varen we de volgende dag door naar Ballen op het eiland Samsø, een echte aanrader. Omdat er daar opnieuw zeemist is blijven we nog maar even liggen.

Vanwege de lange termijn verwachting (vooral oostenwind) varen we via Gilleleje naar Helsingør. Langs de westkust van Zweden gaan we omhoog naar Gotenburg. Helsingør met zijn mooie oude binnenstad is zeker een bezoek waard. Dankzij het kasteel kon de scheepvaart rond 1600 gedwongen worden om tol te betalen. Denemarken heeft een goed havensysteem met groene bordjes, een betaalautomaat voor overnachtingen, en een servicekaart voor water, douche, elektra en wasmachine. Werkt super. Nu op naar Zweden, via de Sont naar Halmstad en dan door naar Gotenburg. Het weer is super (2 Bft) en we lopen vóór op ons schema.



Net voor Gotenburg begint de Gotenburgse archipel, een wonderschoon gebied met de eilandjes Bjørkø, Hønø en Rørø, prachtig om te ankeren en te wandelen. Zweden heeft trouwens liefst 60.000 eilanden, waarvan alleen al 23.000 in Stockholm.

Het Scheregebied is mooi en nu rustig

Het fijne van scheren is dat je er ook binnendoor heen kunt in plaats van over zee. Je ziet dan het mooie landschap en bovendien kun je bij slecht weer op zee blijven (de Westkust van Zweden, met het Kattegat en het Skagerrak, blijft tenslotte een lagerwalkust). Na het zeilmekka Marstrand (het Cowes van Zweden) hebben we vijf dagen van 6 à 7 Bft. En ook een echt stormachtige dag (8 Bft); geloof het of niet, maar dan lopen er golven van 2 à 3 m voor de kust. In Strømstad - voor zeilers en motorbootvaarders vaak de laatste stop in Zweden - krijgt Liza, onze hond, de verplichte wormkuur van een dierenarts, want anders zullen we Noorwegen niet in mogen. Voor het innemen van de pil gelden strenge voorwaarden. Strømstad is overigens sowieso een bezoek waard.

Nu op naar Frederikstad in Noorwegen, een prachtige stad met een fort dat gebouwd is door Nederlanders. Je ligt er gewoon aan de kade. Natuurlijk tanken we ook brandstof, diesel is in Noorwegen namelijk flink goedkoper dan in Zweden. De pompbediende geeft ons de slang aan.

We hoeven opvallend weinig af te rekenen, want de man had ons de slang van de belastingvrije diesel voor de beroepsvaart gegeven. Achteraf hoorden we dat dat niet mocht, maar 's avonds zijn we er wél lekker van gaan eten!



Na tips van Noren zelf wijken we een paar maal van onze geplande route af. Omdat er slechter weer op komst is, met meer wind en hogere golven, varen we naar Moss; van daaruit is het niet zo ver meer naar Oslo. Het eerste stuk is knobbelig vanwege wind tegen tij. Daarna gaan we voor het lapje door de 300 m diepe Oslofjord.

Niet te begrijpen dat met dit soort boot de Noormannen grote reizen maakten

Vanuit Moss steken we het smalste stuk over en varen dan door naar Tonsberg met z'n mooie replica van een vikingschip. Tonsberg is het oudste plaatsje van Noorwegen. Het belangrijkste is eigenlijk een straatje met slechts zes huizen, maar de haven is mooi en de mensen zijn vriendelijk. Let hier wel goed op de brug, die heeft vaste tijden (onder meer om 12.05 en daarna om 16.00 uur).

We krijgen allerlei tips voor het vervolg van onze reis; het best kunnen we veel binnendoor varen, of anders ver uit de kust. Nu binnendoor naar Stavern, een mooie plaats met geheel intact gebleven verdedigingswerken en allerlei restaurantjes. De vooruitzichten zijn 3 à 4 Bft met een golfhoogte van 40 cm en de barometer staat op 1022, ideaal dus.

Maar er blijken zoveel grillige ondieptes te zijn dat hier een zeegang van jewelste staat. Ook naar Kragero (dat samen met Risor als de vakantie kustplaats van de Noorse Riviera geldt) loopt de zeegang door. Je kijkt er snel overheen, maar er staat niet voor niets 'dangerous waves' op de zeekaart van deze kust. Op weg naar Lillesand hadden we op zee zelfs wind en golven mee, maar door de hoge zeegang tussen de riffen krijgen we nu toch een ruwe zee.

Arendal heeft een mooie jachthaven met o.a. een zwembad, een sauna, en restaurants. Het is een superplek om tochten vanuit te ondernemen. Overigens kun je ook in de oude haven Pollen terecht, daar lig je buiten het seizoen gratis. (De Noren kennen een kort seizoen, de meeste boten gaan pas medio juni het water in en begin september er weer uit.)

Onderweg ontmoeten we weer Noren die ons wegwijs maken. Het is zo leuk dat we besluiten om hier de boot te laten liggen. Of hem op de kant te zetten, want hoe dichterbij Kristiansand des te duurder het wordt. In Arendal vinden een nieuw bedrijf, Batoplag. Ze hebben een verwarmde loods voor stalling tegen een redelijke prijs.

Vanuit Arendal kun je spectaculaire tochten maken via kruipdoorsluisroutes tussen scheren en rotsen - of over zee naar Grimstad, Lillesand en Kristiansand. Risor (waar we voorbij gevaren waren zonder te stoppen), Kilsund, Tvedestad is geweldig, je ligt er aan de kaai – alleen betaal je in de frietkraam naast de boot voor twee hamburgers en twee frietjes 44,90 euro! Ook zijn er prachtige eilandjes zoals Furoya, Hagefjorden, Flosta, Merbo en Boy, waar je je alleen op de wereld waant.

Kortom, we hebben hier heerlijk enkele weken rondgevaren en uiteindelijk de boot achtergelaten bij de Batoplag in Arendal. Volgend jaar varen we weer verder. Maar ... het is hier zo bevallen dat we eerst nog met de auto teruggaan, via de super ferryverbinding Eemshaven-Kristiansand. Je stapt om 1500 op de boot en de volgende dag ben je om 0900 in Kristiansand. De hond mag mee in de hut, er is een speciaal dek om ze uit te laten! We hebben er nu 1214 mijl op zitten.

DE TERUGREIS VANUIT NOORWEGEN 2023

Begin mei is de boot weer te water gegaan. Zoals meestal het geval is bleken er toen een paar dingetjes die niet werken. De ruitenwissers deden het bijvoorbeeld niet, die hebben een nieuwe zekering gekregen.

En hoewel ik het water voor de winter heb laten weglopen bleef het achtertoilet doorlopen als gevolg van kalkafzetting in de tank. Daarom heb ik de filters maar weer schoongemaakt. Het wordt misschien tijd om eens na te denken over een waterontharder in het leidingsysteem.

Terugreis

Op de terugreis doen we deels dezelfde plaatsen aan als op de heenreis, maar nu varen we o.a. via de Grote in plaats van de Kleine Belt. Wel doen we andere haventjes aan dan op de heenreis, via de Sont en de grote Belt. Weer tanken we in Frederikstad. De Windfinder geeft op een gegeven moment code geel voor overstromingen en harde stroom vanuit de Glomma-fjord. Het lijkt wel de Donau, waar we ook eens overstromingen hebben meegemaakt. De stroom zelf was overigens niet zozeer een probleem, maar de takken en bomen die in het water dreven.

De weergoden waren ons daarna heel goed gezind, met vooral oostelijke wind. Een aanrader vonden we Humlebaek, een klein haventje, net onder Helsingør. Als je het hek uitloopt ben je met een paar minuten in Louisiana, het mooiste contemporary art museum van Denemarken, met tevens een prachtige beeldenpark. Verder zijn er in Denemarken veel leuke havens. Er is er bijvoorbeeld één vlakbij het beeldje van de zeemeermin.

Bij de Kieler Rade staat een behoorlijke zeegang. We varen er met vijftien knopen doorheen wanneer een RIB van de waterpolitie bij onze spiegel verschijnt. Ze controleren onze papieren en constateren dat we tien kilometer te hard hebben gevaren. De boete van 55 euro kunnen we contant afrekenen. We vragen natuurlijk wel een bonnetje!



Een tegenligger op volle snelheid, wij bobberen nogal

Na een stop in Brunsbüttel gaan we richting Cuxhaven, want we willen vandaaruit door de Duitse Bocht. Maar het weer verandert snel, de wind zet door en de golven worden hoger. Daarom nemen we gas terug en steken verderop de zee in. Dat wordt echt paaltjes pikken. Patricia moet op de grond bij Liza en zo donderden we van golf naar golf. We verleggen de koers naar Wilhemshaven, want van daaruit kun je binnendoor naar Emden. Eenmaal in de haven van wsv Dijkhausen blijkt dat ik een enorme beginnersfout heb gemaakt. Omdat ik dacht we gaan van Brunsbuttel naar Cuxhaven (voor een snelle motorboot, met tij mee, een kattespuugje) had ik de slaapkamerraampjes en het dakraam op een kier laten staan.

Tijdens de tocht over de Duitse bocht kunnen we niet naar beneden, met als gevolg dat er in de voorkajuit 5 cm water komt te staan.

Het Ems-Jadekanaal doet sterk denken aan de Franse kanalen, die slingeren ook door een mooi landschap. Eenmaal bij Emden blijkt de toenemende wind voorlopig uit de westhoek te komen.

Op de Dollard worden we welkom geheten door een patrouilleboot van de Nederlandse waterpolitie. Die begeleidt ons naar de haven van Delfzijl, waar alles, maar dan ook alles wordt gecontroleerd. Deze keer dus gelukkig geen bekeuring!



Delfzijl, je komt niet zonder controle Nederland in

De tocht gaat nu verder via Delfzijl, Groningen, Enkhuizen, de Gelderse IJssel en de Waal. Eind juni 2023 maken we vast in Burghsluis. Ons Noorse avontuur zit er op.

Groet van Leo Hoogenboom vanaf ms. NOA

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

**Proef
Zeeland**

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

**Verse
Kibbeling**

100% kabeljauw

Mosselpan

met verse salade
en verse frites

**Verse Vis
Mosselen en
meer...**

Fietst(r)ip
Ook verse koffie
met verse zeeuwse
belegde broodjes!

Proef Zeeland
Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg



VETUS CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl