



De Torenmeermin

WSV Burghsluis



Winter 2018/2019

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
WATERSPORTS

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD



Redactioneel

Wat een zomer hadden we! Foute grap: die opwarming van de aarde heeft toch wel wat. Pas in de gevorderde avond daalde met de rust wat koelte over onze haven neer. (Zie foto cover.)

Over de opwarming van de aarde gesproken: hoe toekomstbestendig is de Oosterscheldekering? Knappe koppen verzamelden zich eind oktober op werkeiland Neeltje Jans om te brainstormen over de consequenties van een forse zeespiegelstijging. Kees Overbeeke praat ons bij.

Het vuurtorentje heeft, onder de competente leiding van Cees Breuker, een ware metamorfose ondergaan. Voor wie dat nog niet deed: snel eens een kijkje nemen in ons 'praethuus'. We staan stil bij de geschiedenis van de oude koepel van de vuurtoren van Haamstede.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Peter van den Berg
Kees Overbeeke
Chris Triemstra
Bert Ummelen

Foto cover: Haven bij nacht

Druk: Luxor Druk&Print
Nijmegen

Bijdragen uitsluitend naar:
c.triemstra@chello.nl

Verder in dit winternummer de vloot-schouw van Marleen Groen: dit keer de 'Sam' van Roland en Petra Krijger. Lady Rose arriveert in Praia da Vitoria op de Azoren. En nieuwe ligplaatshouders Emmy en Gerrit Bussink stellen zich voor. En nu op naar het voorjaar. Al plannen aan het maken voor het komende vaarseizoen? Ook over zoiets – het voorbereiden van een reis, het wikken en wegen bij het kiezen van de bestemming en de voorstellingen die je daarbij maakt – valt natuurlijk best een leuk stukje te schrijven.

We blijven het zeggen, hoor: zonder bijdragen van leden geen onderhoudend clubblad.

Van de voorzitter

Als ik dit schrijf is de winter, na een fantastisch lange zomer, eindelijk aangebroken. Wij hebben het afgelopen seizoen optimaal kunnen genieten van onze haven en het water. Ook passanten hebben onze haven veelvuldig bezocht en daarmee bijgedragen aan een solide exploitatie van de vereniging. We mogen niet klagen.

Op de ALV van 2 november jl. hebben wij de voortgang vermeld van de acties die genoemd staan in de Toekomst visie 2018-2028. Zo heeft een zeer enthousiaste groep leden o.l.v. Cees Breuker het Vuurtorentje een volledig nieuw interieur gegeven. Het is een prachtig plekje geworden voor verschillende verenigingsactiviteiten. Het reglement voor het 'nieuwe' Torentje is vastgesteld en kunt u vinden op onze website. Verder in deze Torenmeermin wordt nog verhaald over de geschiedenis van het torentje. Het komende winterseizoen zal een pantry worden ingericht waarmee de renovatie van het Vuurtorentje is voltooid. Daarnaast zal ook de wens van de leden worden ingewilligd om te komen tot een solide, afsluitbare ledenfietsenstalling onder het terras van het Oliegeultje. Daarin zult u tijdens het zomerseizoen uw eigen fiets veilig kunnen stallen.

Inmiddels is de botenkraan volledig gereviseerd met een nieuw hydraulisch hijsmechaniek, prachtig in de verf gezet en goedgekeurd voor gebruik in het komende seizoen.

Er zullen een aantal beveiligingscamera's worden geïnstalleerd. Wij hopen dat die enige vertragende invloed zullen hebben op eventuele acties van dievenbendes. Vanaf vorig jaar wordt er al zeer nauw samengewerkt met de politie die een gecoördineerde actie uitvoert tussen de jachthavens in Zeeland waardoor informatie efficiënter zal worden gedeeld.

Op de ALV van 2 november is ook gezegd dat de werving van bestuursleden meer aandacht behoeft. Vastgesteld werd dat de verantwoordelijkheid voor continuïteit in het bestuur niet alleen bij het zittend bestuur ligt, maar dat het een gezamenlijke verantwoordelijkheid is van de vereniging, dus van de leden.

Het bestuur heeft een Wervingscommissie voorgesteld van maximaal drie leden die zich gaan inzetten om het wervingsproces te verbeteren. Het bestuur zoekt leden die zich hiervoor willen inzetten. Wij zoeken mensen met de nodige diplomatieke inslag, die de vereniging kennen, in staat zijn discreet te werken en onderling goed kunnen samenwerken.

Ik nodig de leden graag uit zich te melden voor deze belangrijke activiteit. Dit kunt u schriftelijk doen via een bericht aan de secretaris.

Als laatste zou ik de leden die hun boot tijdens de winter in de haven laten liggen willen verzoeken hun boot gedegen te verzekeren aan de steiger, waardoor eventuele stormschade kan worden voorkomen.

Ik wens u een warme winter toe en zie u allen graag op de Nieuwjaarsreceptie op zaterdag 5 januari 2019, 16.00 uur!

Jos de Sonnevile



Een fantastisch lange zomer

Agenda 2019

05-01	Nieuwjaarsreceptie (bestuur)
04-05	Opening seizoen
10-05	Voorjaars ALV (bestuur)
18-05	Ruilbeurs + Griekse avond
30-05	Clubtocht
22-06	Viswedstrijd
13-07	Jeux de boules wedstrijd
07-09	Kuipverhalen + BBQ
21-09	Mosselavond (bestuur)
12-10	Captains Dinner



Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus

 **vetus** DIESEL

WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

ZEILMAKERIJ

Herma de Jong

Windsurfzeilreparaties
Jacht- en catamaranzeil reparaties
Tentreparaties en aanpassingen
Tuin- en windschermen
Overkappingen en hoezen

Dapperweg 24 - Burgh-Haamstede
06 51 59 01 54



UNIEKE CUSTOM MADE
PRODUCTEN VAN
GEBRUIKTE ZEILEN!

www.zeilmakerijhermadejong.nl

www.millsdesign.nl



De Soete Suikerbol
Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Informatie en tarieven op te vragen bij:
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto, met koeriersdiensten en post.

- vanuit opslag in onze douaneloods
- vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Opslag van inboedels, handelsvoorraden en andere goederen in een verwarmde en en geventileerde loods:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhanger voor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie
- en -bemiddeling

PEKAAR
AQUA
MAINTENANCE

André Pekaar .
s-Gravenpolder .
Mob . 0620492859.
apekaar@kpnplanet.nl

- Onderhoud en levering motoren.
- Nanni diesel servicepunt.

**onderhoud
en reparatie
vaartuigen**

nannidiesel
energy in blue

Geschiedenis van het Torentje: een beeldverhaal



↙ In 1981 besloten Rijkswaterstaat en het Loodswezen om de koepel van de vuurtoren van Haamstede, gebouwd in 1837 en 53 meter hoog, te vervangen. Het was een heel karwei om de 'kop' van de vuurtoren te wisselen: er was een kraan voor nodig die hoog kon komen en

ook nog behoorlijk kon tillen. In de koepel van de toren was namelijk veel lood verwerkt. In verband met de veiligheid van de scheepvaart moest de wisseling snel verlopen.



↙ Iedereen haalde opgelucht adem toen de koepel eenmaal veilig was geland. De gemeente Westerschouwen wilde hem graag hebben, maar had niet meteen een idee waar hem dan te plaatsen.

vanaf de vuurtoren naar de gemeentewerkplaats gebracht. Het was een hele optocht over de Kloosterweg met de Unimog van de gemeente. Om beschadiging te voorkomen was de windvaan gedemonteerd.

De koepel werd door de Dienst Gemeentewerken





Uiteindelijk werd besloten de koepel in Burghsluis te plaatsen. Hij kwam te rusten op een ronde vorm metselwerk en werd het kantoor van de havenmeester van onze watersportvereniging. Vooraf was door gemeentewerkers de huidige kompasroos gemaakt en in het dak gemonteerd. Met de windvaan kon de havenmeester de windrichting aflezen. Ten behoeve van leden van de WSV en passanten werden enkele toiletten en een douche aangebouwd. In de loop van de tijd veranderden steenkorven en informatieborden de aanblik van de

koepel. Onderhoud kon ook niet uitblijven. Dit jaar werd besloten tot een grote beurt en een herbestemming: het Torentje moest een 'praethuus' voor de leden worden.

Terwijl de schilders buiten hun werk deden, beleefde het interieur onder de bekwame leiding van Cees Breuker een ware metamorfose.



En zo ziet ons Torentje er nu uit: modern en functioneel. Een pantry is nog op komst.



De mooi opgeknapte windroos.

De Oosterschelde en de zeespiegel

Door Kees Overbeeke

De Oosterscheldekering zou volgens plan tweehonderd jaar mee moeten gaan; gebouwd in 1986 en dus in functie tot 2186. Maar de verwachte zeespiegelstijging maakt het noodzakelijk de planning bij te stellen.

Wat de standtijd wordt is nog koffiedik kijken. Het is in elk geval niet verkeerd te brainstormen over de mogelijkheden die er zijn als de kering niet meer voldoet aan de gestelde eisen.

We zullen ons nog herinneren dat het in eerste instantie de bedoeling was de Oosterschelde af te dammen en er zo op termijn een zoetwatermeer van te maken. Zo kon een nieuwe ramp als die van 1953 worden voorkomen. Het plan stuitte op veel kritiek, vooral ook uit de visserijwereld, zodat uiteindelijk werd besloten een waterdoorlatende kering te maken die in geval van nood afgesloten kon worden. Om van gedachten te wisselen over de consequenties van een grote zeespiegelstijging staken deskundigen maandag 29 oktober 2018 op het werkeiland Neeltje Jans de koppen bij elkaar.

Uit het symposium rolden drie scenario's:

- De kering afsluiten, met als gevolg geen tijverschil meer.
- De kering verwijderen en dus weer een 'echt' open Oosterschelde.
- Eilandjes voor de kust inrichten om de golfslag te verminderen en zo het tij te verzachten.

Het sluiten van de kering geeft problemen met de visserij en de leefbaarheid van de Oosterschelde lijdt eronder. De kering weghalen is goed voor visserij en leefbaarheid, maar maakt het verhogen van dijken en buitendijkse gebieden noodzakelijk. Eilandjes voor de kust? Het doet wat futuristisch aan, maar je weet maar nooit.



Hoe toekomstbestendig is de Oosterscheldekering?

Vlootschouw Portret van een boot en haar eigenaren

Door Marleen Groen



Motorboot 'Sam' van Roland en Petra Krijger (ligplaats F 14)

Zo'n drie jaar geleden loop ik voor het eerst de F-steiger op richting onze nieuwe ligplaats. De boot van onze overburen valt mij meteen op, een stoer schip genaamd Sam dat

op de een of andere manier rust uitstraalt.

Het leuke van het schrijven van deze stukjes in de Torenmeermin is dat je - mits de schipper geen bezwaar heeft - ongegeneerd aan boord kunt stappen bij andere boten in de haven. Ook Roland reageert meteen positief en zo krijg ik de kans om te ontdekken of de eigenaar van de Sam net zo stoer is als zijn schip.

De liefde van Roland voor alles wat met water te maken heeft, ontspruit in Rotterdam, de plaats waar hij ter wereld kwam. Hij groeit op in Noordwijk. Van jongs af aan houdt hij zich bezig met duiken, (garnalen) vissen, zeilen, motorbootvaren, zeeverkenners. Het maakt eigenlijk niet uit, als hij maar op of in het water is. Het is dan ook haast onvermijdelijk dat Roland naar de zeevaartschool gaat. De liefde van zijn leven, kunstenares Petra Zandbergen, brengt hem een klein stukje zuidelijker. Zij groeit op in Rijnsburg als dochter van een bloembollenkweker. Petra heeft sinds haar kinderjaren altijd getekend, maar de laatste jaren vervaardigt ze hoofdzakelijk schilderijen in acryl. Vooral dieren schildert ze graag. Menige lievelingskoe van boeren heeft zij in opdracht geportretteerd.

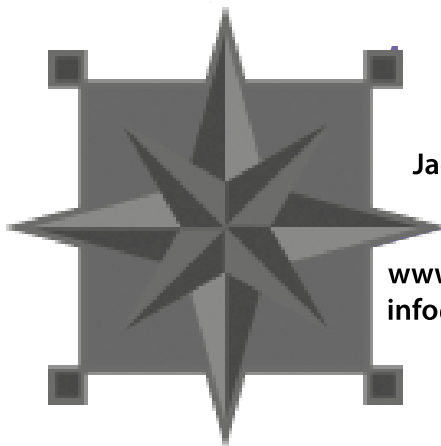
*"ongegeneerd aan boord
kunt stappen bij andere boten
in de haven"*

De eerste 17 jaar van hun huwelijk wonen zij samen met hun kinderen, wat schaapjes en paardjes in een oude boerderij in Bleskensgraaf. In die tijd heeft Roland een boot, waarmee op de Kaag wordt gevisst en gewaterskied.

Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE **Z**EELAND

Vanwege zijn werk verhuist het gezin naar Valkenburg.

Weliswaar aan het water en een sloep bij het huis, maar toch ook nog meer richting zuidoosten en nog verder weg van het zoute water. Ook hier wonen ze 17 jaar. Als hun drie kinderen zijn uitgevlogen wordt het huis te groot en begint de zee weer te trekken. Ruim vier jaar geleden verhuizen ze daarom naar Schouwen-Duiveland en komen ze terecht in Burgh-Haamstede. “Hier gaan we nooit meer weg”, zegt hij met een big smile.

Zeeland is overigens geen onbekend terrein voor Roland. Zijn opa en oma komen van Schouwen-Duiveland, hij is in zijn jeugd dus regelmatig op het eiland te vinden. Recent is hij erachter gekomen dat zijn opa zelfs in Burgh-Haamstede is geboren, hoe toevallig is dat.



Roland Krijger bij de stuurstand van zijn stoere vlet

Roland is zichtbaar trots op zijn Sam. Sam heeft jarenlang in dienst van Rijkswaterstaat op de Wadden rondgezworven als peilboot. Sam heet in die tijd nog Caranan. De stalen vlet is in 1964 gebouwd door Molenwerf in Zaandam en heeft een GM motor van 113 PK. Roland koopt haar enkele jaren geleden via internet van een handelaar in Loosdrecht. Beetje bij beetje knapt hij haar op, de buitenkant staat inmiddels strak in de lak en van binnen wordt het steeds meer een

schip dat van alle gemakken is voorzien. Er is een kombuis, toilet, een knus tweepersoonsbed en een gezellige stuurhut waar je rondom prachtig uitzicht hebt. Het is de bedoeling dat ze ermee op vakantie kunnen en er wat langere tijd op kunnen verblijven.

Roland biedt graag een helpende hand in de haven. In de zomerperiode zet hij zich sinds enkele jaren in als hulphavenmeester. En dit najaar heeft hij meegeholpen aan de reparatie van de botenlift. Het is mij inmiddels wel duidelijk, Roland maakt en doet graag zoveel mogelijk zelf, van lassen tot schapen scheren. Is dat stoer of heeft het meer met onafhankelijk willen zijn te maken? Misschien beide, maar naar mijn mening is iemand die de grondhouding heeft “ik heb het nog nooit gedaan maar ik geloof dat ik het wel kan en anders leer ik het wel” stoer. Bovendien straalt Roland enorme rust uit, dus ja, ik kom tot de conclusie dat de karakters van schip en schipper in dit geval behoorlijk dicht bij elkaar liggen.

Tocht ten einde. Niemand wilde ter kooi

Door Frank van den Berg

Afgelopen zomer voer 'Lady Rose', een Bowman 49 kits, via Ierland en de Azoren naar Galicia, Spanje. Van elk traject een verslagje van één dag. Telkens varen vier andere bemanningsleden mee.

Tweede traject: Ierland-Azoren. De laatste dag.

Tegen 0600u word ik gewekt. Na acht etmalen scherp aan de wind over bakboord liggen we nu over stuurboord. Aan dek voor het eerst lichten aan de horizon! Een hele rij. Het oostelijke grote eiland van de Azoren: Sao Miguel. Het lijkt vlakbij, maar de kaart laat zien dat het 30 mijl zuidelijk van ons ligt. Het zicht is dan ook goed en het eiland is hoog.

Nog 80 mijl tot Terceira, vrijwel pal in de wind. Voor het eerst andere jachten waaronder zo'n Damen superjacht. Het is mooi weer, zon en Bft 3. De stemming aan boord is als altijd uitstekend. Iedereen is ook een beetje opgelucht dat onze trip lijkt te gaan slagen.



Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259



Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.

Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets



Visspecialiteiten Restaurant "Het Vissershuis"
info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl
Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

In de loop van de dag zien we voor ons een wolk. Daaraan kun je een eiland in deze streken herkennen. Tegen de avond blijkt dat er inderdaad onder te liggen. Het laatste happy hour met deze crew is extra happy. Om één uur 's nachts naderen we de ingang van de voorhaven van Praia da Vitoria. Aeolus laat een mijl ervoor nog even z'n tanden zien: uit een donkere wolk komt ineens Bft 7, een squall. Met enige moeite draai ik de gennaker in en strijk ik de bezaan. Weer niet overboord gegaan.

Een deel van de golfbreker is ingestort in een storm. Er moet een boei te liggen ter markering. We zien het pas op het laatst. Dan ineens vlak water. Da's even wennen na negen dagen swell. Met de radar aan en een schijnwerper voorop motoren we tussen de geankerde jachten door naar de jachthaven die we via een heel nauwe ingang bereiken. Binnen geen enkele vrije plek te zien. We durven niemand op dit uur van de nacht lastig te vallen door langszij te komen. Dus terug naar de voorhaven en voor anker.

De stilte is overweldigend. Je zou denken dat zeilen op zee weinig lawaai geeft, maar dat valt tegen. De door het water bewegende romp, allerlei geluiden uit het tuig, verschuivende voorwerpen. enzovoort. Als alles geregeld is, anker gecontroleerd, zeilen opgedoekt, ankerlicht aan, zitten we in de gezellige kajuit. Voor het eerst met z'n allen binnen! Iedereen is blij dat we zonder problemen aangeland zijn. En ... ook een beetje jammer dat deze mooie tocht ten einde is. Niemand wilde ter kooi, het werd gezellig laat!



Tegen de avond blijkt er inderdaad een eiland onder de wolk te zitten

Even voorstellen: de Bussinks (DaVince 3)

Emmy en Gerrit Bussink



Emmy en Gerrit

Emmy en ik wonen in het mooie Rockanje en hebben twee zoons, Dave en Vince. Weten jullie meteen waar de naam van onze Contest 38 vandaan komt. De 3 achter DaVince staat voor het feit dat dit ons derde schip is. Wij zijn geen zeilers die van jongs af aan zeilen, maar als bij toeval kwamen we zo'n vijftien jaar geleden met een boot in aanraking.

Ik volgde in die tijd veilingen en deed vlak voor een wintersportvakantie voor de lol een heel laag bod op een zeilboot, een Meerenpoort 980. Terug van wintersport bleken wij de enige bidders en waren we plots eigenaar van een boot. Met enige twijfels gingen we de boot bekijken in de haven bij Strand Horst. Daar hebben we een geweldige zomer beleefd en onszelf met vallen en opstaan leren zeilen. In de herfst de boot naar Hellevoet gezeild en daar lid geworden van Watersportvereniging Hellevoetsluis.

Boot het water uit en volledig samen gerenoveerd en na twee vaarseizoenen goed verkocht. Meteen een bod gedaan op een Defender 32 die in Lelystad al een tijd op een werf te koop stond. Het bod werd na veel onderhandelen geaccepteerd en een hele zomer lang. Hebben wij weer samen de Defender helemaal top gemaakt en aan het eind van de zomer het schip weer overgevoerd naar Hellevoetsluis. Drie seizoenen lang genoten van het schip.

We waren gewoon het vaarseizoen te beginnen met een tocht naar Burghsluis omdat we daar lekker konden uitrusten en, naast zeilen op de Oosterschelde, ook lekker konden zwemmen bij het strandje en heerlijk fietsen in de Schouwse duinen. Ook zeilden we veel op de Grevelingen en in dat derde seizoen zagen wij de Contest te koop in Port Zelande. Wij waren meteen verliefd en boden de helft van de vraagprijs. Dat bod werd enigszins begrijpelijk afgewezen. Maar een half jaar later werden we gebeld door de eigenaar met de vraag of ons bod nog steeds gold.

Dat klopte en zo waren we opeens eigenaar van twee boten. Het duurde enkele maanden maar uiteindelijk hebben we ook de Defender goed verkocht. Hij vaart nu in Finland.

Intussen startten we nog steeds ons vaarseizoen in Burghsluis en we besloten na een aantal jaren lid te worden. Natuurlijk probeerden we de gezellige avonden die er waren te bezoeken, maar een ligplaats liet wat jaren op zich wachten. Gelukkig kregen wij december 2017 een seintje van de havencommissaris dat ligplaats D16 voor ons vrijkwam. Een bericht dat in huize Bussink met gejuich werd ontvangen. In maart 2018 togen we dan ook met veel plezier naar onze ligplaats bij onze inmiddels geliefde watersportvereniging Burghsluis.

Inmiddels hebben we er een vol seizoen op zitten. We merken wel dat we, omdat we het zo erg naar ons zin hebben in de haven en vooral ook aan onze gezellige steiger, we relatief minder varen dan in Hellevoetsluis. Maar dat mag de pret niet drukken. We hebben aan alle verenigingsactiviteiten dit seizoen meegedaan, met uitzondering van het vissen, hoewel ik dat ook graag doe. Activiteiten die allemaal top georganiseerd waren en nog eens laten zien dat Burghsluis een echte vereniging is. Nou hebben we natuurlijk een geweldige zomer gehad met prachtig weer. Een beter eerste Burghsluisseizoen kan je je niet wensen.

Wij gaan nu komende winter in Hellevoet het water uit en eindelijk ook onze DaVince 3 onder handen nemen, want dat was er tot nu toe niet van gekomen. In het voorjaar komen we weer en we hopen op nog heel veel seizoenen bij 'onze' vereniging in Burghsluis.



De 'DaVince 3' in vogelperspectief

Koken op 2 pitten

Winterse kast voor de kleine keuken

tomatensoep met witte bonen en prei



Ingrediënten voor een flinke pan soep

- 1 kg smaakvolle tomaten
- 1 klein blikje tomatenpuree
- 2 uien
- 2 teentjes knoflook
- 1 winterpeen
- 1 kleine aardappel
- 2 preien
- 250 gr witte bonen (uit pot)
- 250 gr rundergehaktballetjes
- 1 liter water
- 1/2 bouillonblokje
- 1 el gedroogde oregano
- 1/2 el gedroogde tijm
- 1/2 el gedroogde rozemarijn
- peper & zout
- verse peterselie
- olie om in t bakken

Bereiding

1. Schil en snipper de ui, maak de knoflook schoon.
2. Snij de uiteinden van de winterpeen en rasp deze, snij daarna in plakjes van ongeveer 1/2 cm.
3. Schil de aardappel en snij in blokjes.
4. Snij de tomaten doormidden en daarna in kwarten.
5. Verwijder eventuele harde stukjes.
6. Verwarm wat olie in de grote soeppan en fruit hier de ui in aan.
7. Voeg de wortel, aardappel, tomaten en knoflook toe en bak even kort mee.
8. Doe ook de tomatenpuree bij de groenten en voeg 1 liter water en een half bouillonblokje toe.
9. Breng aan de kook en laat de wortel en aardappel gaar worden.
10. Draai het vuur uit en gebruik de staafmixer om er een gladde tomatensoep van te maken.
11. Snij ondertussen de prei fijn en spoel deze af in een vergiet.
12. Giet ook de witte bonen af en spoel even na.
13. Zet het vuur weer aan en voeg de rundergehaktballetjes, prei en witte bonen toe aan de tomatensoep.
14. Laat de soep nu nog ongeveer 15 minuten heel zachtjes koken.
15. Breng de soep op smaak met de oregano, tijm, rozemarijn, zout en peper.
16. Serveer met brood.

Koken op 2 pitten

Winterse kost voor de kleine keuken preistamppotje met mager rundvlees

Ingrediënten (2 personen)

- 400 gr. aardappels
- 200 gr. mager rundvlees (runderlap, biefstuk, rosbief of rundvleesreepjes)
- 1 grote ui
- 1 grote tomaat
- 2 eetlepels ketjap
- 1 theelepel tijm
- 1 theelepel komijnpoeder



Bereiden

1. Snijd het rundvlees in reepjes en marineer ze in de ketjap.
2. Schil de aardappels en snijd ze in kleine stukjes, doe ze in een grote pan.
3. Maak de spruitjes schoon en doe ze bij de aardappels.
4. Breng aan de kook (12 minuten).
5. Snijd de ui en tomaat in stukjes.
6. Doe wat olie in een koekenpan en fruit hierin de uitjes totdat ze bijna gaar zijn.
7. Voeg nu de gemarineerde rundvleesreepjes toe en bak ze kort mee (max. 2 minuten is voldoende).
8. Voeg nu op het laatst de tomatenblokjes toe en zet het gas uit.
9. Giet na 12 minuten de aardappels af en stamp ze fijn.
10. Tijm en komijnpoeder toevoegen.
11. Tenslotte het vleesmengsel toevoegen.

Smakelijk eten!

En passant

Reiziger

Op een nazomers terras, ver van onze haven, hoorde ik praten over Malibu. Aan een ander belendend tafeltje ging het over de punctualiteit, of beter het gebrek daaraan, van Ryanair.

In een paar jaar tijd is half Nederland wereldreiziger geworden. Eigenaardig dat we tegelijk – ik denk tenminste niet dat het de andere helft is – een benard nationalisme zijn gaan omhelzen. Als een vogel zo vrij over de wereld scheren en stemmen op politici die hekken om ons erf willen.

Wereldreizigers kun je ons sinds we varen moeilijk noemen. Boot en beschikbare tijd staan voor een beperkte actieradius. La France tot de lijn waar het ‘douce’ wordt, dan moet het weer op huis aan. Zo ging het meestal, maar je wil eens wat anders.

Wetogen naar Duitsland, bestemming Berlijn. Daar zijn we dus niet gekomen. Niet vanwege de duur van de trip, maar vanwege de saaiheid ervan. Het Mittellandkanal ontbeert nu net alles wat varen over binnenwateren leuk maakt. Je hebt water en je hebt bomen, 326 kilometer lang, en die bomen staan zo dicht op elkaar dat je praktisch nergens het achterland kunt zien. Dus dachten we na een paar aangename dagen in Hannover: genoeg Mittellandkanal, stukje terug en de Wezer op, naar Bremen.

“Niet vanwege de duur van de trip, maar vanwege de saaiheid ervan...”

Mooie stad, betoverende kathedraal. Curieus bezoek aan de Weserburg, museum voor hedendaagse kunst. Bleek bij onze komst – het was een maandag – gesloten, maar als een soort verstekelingen mochten we aansluiten bij een lokale kring van fotoamateurs die een afspraak had voor een exclusief bezoek aan de expositie die onze belangstelling had. Geen vragen stellen, zeiden we tegen elkaar, want je Hollandse accent verberg je niet zomaar.

Niks mis met Duitsland. Je zegt het als kind van de sixties met enige schroom, maar toch wel prettig: hoffelijkheid, sanitair dat in orde is. Deuren die je op slot kan doen, wc-potten die bij het doortrekken niet overstromen. Enfin, terug over Emden, met ebstroompje mee als een speer de Dollard over, in Delfzijl het vaderland weer in. Naar Groningen en vervolgens Friesland door. En als je me nu vraagt wat ik het allermooist vond van onze reis: Friesland. Wat preciezer: de Oude Venen (Alde Feanen op z'n Fries). Het was een beetje nevelig toen we 's ochtends bij dag en dauw uit Wartena vertrokken.

Alleen op de wereld, nou ja, in gezelschap van wat watervogels.
Je hebt een dichter nodig om het mooi te zeggen. Niet per se een wereldreiziger.



**Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk**

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

**Proef
Zeeland**

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

**Verse
Kibbeling**
100% kabeljauw

Mosselpan
met verse salade
en verse frites

**Verse Vis
Mosselen en
meer...**

Proef Zeeland

Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website

Fietst(r)ip
Ook verse koffie
met verse zeeuwse
belegde broodjes!





Bar - Petit Restaurant

't Oliegeultje

**7 DAGEN PER WEEK OPEN
VANAF 11 UUR**

koffie | borrel | lunch | diner

Ook in de winter geopend, kijk voor de
actuele openingstijden op:
www.oliegeultje.nl.

Volg ons via:  facebook.com/oliegeultje |  [@oliegeultje](https://twitter.com/oliegeultje)

