

Redactioneel

Alweer de vierde editie van onze ontwaakte meermin. Ontwaakt? Nou ja, wakker gehouden door enkele minnaars. Onder wie onze starreporter, oud-havenmeester Giel Overbeeke. Hij vervolgt zijn relaas over het reddingwezen te Burghsluis. En nog meer goud van oud. Broer Kees, onze mederedacteur, oud-voorzitter en erelid, kijkt terug op de nostalgische arbeid van het juten langs onze stranden. Bij zwaar weer trokken de Schouwse Syl's eropuit om hun karige inkomen wat bij te spijkeren.

Maar gaan we de Torenmeermin aan de 'oude garde' overlaten? Hoe boeiend hun geschiedenislessen ook zijn, we willen toch niet alleen maar weet-je-nog-wel-oudje verhalen lezen?

Willen we een vitaal clubblad dan zullen meer leden de pen moeten oppakken. Het vaarseizoen gaat beginnen. Wat is er nou leuker dan belevenissen nog eens op papier terug te halen? Je hebt in onze maritieme liefhebberij niet alleen voorpret, je kunt ook napret hebben. Het goede voorbeeld komt van Ludo en Sonja. Spijtig dat het tevens een afscheid is.

Nog eens: logboeken, nou nee, maar wel zien we graag een verslagje van bijzondere (plezierige of niet zo plezierige) wederwaardigheden. Ook tips voor mooie fiets- of wandeltochten zijn welkom, al dan niet naar minder bekende bezienswaardigheden of eethuisjes. Net als slimme aanbevelingen voor scheepsonderhoud.

Toch niet echt een opgave, zulke zelfwerkzaamheid, zouden we zeggen. En niemand hoeft bang te zijn voor onvolkomenheden in zijn tekst. Die halen we er gewoon uit. Let op de deadline voor het winternummer: 1 november.

Dit zou het jaar van De Doorvaart worden. Na lange jaren zullen we weer door 't Oliegeultje naar zee kunnen. En omgekeerd. Maar wanneer is het zover? Onze voorzitter praat u bij.



Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

websites: www.dpanet.nl
of

BOXenOPSLAG.nl

DPA →

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG

Inboedels, handelsvoorraad en overige goederen opslaan in een droge geventileerde loods:

* Verhuismaterialen en verhuisassistentie beschikbaar

We kunnen een 10m3 inboedelkist in aanhanger voor uw deur plaatsen voor zelf laden of lossen!

VERHUUR TELESCOOP KRAAN

Onze 40 tons mobiele hijskraan is te huur voor hijswerk in de regio:

* Onderhoud, bouw en constructie van gebouwen, onderhoud bomen enz.

* Hijswerk van caravans, tuinhuisjes, masten en boten (tot ±14ton)

LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD

Wereldwijd verzendingen per schip, vrachtauto, vliegtuig, koeriersdiensten vanuit onze douanloods.

Informatie en tarieven op te vragen bij:

DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



Van de voorzitter

Op het moment dat ik dit schrijf is het vrijdag 8 april, één week voor de ALV. Ik ben in de haven en het is prachtig weer! Vandaag hebben we gewerkt aan de installatie van een compleet nieuw WIFI systeem dat hopelijk, tegen de tijd dat u dit leest, tot volle tevredenheid functioneert. En kunnen u en onze gasten eindelijk genieten van een goede wifi-verbinding.



Helaas kan niet hetzelfde gezegd worden van de eerder in onze nieuwsbrief aangekondigde opening van het Oliegeultje. In tegenstelling tot eerdere berichten van de overheid en van onze Regio Deltawateren is er alweer vertraging gekomen in de procedure. Van 19 – 30 juli 2015 heeft het Natura 2000 Ontwerpbeheerplan Deltawateren ter inzage gelegen, waarop gedurende een periode van

zes weken gereageerd kon worden. Het streven was de definitieve Nota van Antwoord en het definitieve Beheerplan eind 2015 gereed te hebben. En daarna zou de beroepsprocedure starten waarin men zienswijzen kon indienen. Het beheerplan zou dan in het voorjaar worden vastgesteld, dus op tijd voor het seizoen 2016!

Ook zouden alle Toegangsbeperkingsbesluiten (TBB's), waaronder het besluit over opening van Oliegeultje: 'doorvaart Oliegeultje is toegestaan door het hele jaar', nog in 2015 aan de minister worden aangeboden en de nieuwe staatssecretaris zou begin 2016 de besluiten vaststellen, net voor het begin van ons seizoen. Helaas moet ik constateren dat er tot nu toe nog niets van dit alles is gepubliceerd in de Staatscourant.

Naar wij nu weten is de vaststelling van het Beheerplan Deltawateren verplaatst naar het najaar van 2016 en daarmee zijn ook de TBB's nog niet geldig. Rijkswaterstaat moest in dit voorjaar de tonnen weer terugleggen die de doorvaart ten westen van Burghsluis verbieden. Al met al betekent dit dat de doorvaart door het Oliegeultje pas vanaf 1 april 2017 het hele jaar toegestaan zal zijn. Hoe lang speelt dit al? Volgens de annalen van onze vereniging (die in 1980 is opgericht) is rond 1990 de Oliegeul dichtgegaan, want in juni 1991 heeft de WSV Burghsluis nog een brief aan de provincie gestuurd met het verzoek tot ontheffing van het verbod voor leden van onze vereniging. U kunt het raden: die is niet verleend. Er is toen continu door alle watersportverenigingen aan de Oosterschelde en de Regio Deltawateren bezwaar gemaakt. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in een nieuw onderzoek dat door het instituut Alterra in 2000 is uitgevoerd (Titel: 'Habitatgebruik en aantalsontwikkelingen van gewone zeehonden in de Oosterschelde en het overige Deltagebied'). Ik kan mij nog herinneren dat wij in 1999 en 2000, onder de bezielenleiding van onze eerste voorzitter, Huib Landegent, met speciale vlaggetjes

in het want, in konvooi op de motor heen en weer door de Oliegeul voeren ten behoeve van Alterra om te bepalen of deze scheepsbewegingen invloed hadden op het gedrag van de (gewone) zeehondjes, en: dat 'was zo'! Je kon het rapport toen kopen voor de som van NLG 57,50. U kunt het nu vinden op het internet.

Ik hoop gewoon dat u na zo'n 26 jaar wachten nog één jaartje langer geduld kunt opbrengen en dat wij op de ALV van april 2017 met heugelijk nieuws kunnen verblijden.

Jos de Sonnevile

Colofon

De Torenmeermin is het verenigingsblad van WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Peter van den Berg, Kees Overbeeke, Chris Triemstra, Bert Ummelen

Foto cover: Rijkswaterstaat

Druk: 't Schouwse Drukkertje

Bijdragen naar: c.triemstra@chello.nl

Duurdere diesel?

1 april!

Dat was even schrikken voor watersporters, en speciaal voor de gemotoriseerden onder ons. Het kabinet had besloten diesel voor de pleziervaart extra te belasten, meldde de Wateralmanak in haar online nieuwsbrief.

Het invoeren van een bijzondere diesel voor de watersport (met een oranje kleurtje en een bijzonder geurtje, dus makkelijk te controleren) zou een stuk simpeler zijn dan het invoeren van een vaarbelasting waar al jaren over wordt gesproken.

Op de site Watersportforum werd meteen druk en op hoge toon over het nieuws gechat.

Verspilde adrenaline. Het ging om een grap: 1 april, weet u wel. Slimmeriken hadden dat meteen al door. De initiatiefnemer van het plan was volgens de Wateralmanak ene Henk Steggelkamp. We hebben geen parlementariër die zo heet, en als er wel een die naam had zou hij hem natuurlijk laten veranderen (hoewel dat nog niet meevalt).

<http://www.watersportalmanak.nl/nieuws/42589-diesel-watersport-verhoging>

Informatieavond over Schelphoek stelt niet echt gerust

Een informatieavond over de plannen met de Schelphoek gaf niet echt vertrouwen dat dit mooie gebied bij de gemeente Schouwen-Duiveland in goede handen is. Bert Oomen levert namens het Burger Initiatief Red De Schelphoek commentaar.



De Schelphoek

Op 23 maart jl. heeft de gemeente Schouwen-Duiveland een informatieavond over de Schelphoek gehouden. Verschillende ontwikkelscenario's voor dit mooie gebied werden toegelicht. De gepresenteerde scenario's zouden zijn aangepast naar aanleiding van de laatste klankbordgroepbijeenkomst van 16 november 2015. Hoewel daar alle tijd voor was, zijn de nieuwe scenario's, tegen de afspraken in, niet met de klankbordgroep besproken. Dit terwijl verschillende scenario's ingrijpend veranderd blijken te zijn en er zelfs nieuwe elementen zijn opgenomen die in de klankbordgroep nog nooit aan de orde zijn geweest. Zo is het ingrijpende scenario 3b, dat waarschijnlijk de voorkeur heeft van de gemeente, zelfs compleet gewijzigd. Wij hebben als klankbordgroep geageerd tegen deze gang van zaken. Onze protesten hebben in zoverre resultaat gehad, dat de laatste versies van de scenario's 2 en 3b niet zijn gepresenteerd als een soort definitieve uitkomst van de sessies met de klankbordgroep, zoals de gemeente van plan was. Op de avond is eerst een uitgebreide uitleg gegeven over de 'oude scenario's' (van 16/11/2015). Vervolgens zijn de aangepaste scenario's 2 en 3b getoond, waarbij werd benadrukt dat er nog niets besloten is en dat er nog overleg met de klankbordgroep volgt, waarbij aanpassingen mogelijk zijn. Tijdens de presentatie viel ons op dat scenario 1 (zo min mogelijk ingrijpen, ons voorkeurs-scenario) slechts heel even de revue passeerde, maar wel werd aangemerkt als 'realistisch'. Het redelijk beperkte scenario 2 werd direct aangemerkt als 'niet realistisch', omdat het te weinig ruimte voor ontwikkelingen zou laten en er kennelijk ook stakeholders zijn (Waterschap/Rijkswaterstaat?) die problemen hebben met deze optie.

'Moeizaam'

De waarschijnlijke voorkeur van de gemeente is, zoals gezegd, scenario 3b. Volgens dit scenario worden verschillende hotelpaviljoens in het Kreekbos gebouwd, in combinatie met een centraal restaurant tegen (en boven) de dijk, en een zomerpaviljoen op het havenplateau. Dit scenario werd het meest uitgebreid besproken, maar ook aangeduid als

'moeizaam'. Op een vraag vanuit de zaal waarom deze optie moeizaam was, kwam het antwoord dat dit te maken had met weerstand in de klankbordgroep.

Wij hebben inderdaad grote bezwaren tegen dit meest ingrijpende scenario. Wij achten de hierin voorziene bebouwing veel te omvangrijk, en we hebben bezwaar tegen bebouwing buitendijks. Wij hebben daarom tevens bezwaar gemaakt tegen de Raadsbrief die op 23 februari hierover is uitgegaan. In de brief wordt vermeld dat voor het bebouwen van het havenplateau nauwelijks draagvlak bestaat. Vervolgens meldt de brief: 'Een semi-permanente bebouwing zoals een strandpaviljoen behoort nog wel tot de mogelijkheden'. In de klankbordgroep is echter nooit gesproken over semi-permanente bebouwing op het havenplateau. Wél is ons bezwaar tegen het buitendijks bouwen in de Schelphoek uitvoerig aan de orde geweest, waarbij onze zienswijze in de klankbordgroep op brede bijval kon rekenen. Het niet vermelden van bezwaren van de klankbordgroep tegen buitendijks bouwen in de baai, en wél stellen dat semi-permanente bebouwing nog tot de mogelijkheden behoort, terwijl dit nooit besproken is, vinden wij misleidend. Op de informatieavond is er echter niet of nauwelijks gesproken over een zomerpaviljoen buitendijks. Dat leek plotseling geen issue te zijn.

Alles bij elkaar zijn wij iets minder ongerust over het handelen van de gemeente dan vóór de infoavond. Maar gerust gesteld zijn we nog lang niet. Wij blijven ons inzetten voor een breed gedragen visie voor de Schelphoek, waarbij recht gedaan wordt aan de inbreng van alle klankbordgroepleden.

PEKAAR AQUA MAINTENANCE

**onderhoud
en reparatie
vaartuigen**

**André Pekaar .
s-Gravenpolder .
Mob . 0620492859.
apekaar@kpnplanet.nl**

- Onderhoud en levering motoren.**
- Nanni diesel servicepunt.**

nannidiesel
energy in blue

Vader en zoon Van der Klooster: redders van het eerste uur

Giel Overbeeke vervolgt zijn relaas over het reddingwezen in onze regio. Gedenkwaardig jaar voor Burghsluis is 1885, toen in Rotterdam de bestuurders van de KZHMRS besloten hier een zelfstandig station te vestigen. Er was al zeventien jaar een eigen reddingsloep.

In 1868 kwam er een reddingboot naar Burghsluis. Het was een Groenlandsche sloep met koperen luchtkasten. De boot werd bemand door de bemanning van de reddingschokker 'ZHRM 2' die als ligplaats Brouwershaven had. De mannen namen de boot weleens mee om bij een gestrand schip te komen. Zo werd de achtergebleven bemanning van het gestrande passagiersschip 'Rotterdam' van boord gehaald.

Begin 1885 werd besloten om Burghsluis tot een zelfstandig station te maken. Burgemeester M. Bolle van Haamstede werd de agent. Een nieuwe, op de werf Rotterdamsch Welvaren gebouwde houten roei-en zeilreddingboot kwam naar Burghsluis. Het was een zelfrichtende en waterlozende boot van 9,40 m lang, 2,54 m breed en met een diepgang van 0,72 m, die de naam 'Prinses Wilhelmina' kreeg. Op de westnol van de toenmalige haven werd een loods met helling gebouwd (ter hoogte van het huidige monument). Schipper werd Jacob van der Klooster. Hij had al diverse reddingen verricht met eigen scheepjes: zo was hij de in problemen gekomen Engelse vishoeker 'Affgan', de Engelse schoener 'Miss Thornton' en de bark 'Prince of Newcastle' te hulp geschoten. En onder zijn leiding was het ook dat de passagiers van het gestrande passagiersschip 'Rotterdam' van boord waren gehaald.

Plat op de zij



In 1897 strandde het Engelse SS 'Baidar' op het Noordland. Om half tien kwam de reddingboot bij het schip aan. Het lag zo hoog op de bank dat het niet bereikbaar was. Besloten werd in de buurt te ankeren. De storm nam geweldig toe maar het wa-

ter kwam niet omhoog, dus werd besloten naar huis te gaan. De bemanning van het schip liep geen direct gevaar. Op de terugweg werd de reddingboot tweemaal plat op de zij geworpen, maar de boot richtte zich weer op. Droog en wat uitgerust gingen de redders de volgende morgen om drie uur opnieuw naar de strandingsplaats. Om acht uur kwamen zij langs het wrak. Inmiddels waren ook twee hoogaarzen gearriveerd, een uit Veere en de ander uit Burghsluis. De reddingboot nam de kapitein en zestien bemanningsleden aan boord, de rest werd verdeeld over de hoogaarzen.

Kerst 1898 strandde het Belgische SS 'Gustave Grisar' op de Banjaard. Schipper Van der Klooster, inmiddels 70 jaar oud, was alleen thuis, de overige bemanningsleden waren in Vlissingen. Op de haven waren echter genoeg vrijwilligers die ondanks het slechte weer mee wilden. De hele bemanning van het schip werd gered. Schipper Van der Klooster had echter te veel van zijn krachten gevergd, hij werd ziekelijk en overleed in mei 1899.

Jacob van der Klooster werd opgevolgd door zijn zoon Marinus. Ook hij had al vele malen bij een redding geholpen met de reddingboot of met zijn eigen schip. Een spectaculaire redding vond plaats op 7 oktober 1905. De Russische schoener 'Lychan' was gestrand op het Nieuwe Zand. Om tien uur werd de reddingboot gewaarschuwd. Bij de Zeehondenplaat aangekomen zagen zij de schoener aan de grond. De noordwester storm maakte dat er een buitengewoon hoge zee stond. Na een aantal slagen lukte het om het schip te bereiken. De bemanning zat op het kajuitdak bij elkaar, de rest van het schip was al onder water. Het lukte om ten anker te komen en bij een poging om een tros over te geven sprongen drie opvarenden aan boord. Bij een volgende poging lukte het om de rest van de bemanning aan boord te krijgen. Bij de laatste poging sprongen de stuurman en de kapitein over.

Spannend werd het nog toen bij het ophalen van het anker een geweldige breker aan kwam zetten. De fokkemast kwam met enorm geraas naar beneden en de reddingboot werd meegesleurd naar dieper water. Vervolgens verliep de terugreis gelukkig voorspoedig. Om drie uur kwam de boot in Burghsluis aan.

Helemaal in brokjes

De reddingboot werd in 1906 voorzien van een benzinemotor en werd daarmee de eerste motorreddingboot van de Zuid. Gebruik van mindere kwaliteit brandstof en olie gedurende de Eerste Wereldoorlog miste zijn effect op de motor niet. Toen op 4 mei 1920 de tank bijgevuld werd met 180 liter benzine explodeerde de hele boel. Marinus vertelde: 'Ik was helemaal in brokjes, als ik een duizendpoot was geweest zou er misschien één poot ongeschonden zijn gebleven. Nu hadden mijn armen en benen wel tien breuken.

Ik was helemaal verbrand en leek wel een gebraden haantje. Honderdenvijftig dagen lag ik roerloos in het verband, toen mocht ik me weer voor het eerst bewegen.'

Marinus herstelde wel maar kon niet meer varen en werd gepensioneerd. Met de reddingboot heeft hij vanaf het begin in totaal 131 mensen helpen redden. Hij overleed op 4 mei 1958 en werd opgevolgd door zijn broer C. van der Klooster, maar daarover later.



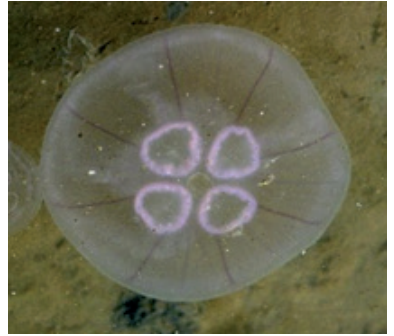
(Wordt vervolgd)

Kwallen: lastpakken, maar zelden gevaarlijk

Met een pijnlijke of jeukende rode plek uit het water komen: bij afluiddige wind wil het nog weleens gebeuren. Gelukkig veroorzaken de 'beten' van de kwallen die langs onze kust voorkomen zelden ernstige problemen.

Vier soorten leven er in de Noordzee, waarvan er twee in elk geval geen kwaad kunnen: de blauwe paddenstoelkwal en de oorkwal.

Die laatste, te herkennen aan de roze-achtige ringen onder het 'hoedje' is het talrijkst en vaak te gast in onze haven.



Oorkwal

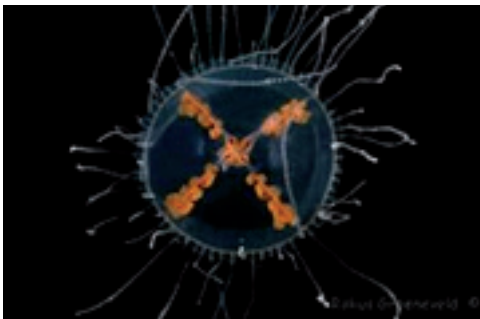


Kompaskwal



Blauwe haarkwal

Giftig voor mensen zijn de kompaskwal, herkenbaar aan zijn bruine V-vormige strepen en de blauwe haarkwal, een platte bleekgele tot blauwe kwal. Allebei hebben ze tentakels die behoorlijk lang kunnen worden, die van de kompaskwal wel tot twee meter.



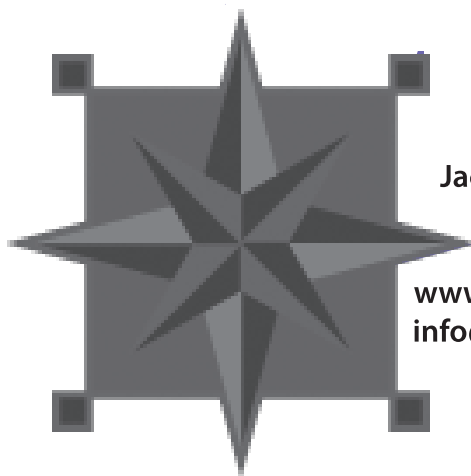
Kruiskwalleetje

In Zeeland wordt in wierbedden en zeegrasvelden bovendien soms de kruiskwal aangetroffen. Een piepklein kwalletje, eigenlijk bewoner van de Stille Zuidzee, dat zijn naam dankt aan een kruisvormige tekening over zijn transparante lichaam. Ook giftig.

Cafetaria Klapwijk

Snacks

Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

Netelcellen

De narisgheid met kwallen wordt veroorzaakt door zogenaamde netelcellen (nematocysten) in te tentakels: gifkliertjes met holle naaldjes die bij aanraking gif in de huid injecteren. Je zou dus eigenlijk niet van een kwallenbeet moeten spreken maar van een kwallensteek. Het gif veroorzaakt de klachten.

Het gaat om een toxische ontstekingsreactie die zorgt voor pijn, jeuk en roodheid van de huid die met de tentakels in aanraking is gekomen. Soms, als sprake is van een groot aantal steken of bij allergie, kunnen de klachten ernstiger zijn. Wie na een kwallensteek hoofdpijn, misselijkheid, duizeligheid of ademhalingsproblemen ervaart, doet er goed aan direct contact met een arts op te nemen of het alarmnummer 112 te bellen. Gelukkig leveren de steken van Noordzee-kwallen zelden deze verschijnselen op.

Lastpakken blijven het wel. Wie een kwallensteek oploopt kan het best zo snel mogelijk zijn heil zoeken op strand of boot. Het volgende kan het leed beperken:

- Zand strooien op de geïrriteerde huid geeft snel verlichting.
- Spoel de huid af met **zeewater**, en **NIET MET ZOET WATER** dat nematocyten kan activeren om meer gif af te scheiden.
- Schraap voorzichtig met een mes eventuele resten van tentakels van de huid. Doe dat niet met blote handen en wrijf niet op de huid.
- Bind vervolgens gedurende een half uur een natte doek om de plek van de steek.
- Bij aanhoudende klachten wil een middeltje tegen insectenbeten wel helpen.

In het geval van heftige jeuk die niet overgaat, biedt een anti-jeukzalf (op recept van de huisarts bij de apotheek verkrijgbaar) uitkomst.

Jutters op Schouwen

Jutten was in de tijd van de zeilvaart een geliefde bezigheid langs de Schouwse kust. Met de komst van gemotoriseerde stalen schepen is de klad erin gekomen. Maar nog altijd worden hier en daar de scheepvaartberichten in de gaten gehouden, weet Kees Overbeke.

Het woord 'jutter' heeft een avontuurlijke klank. En ook een beetje een kwalijke. Jutters worden meestal gezien als stropers langs de zeereep.

In de tijd van 'houten' schepen kwam het regelmatig voor dat een schip in het ongerede raakte of strandde op een van de banken voor de kust. De Oosterschelde en het Brouwershavense gat waren gevaarlijk voor in- en uitgaande schepen en omdat alles met de zeilen moest gebeuren was een foutje vlug gemaakt. En dan liep het nogal eens slecht af. Kwam een schip bij stormweer op een zandbank terecht dan was het meestal verloren, met rampzalige gevolgen voor de bemanning. In het gunstigste geval werd de bemanning gered, het schip viel uit elkaar en de lading en delen van het schip spoelden aan op de stranden en zeeweringen.

De bevolking van de kuststreek was niet rijk en als de roep klonk van 'alles op het strand' waren er genoeg avonturiers die het niet konden laten om te proberen iets van hun gading te pakken te krijgen. Alles behalve zeldzaam waren vechtpartijen als iets van waarde door meer jutters tegelijk werd ontdekt.

Strandvonder

Rond 1850 kwam het tot regelgeving. Er werd een strandvonder aangesteld die verantwoording verschuldigd was aan de burgemeester. Zaken die aanspoelden moesten bij hem aangegeven en ingeleverd worden. Voor de 'eerlijke vinder' was er een premie. Die premie was niet hoog en dus werd wel eens vergeten dingen aan te geven. Bij ontdekking kon dat overigens tot forse straffen leiden.

Zo spoelden eens, na een schipbreuk, een aantal vaten aan met zoete wijn, mogelijk port. Een aantal jutters was eropuit getrokken en eentje ontdekte langs de zeedijk zo'n groot vat.

Hij wist niet zeker of de inhoud te consumeren was en maakte met zijn mes een gaatje in



Hout op het Schouwse strand

het vat om eens met een rietje te proeven. Dit beviel hem zo goed dat hij vergat het vat weg te rollen; hij bleef maar wachten op zijn collega's. Met velen zou het immers een koud kunstje zijn. Enfin, om het wachten te bekorten nam hij zo nu en dan nog maar een teugje. Zijn maten vonden hem in opperbeste stemming. Net op tijd, want het water stond al in zijn laarzen.

In vroeger jaren, met de houten schepen, was hout de belangrijkste prooi voor de jutters. Niet per se het hout van de kapotgeslagen schepen, vaak ging het ook om lading. Hout werd toentertijd veel als deklust geladen. Van het gejutte hout werd een deel stevast bij de strandvonder afgeleverd. Een ander deel was in de loop van de tijd terug te vinden in stukjes nieuwbouw.

De strandvonder bewaarde alle zaken die hij kreeg aangeleverd van strand en zeeuwerigen. Viel er geen eigenaar te achterhalen, dan werden ze openbaar verkocht. Bederfelijke waar werd nogal eens via de plaatselijke neringdoenden aan de man gebracht. Of die van de strandvonder werd betrokken dan wel aan de ogen van de wet ontsnapte, vertelt het verhaal niet. Vooral aannemers waren tuk op nieuw 'nieuw' hout dat ze meestal voor een schappelijke prijs konden kopen.

Mijnen

Met de komst van gemotoriseerde stalen schepen werd het rustiger aan de zee kant en werd de opbrengst van het juttten minder. Het kon nog wel gebeuren dat een schip in slecht weer een deel van zijn deklust kwijtraakte. Dan kwamen de oude jutters weer tot leven.

Na de laatste wereldoorlog werden regelmatig schepen getroffen door niet opgeruimde mijnen, met veel schade en leed als gevolg. Zo liep een vrachtboot, geladen met stukgoed, nabij de Banjaard op een mijn.

Een deel van de lading spoelde aan op Schouwen. Onder andere flessen met een sterk riekende vloeistof. Het bleek om een extract voor parfum te gaan en het idee vatte post dat het spul wel wat op zou kunnen brengen. Eén jutter die de hand had weten te leggen op een paar flessen dacht er zijn vrouw mee te verrassen. Maar toen die aan het spul rook reageerde ze al te verrast: ze liet de fles vallen. Weken hing er een sterke vreemde geur in huis, wat burens de plagerige vraag ontlokte of ze misschien een barbier over de vloer hadden.

Na de laatste wereldoorlog werden regelmatig schepen getroffen door niet opgeruimde mijnen, met veel schade en leed als gevolg. Zo liep een vrachtboot, geladen met stukgoed, nabij de Banjaard op een mijn.



Een deel van de lading spoelde aan op Schouwen. Onder andere flessen met een sterk riekende vloeistof. Het bleek om een extract voor parfum te gaan en het idee vatte post dat het spul wel wat op zou kunnen brengen. Eén jutter die de hand had weten te leggen op een paar flessen dacht er zijn vrouw mee te verrassen. Maar toen die aan het spul rook reageerde ze al te verrast: ze liet de fles vallen. Weken hing er een sterke vreemde geur in huis, wat burens de plagerige vraag ontlokte of ze misschien een barbier over de vloer hadden.

Het aantal jutters is de laatste jaren sterk teruggelopen en mogelijk zal over een aantal jaren het fenomeen helemaal zijn verdwenen. Toch worden hier en daar de scheepvaartberichten nog altijd nauwlettend gevolgd.

En als het stormt, weet je dat op ons eiland gedacht wordt aan de mogelijkheid een slag

*Een van de gejutte flessen met
parfumextract
te slaan op het strand.*

Onze laatste tocht met 'Catharina'

Door de economische crisis die ons allen rond 2008 overviel en langdurig zou blijken, besloten Sonja en ik in 2014 om ons scheepje op internet te koop te stellen. Omdat de crisis zich ook op de schepenmarkt deed gevoelen, dachten we er nog wel een jaar of vijf mee te kunnen varen ... we maakten plannen om in de zomer van 2015 Terschelling weer eens aan te lopen.



Na een dik jaar van internetstille dacht ik m'n gelijk thuis te halen ... niets was minder waar! Terwijl 'Catharina' van haar winterrust genoot in de loods te Yerseke, kwamen er rond het nieuwe jaar wel drie gegadigden opdagen. Een ervan, Michael uit Mainz, (D) had wel méér dan gewone belangstelling voor onze 'Catharina'. Deze man bleef ons gezwind e-mails sturen en las al onze verhalen op onze reisblog. Hierdoor

gesterkt besliste hij op 16 januari 2015 om ons schip te kopen zonder op de prijs af te dingen ... Sonja en ik keken elkaar ongelovig aan, ikzelf kreeg een wurgend keelgevoel maar we werden helemaal sprakeloos toen we hoorden dat hij zelfs niet kwam kijken, overtuigd als hij was van de prima staat van 'Catharina'. Zodoende was er eind februari een verkoopcontract getekend en stond het volledige bedrag op onze rekening. En wij ... wij stonden dus op de wal !!!

Mr. Michael wilde nog op zijn kosten een boegschroef laten inbouwen door YWS en ikzelf engageerde me nog om de romp een extra schilderbeurt te geven en antifouling aan te brengen. We kwamen ook overeen om nog mee te varen naar Antwerpen/Temse waar dan de definitieve overdracht zou plaatsvinden. 'Catharina' zou dan met haar nieuwe eigenaar verder varen via sluis Wintam naar Brussel, kanaal Brussel - Charleroi, het Hellend Vlak van Ronquières naar de Samber, over de Maas via Namen, het Canal de la Meuse naar Nancy, Canal Marne au Rhin naar Strassbourg en op de Rijn stroomafwaarts naar haar nieuwe thuishaven in Mainz

Zondag 17 mei 2015

Een zéér mooie voorjaarsdag kondigt zich aan. Vandaag maken we onze laatste tocht... Sonja en ik zijn al aan boord om 08.00 uur en de nieuwe eigenaar en z'n zoon komen 20 min. later en laden proviand in. Hoe het komt weet ik niet maar ik heb me al die jaren aan boord nooit zo onwennig gevoeld als nu. Het stoort me ook dat de Duitse 'Adenauer' al op de spiegel wappert ... waarom gun je onze mooie 'marine-reservisten' vlag zijn laatste reis niet? Behoorlijk inwendig opgedraaid, start ik onze 'Peer' om 08.45 uur en vergeet prompt de buitenboordkraan open te zetten. Gelukkig besef ik na een tiental seconden mijn ongeluksdaad ... motor uit en er volgt een duik in het ruim waar ik de kraan met een sissend geluid opendraai, mezelf ondertussen naar de hel verwijtend. De impeller heeft geen schade want de doet nu haar best. Voor alle zekerheid laten we het zaakje maar tien

minuten draaien ...

Vertrek op 09.00 uur met een westenwindje kracht 3. Zon en Matisse-wolkjes. Door de Schaar van Yerseke naar het kanaal door Z-Beveland waar ik het stuurwiel al eens een half uurtje overdraag. De oostsluis invaren, doe ik zelf nog wel en we melden ons bij Post Hansweert om de Westerschelde op te varen.



Door de sluis bij Hansweert de Westerschelde op

Laagwater bij Terneuzen was om 08.34 uur dus kunnen we op de nieuwe vloed naar Antwerpen. Ik stuur door de Schaar van Waarde naar het Nauw van Bath en de Pas van Rilland waar ik het stuurwiel weer overgeef aan Michael die ondertussen een joekel van een flat screen boven het dashboard heeft gezet waarop hij mooi de route kan volgen. Hierdoor gerustgesteld zetten Sonja en ik ons gezellig op de bank, slurpend van verse koffie, terwijl Michael wat onrustig ... dat merk ik wel ... op de Plaat van Doel afstevent. Ik kijk even door het raam en zie de kerncentrale achter mij en kijk toevallig ook eens op Michaels' flat-screen. Dan veer ik recht, verslik mij in m'n koffie, duw onze roerganger opzij en draai 180°, vol gas ... Mijn God, Michael vaart recht op de stroomleidam van de kerncentrale af die bij vloed net onder water zit ... een meter of tien hadden we nog tegoed !!! Ik maak hem duidelijk dat hij wel degelijk de groene tonnen moet volgen en niet van de groene in de gele moet overlopen. Enfin, 't is nog goed afgelopen. Eens Doel voorbij wordt het wat drukker met de zeevaart dus neem ik weer over ... men moet hier zowel de zeesluizen op de rechteroever als de nieuwe Kallosluis op de linkeroever in 't oog houden, daarna komen we in rustiger vaarwater en aan boei 114 'Boomke' nemen we allen een borrel: traditie!! In Antwerpen meren we aan de linkeroeverponton om de mast te strijken om later onder de brug van Temse te kunnen.

We varen verder de Schelde op met hardere wind, wind tegen stroom, véél riet en takken passeren ons en één tak (of boomstronk) rolt met veel gerommel onder de kiel door waarvan we allen erg schrikken...willen ze ons op deze laatste tocht toch nog te grazen nemen?

Om 15.45 uur meren we aan de lange ponton van de yachtclub van Temse. Vaarurenstand: 1446,6. Voor Sonja en mij is het afscheid aangebroken ... nog een borrel en een biertje, daarna stappen we definitief op de kant. Zeilvrienden halen ons op en tillen ons humeur naar een hoger peil door ons te verrassen met een heerlijke maaltijd. Gespreksonderwerp: 'Ships and boats'. De wrange smaak van het niet meer varen spoelen we weg met 'champagne' !!! P.S.: drie weken later kregen we bericht dat 'Catharina' veilig en wel was aangekomen

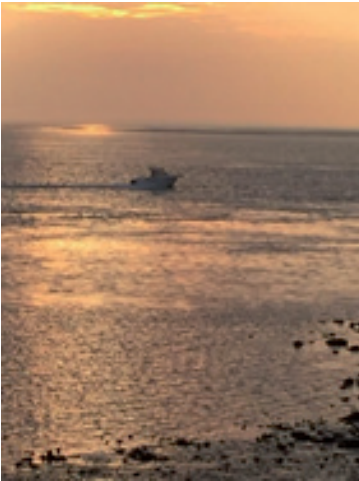
Visser(s)praat

In deze rubriek vertelt visenthousiast Rémie van Delft over zijn passie. Hij wil zijn rijke kennis en ervaring als zeevisser delen met iedereen die hoopt op een betere vangst.

We schrijven tweede week maart 2016. Als je naar buiten kijkt merk je weinig van de winter. Met het zonnetje op de ramen lijkt het buiten warmer dan het is. Deze winter is voor mij anders gelopen dan voorgaande. Door omstandigheden moest ik het zuidelijk winterverblijf inruilen voor de Hollandse winter. Ook van vissen kon het niet komen. Maar nu het voorjaar voor de deur staat, gaat het vissersbloed kriebelen en de sombere dagen krijgen weer kleur met zon en blauwe zilte luchten.

In mijn vorige rubriek, in het winternummer, schreef ik hoe bijzonder vissen op de Oosterschelde kan zijn. Getijden hebben we nodig om een visje te vangen. Dat staat als een paal boven water. Maar getijden in combinatie met windrichting en windkracht kunnen het varen en vissen op de boot bijzonder onaangenaam maken. Dan komt de vraag op of je op de bewuste plek wel door moet vissen.

Oké, wat je belooft, moet je waarmaken. En ik had een belofte gedaan aan een jonge buurtgenoot. Vorig jaar was het zover; de jongeman, Mees, ruilde zijn basisschool in voor voortgezet onderwijs. En ja, daar kwam de vraag: 'Hé buurman Rémie, wanneer kan ik mee?'. Het was passen en meten om een zaterdag te vinden waarin het tij, weer, wind en afspraken zo samenvielen dat er heerlijk dagje vissen in zat. Zelfs het voetballen zegde Mees af.



Na de nodige voorbereidingen, pieren spitten en bevoorradig voor de inwendige mens, was de bewuste zaterdag daar. Samen in de auto richting Burghsluis. Mees was goed wakker, had nagedacht wat hij allemaal zou gaan vragen. De rest van de dag bleek dat het stukje rijden naar de boot te kort was geweest voor al die vragen.

Rémies visboot Pollak op de Oosterschelde

Op de boot aangekomen heb ik uitleg gegeven over wat wel en niet kan en mag. De spelregels werden zonder discussie geaccepteerd. Dus de motor kon worden gestart en daar gingen we, op weg naar de visstek. Onderweg heb ik verteld over de gps-kaartplotter en via een spoor aangegeven hoe hij kon varen zonder de snelheid van de boot te wijzigen. Zo had ik de handen vrij om de nodige hengels op te tuigen en tegelijk keek ik naar onze vriend, die, zittend op de stuurstoel, met een grijns van voldoening op zijn gezicht aan het varen was. Al gauw bereiken we de visstek. Aan de hand van waypoint en dieptemeter ankeren we, zetten de motor uit en maken hengels klaar. Na de haakjes voorzien te hebben van de zelf gespitte pieren, gooien we de hengels uit richting anker.

'Wat nu, wat nu?'

Ze staan nog niet in de steunen of Mees vraagt: 'Hoe zie je nou of er een vis aan zit?'. Uitleg is al niet meer nodig. Zijn hengel buigt met een stevige ruk door. Goed dat-ie vast staat! 'Wat nu, wat nu?', roept Mees. Ik zeg hem zijn hengel uit de steun te halen en de lijn rustig



in te halen. Bij elke draai van de molen kon je horen hoe groot die vis wel moest zijn. Makkelijk ging het niet, maar Mees draaide zijn eerste vis boven water. Met een brul: 'Wat is dit?'. Waarop ik: 'Vriend, dat is nou een haaitje en die zwemmen hier in groten getale.' Misschien vingen we er nog wel één. Wat een begin van een mooie visdag.... De visbun raakte al gauw lekker vol met mooie dikke scharren en grote wijtingen.

Maar naarmate de getijdenstroom van het opkomend water sterker werd zorgde de noordoostenwind ervoor dat de golven het vissen ongemakkelijk maakte. Na een klein uur was onze Mees stilletjes geworden. Geen trek meer in een boterham, geen zin meer in vissen, eigenlijk.

Mees met zijn haaitje

Hij vond het maar hobbelig, een stuk hobbeliger dan snowboarden. 'Oké Mees, dan gaan we hier stoppen'. Bij het terugvaren werd het water rond het oliegeultje rustiger. Mees kreeg weer praatjes en we besloten om nog wat verder te vissen bij de rode ton voor de haven van Burghsluis. Daar was het minder hobbelig. Zo gezegd, zo gedaan. Anker uit en hengels uitgegooid richting het anker. Al gauw werden de eerste visjes gevangen.

Niet alleen vangen

Aan al het mooie komt een eind, ook aan onze visdag. Het is niet alleen vis vangen. De vis die je wilt meenemen moet ook verzorgd worden, zodat je thuis geen rommel krijgt. En de boot moet grondig gekuist, zodat-ie nog wel op een visboot lijkt maar niet meer naar vis ruikt. Het schoonmaken van de gevangen vissen was voor onze vriend ook een ervaring: te zien hoe je met een mes al die schubben, overtollige vinnen en ingewanden verwijdert. Nadat ze gespoeld waren met schoon zout water gingen de vissen onder luid tellen de koelbox in. Bij het schoonmaken van de boot besloot Mees dat hij die avond gebakken vis zou eten. Oma is er en die kan dat wel. 'Goed plan', zeg ik, 'maar je kunt je oma beter vragen of zij morgen wil bakken, dan kan de vis een nachtje in de ijskast besterven'. Uitleggen natuurlijk wat 'besterven' is. Ik vertel over de eiwitten in het visvlees.

In de auto en op weg naar huis wordt de dag nog eens doorgenomen. 'Te gek, cool, waanzinnig!' volgens Mees. Een trotse oma staat bij de deur opent en krijgt meteen te horen dat er niet vandaag maar morgen vis gegeten wordt.

Wat een mooie dag! Ik denk er regelmatig aan terug. Zou het geen idee zijn om met de bootvissers van Burghsluis één keer per jaar wat met jongeren (vanaf 12 jaar) te gaan vissen.

Zover het verslag van mijn visdag met buurjongen Mees. Vorig jaar was voor mij sowieso een mooi visjaar: tot medio december volgde de ene na de andere te gekke visdag. Mijn motto: 'Zijn weer en getijde daar? Vissen maar!'

De matige nachtvorsten in januari, februari en begin maart hebben ervoor gezorgd dat het voedsel van de vissen naar dieper water is vertrokken. Dit was de ervaring van mijn eerste visdag in het nieuwe jaar. De mooie dagen van begin maart waren bijzonder aantrekkelijk om er weer eens op uit te gaan. Dus aas gespit in de Schelphoek en de volgende dag richting wintervisplek scheidingston Dam 04 gevaren. Daar gevist met laatste uur afgaand tij en drie uur opkomend water. In het begin wat kleine schar en steenbolk gevangen. Het gaf goede hoop voor het opkomende water, maar dat viel tegen. Intussen veel vis te zien op dieptemeter/fishfinder; alles van de bodem, veel kleine en iets grotere echo's. Ik heb toen besloten wat verticaal te gaan vissen met het lood net van de grond. En ja hoor, de eerste wijtingen konden de aasaanbieding niet weerstaan. Hoe harder het opkomend water ging stromen, hoe stiller werd het op de fishfinder. Gek. Nog maar eens uitgegooid richting anker, maar geen beet. De lijn ingehaald om alles te controleren, en daar kwam de oorzaak boven water: alle haken en het ankerlood zaten vol met brokkel zeesterren.

Ik heb de visdag bij Dam 04 maar afgebroken om richting haven te varen. Nog een uurtje wat pogingen ondernomen bij rode ton H28. Daar stroomde veel vuil water naar binnen. Ik heb er nog wat kleine vis kunnen vangen.

Vangstbeperking zeebaars

Het zat er al een tijdje aan te komen maar op vrijdag 29 januari 2016 zijn de vangstbeperkingen voor de zeebaars van kracht geworden. Ook aan sportvissers zijn de vangstbeperkingen opgelegd. Die gelden tot 31 december van dit jaar. Voor de sportvissers geldt tot 30 juni 2016 het 'catch and release' principe. Alle zeebaarzen die worden gevangen (ook midden op zee) moeten onmiddellijk in hetzelfde water worden teruggezet. Vanaf 1 juli tot en met 31 december is de regel dat sportvissers maximaal één zeebaars mee mogen nemen. Let op! Het verbod op het in bezit hebben van zeebaars geldt zowel op de binnenwateren als landinwaarts tot 30 kilometer gemeten vanaf de kustlijn. Komen er klachten binnen over sportvissers die gevangen zeebaarzen niet direct in hetzelfde water terugzetten, dan zullen boa's (buitengewoon opsporingsambtenaren) optreden. Vissers die toch zeebaarzen meenemen riskeren een hoge boete en inbeslagname van hun visspullen. Zijn de meegenomen zeebaarzen kleiner dan 42 centimeter, de huidige minimummaat, dan riskeer je een nog hogere boete.

Laat me tot slot zeggen: 'vissen is vissen, al zijn de vangsten niet altijd daar, vangen is



vissen niet waar!' Ja toch, anders was het vissen wel vangen genoemd.

Allemaal een fijne zomer!
Heel veel vis plezier en geniet van het

Koken op 2 pitten

Tips voor lekkere zomerkost uit de kleine keuken. Dit keer van Tiny Ummelen

Voorgerecht voor 4 personen

Spinaziesalade met pijnboompitten en Parmezaanse kaas

50 gram pijnboompitjes
1 ons Parmezaanse kaas
300 gram verse spinazie, gewassen en gedroogd

Voor de dressing:

1 eetlepel balsamico azijn
1 theelepel honing
mespunt scherpe mosterd
2 tot 3 eetlepels extra olijfolie
zout en versgemalen peper

Rooster de pijnboompitjes op laag vuur.

Schaaf de kaas in dunne flinters.

Meng de ingrediënten voor de dressing en breng op smaak met zout en peper.

Pluk dikke en lange stelen van de spinazie en hussel deze in een kom met de dressing.

Verdeel over vier borden en strooi er de pijnboompitjes en kaasflinters over.

Hoofdgerecht voor 4 personen

Spaghetti alle vongole

1 middelgrote, gesnipperde ui
2 tenen knoflook in plakjes
1 rood pepertje
blikje tomatenblokjes
4 eetlepels gehakte peterselie
400 gram spaghetti
zout en versgemalen peper



Fruit in een wijde pan de ui, knoflook en rode pepertje glazig in de olie.

Voeg tomatenblokjes en peterselie toe en schep om.

Breng op smaak met zout en peper.

Doe de gewassen kokkels er bij en laat alles ong. 10 min. Met een deksel op de pan pruttelen tot de schelpen open zijn.

Schep ze tussendoor een keertje om.

Kook de pasta beetgaar en schep deze om met de saus.

Garneer met nog wat extra verse peterselie en versgemalen zwarte peper.



Het VissersHuis

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259

Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.



Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede

ATS Aankoop- en Taxatiebureau Soeters

onafhankelijke taxaties en aankoopbegeleiding

Tom N. Soeters
Register Makelaar Taxateur

Gouweveerseweg 3
4301 RP Zierikzee
telefoon 0111-411465
e-mail ats@euronet.nl
www.taxereninzeeland.nl

erkend lid van
vastgoedpro 

CRYPTOGRAM

	1					2		3		4		5	
				6									
						7							
			8		9								
10													
					11				12				
		13		14									
	15					16			17				
18			19			20							
21								23					
22													

Horizontaal

2. Onder valse voorwendselen aan boord gegaan (2+2+4+7), 7. Sollicitatie (3+3+2), 8. Verbindt lering met vermaak (en Joop met John) (4), 10. Kan uit gedronken worden (11+4), 11. Ondernemende noot (2), 12. Draaikolk in Limburg (4), 13. Dronken dier (3), 16. Actief in het hout (5), 18. Havenmeesters (14), 21. Eerder dan gedacht (2), 22. Specialist in scheepsbesluit (11).

Verticaal

1. Kanaal (6), 2. Gek dromend (2+2+4), 3. Reken maar dat het op komt (3+4+4), 4. Vruchten waaraan geschaafd moet worden (6), 5. Zorgen voor vervangende brandstof (4+9), 10. Ster uit de Koude Oorlog (2), 14. (Geen) laaghangende bevolking (4), 15. Vervelende strandgast (4) 17. Vrouw die je ertussen neemt (4), 18. Kan een Brit aan (4), 19. Daarin is het oké, behalve voor vis (4), 20. Licht in het ziekenhuis (4).

Oplossing cryptogram wintereditie

Horizontaal

1. ree, 2. helm, 8. zo rood als een kreeft, 10. barkas, 11. enkel, 12. halal, 14. even, 15 Jerry, 16. Blaak, 17. slatang, 19 gek op tenor, 20. inkt, 21. Eik, 22. ras, 23. vissen.

Verticaal

1. rokkenjager, 2. hof, 3. erts, 4. LO, 5. mosselbank, 6. babbelaar, 7. gedane zaken, 8. zetel-roof, 9. streekgids, 13. alto, 17. stek, 18. lei.



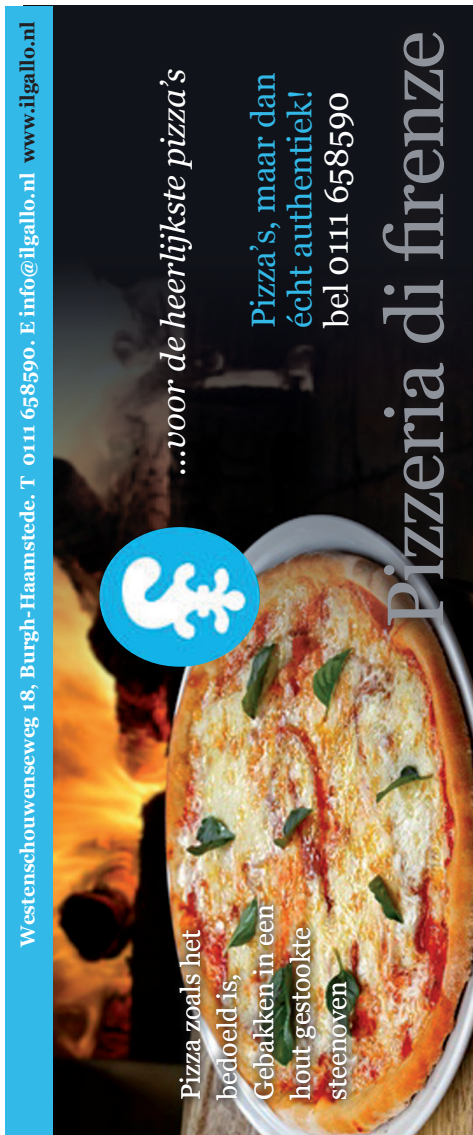
ristorante il gallo
...voor de echte italiaanse keuken

ristorante il gallo in Burgh-Haamstede is een op en top Italiaans restaurant met uitsluitend huisgemaakte authentieke Italiaanse gerechten en Italiaanse wijnen.

Een plaatsje reserveren?
bel 0111 650444

iedere week
een wisselend
3 gangen menu

Westenschouwenseweg 14, Burgh-Haamstede. T 0111 650444. E info@ilgallo.nl www.ilgallo.nl



Pizza zoals het bedoeld is,
Gebakken in een
hout gestookte
steenoven

...voor de heerlijkste pizza's

Pizza's, maar dan
écht authentiek!
bel 0111 658590

Pizzeria di firenze

Westenschouwenseweg 18, Burgh-Haamstede. T 0111 658590. E info@ilgallo.nl www.ilgallo.nl

En passant/Peter

Ooit van Peter gehoord? Peter de kanoet? Toch zou hij niet misstaan in het pantheon van Zeeuwse beroemdheden zoals dat is geschilderd in de bar van grand hotel Ter Duin in Burgh – dus tussen De Ruyter, Annie M.G. Schmidt, Balkenende en Blöf.

Een beetje ornitholoog kent hem.

Dat Peter het zover zou schoppen, lag niet voor de hand. Hij was vleugellam toen het echtpaar Jaap en Map Brasser hem bij het uitlaten van hun hondje Bolletje op een dijk in Zeeland zagen. Hij kon rennen, maar niet vliegen.

De Brassers vingden hem en namen hem mee naar huis. Pogingen van Jaap om de invalide strandloper met fysiotherapie weer de lucht in te krijgen mislukten. Hij werd wel heel tam. Zoals de grote ornitholoog Tim Birkhead in zijn beroemde geschiedenis van de ornithologie 'The Wisdom of Birds' optekent: '(..) als zijn verzorgers televisie keken, stond hij aan hun voeten te slapen – tenzij er een natuurdocumentaire was, dan hielden de intrigerende geluiden hem wakker. Peter en Bolletje werden trouwe speelkameraadjes en nog lang na Bolletjes dood ging Peter zodra hij diens geblaf op een cassettebandje hoorde, op zoek naar zijn oude vriend.'

Natuurlijk dankt Peter zijn roem niet aan deze huiselijkheid. Die begon toen Jaap en Map, bezorgd over de legale status van hun gast, in het voorjaar van 1997 contact opnamen met de ornitholoog Theunis Piersma. Vanwege tv-optredens stond die bekend als 'de kanoetenman'.

Al bij zijn eerste visite rook Piersma zijn kans. Nu moet je weten dat toentertijd werd gedacht dat alleen trekkende zangvogels over een biologische klok beschikten – de klok die behalve aanvang en duur van hun migratie ook daarmee samenhangend gedrag regelt, zoals een geweldige honger in de herfst die de vogel moet voorzien van extra brandstof voor onderweg.

De Brassers werden Piersma's onderzoeksassistenten. Drie jaar lang zetten ze Peter elke vrijdag op een brievenweger en beschreven ze de kleur van zijn verenkleed. En ja hoor, elk voorjaar nam zijn gewicht flink toe en kreeg hij een steenrood broedkleed, om in de herfst weer af te vallen en zijn rode veren te verliezen.

Peter, een waadvogel, had dus óók een biologische klok! Merkwaardig is dat die wel abnormaal tikte: hij had een cyclus van achttien in plaats van twaalf maanden. Waardoor? Dat is nooit opgehelderd. Kanoeten, 's winters op de Groenlandse toendra in gigantische groepen bijeen, zijn heel sociale wezens. Een charmante verklaring luidt dan ook dat Peters band met zijn Zeeuwse pleeggezin sterker was dan zijn binding aan de seizoenen.

Agenda

30-04	Opening seizoen
07-05	BBQ & Ruilbeurs
28/29/05	Openingstocht
25-06	Regatta & Spaanse avond
17-09	Mosselavond
14-10	ALV
15-10	Captain's dinner

Bereikbaarheid

Per boot

De haven ligt aan het eind (boei H17) van de vaargeul die begint bij scheidsboei R36-H1 (51° 38.765'N/03° 51.922'E):

1. stuurboord uit na het in westelijke richting passeren van Zierikzee of
2. bakboord uit vanaf zee via de Roompotsluis.

Per auto

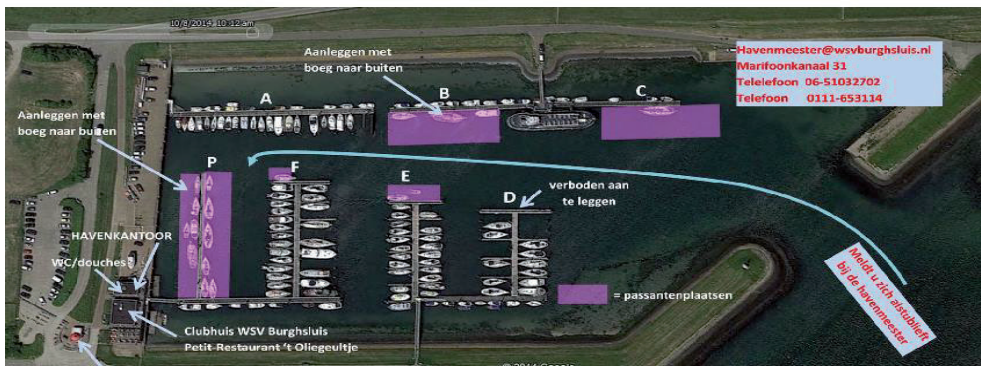
Gebruik mals adres voor uw navigatieprogramma:

1. Havenplateau 3, Burghsluis (of 'Haven Burghsluis')
2. Postcode: 4328 NT , nummer 3

Per openbaar vervoer

De 'haltetaxi' biedt taxivervoer van de jachthaven naar de streekbushalte. De halte is te herkennen aan de sticker 'HALTETAXI' op het haltebord. Let op: de haltetaxi rijdt niet volgens dienstregeling. U moet dus vooraf reserveren, minstens anderhalf uur voor de gewenste vertrektijd die steeds rond 12 minuten over het hele uur ligt (www.zeeland.nl/haltetaxi). Bestellen haltetaxi via tel: 088-23580000.

Havenschets:



Havenreglement

Wij vragen onze bezoekers, zowel leden en passanten, zich aan het havenreglement te houden (zie www.burghsluis.nl). Dit reglement is er om uw eigen verblijf en dat van alle anderen zo aangenaam mogelijk te maken.

In aanvulling op het reglement graag uw aandacht voor het volgende:

1. Bij aankomst vaart u door tot het einde van de haven. Daar ligt de P-steiger (Passanten). Dit is het meldpunt waar de havenmeester u informatie geeft over uw ligplaats (zie de havenschets met steigeraanduiding, passantenligplaatsen en meldroute).
2. Aan de westkant van de P-steiger kunnen schepen minder dan 11 m LOA 2-dik afmeren met de boeg naar het noorden. Aan de oostkant van de P-steiger kunt u 3-dik afmeren, eveneens met de boeg naar het noorden.

3. Aan de kopsteiger van de F-steiger is de ligplaats van het motorjacht "Martello". Hier mag u NIET tegenaan afmeren.
4. Aan de B- en C- steigers mag u maximaal tot 4-dik afmeren. Daarbij moet u buiten de zone blijven die voor het passagiersschip 'De Onrust' (www.ms-onrust.nl) is gereserveerd, aangegeven met borden.
5. Aan de kopsteiger van de E-steiger mogen schepen maximaal 3-dik afmeren.
6. Aan de kopsteiger van de D- steiger, de eerste steiger die u tegenkomt bij binnenvaren, is het beslist verboden af te meren. Dit omdat voldoende ruimte beschikbaar moet blijven voor het manoeuvreren van passagiersschip 'De Onrust'.

TARIEVEN PASSANTEN 2016 (incl. BTW)

• Zomertarief overnachting (per strekkende meter*)	€1,80
• Wintertarief overnachting (per strekkende meter*)	€1,00
• Bruine vloot/Vissers (per m2. Min. 100m2)	€0,16
• Toeristenbelasting per persoon per nacht	€1,05
• Water op steiger (gebruik met mate)	gratis
• Douches	gratis
• Elektriciteit op steiger	gratis
• Fietsuur, per dag (boodschappenfiets: 1 uur gratis)	€5,00

Gebruik kraan*

(Max. 6 ton) passanten

lengte over alles: 6m = € 35,00

7m = € 50,00

8m = € 60,00

9m = € 75,00

10m = € 90,00

Langer dan 2 dagen

op spuitplaats €5,00 per dag

Gebruik hogedrukspuit €30,00



*Dit zijn de tarieven voor 2015; voor 2016 is een tariefwijziging mogelijk.

Havenvoorzieningen

- Het 'Vuurtorentje': Het voormalige havenkantoor van de vereniging is opnieuw ingericht en doet nu dienst als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook van harte welkom zijn. Het vuurtorentje is prachtig ingericht en is een bezoekje waard!
- Water en elektriciteit: Op de steigers vindt u elektriciteit en aftappunten voor water. Deze nutsvoorzieningen zijn gratis, maar respecteer het milieu!
- WiFi: De WiFi in de haven is gratis en in 2016 geheel vernieuwd. De code is verkrijgbaar in het Havenkantoor.
- Fietsen: Fietsen zijn te huur bij de havenmeester voor dagtochtjes.
- Boodschappen doen: In Burgh-Haamstede, op 2,5 km van de haven, kunt u boodschappen doen met de gratis fiets (max. 1 uur) die de havenmeester daarvoor heeft klaarstaan.
- Passagiersschip 'De Onrust' Het Passagiersschip 'De Onrust' onderhoudt in de zomer een veerdienst over de Oosterschelde. Informatie is verkrijgbaar in Havenkantoor. Tel: +31 (0) 111-41430906 of +31 (0)6-53535297
- Broodjes bestellen: 'De Onrust' verzorgt ook de broodjes in de haven via een bestelenvelop. Informatie bij Havenkantoor
- Jeu de boules baantje: Achter het vuurtorentje is een jeu-de-boule baan die u gratis kunt gebruiken. De ballen zijn verkrijgbaar in Bar-Petit Restaurant 't Oliegeultje'.
- Bar-Petit Restaurant 't Oliegeultje: (zie advertentie in dit clubblad) In ons Clubhuis vindt u ook Bar-Petit Restaurant 't Oliegeultje waar u kunt genieten van een uniek en schitterend uitzicht, een drankje, een hapje en een maaltijd.
- Geopend: 7 dagen in de week vanaf 11:00 uur. Tel: 0111-652875
- Strandjes en zwemtrappen: Vlak bij de haven zijn verschillende zwemtrappen die leiden naar een paar strandjes waar jong en oud zich kunnen vermaken.

Het 'Vuurtorentje'



De vuurtoren van Westerschouwen, bekend van het oude briefje van 250 gulden, is bijna overal op het eiland zichtbaar. Helaas niet toegankelijk voor publiek, maar we hebben een alternatief: de oude lichtkoepel van de vuurtoren is in 1975 vervangen door een nieuwe. Sinds die tijd staat de oude lichtkoepel als prominent herkenningspunt op de kop van onze haven. Voor 2010 diende het 'Vuurtorentje' als havenkantoor. Nu dient het als 'inlooplek' voor leden, waar passanten en andere bezoekers - als leden aanwezig zijn - ook welkom zijn.

HONDEN LOSLOOPGEBIEDEN

Op bijna alle Zeeuwse stranden mag de hond loslopen, alleen tussen Pinksteren en 1 september moet de hond van 10.00 uur's morgens tot 18.00 uur's avonds aangelijnd zijn. Het dichtstbijzijnde strand is het westelijke puntje van Schouwen-Duiveland, op het strand van **Burgh-Haamstede**.



Mooi is ook de Krekentocht bij **Ouwerkerk** op Schouwen-Duiveland. Het is een wandeling van ± 3 km rond de krekens, die je op diverse plekken kunt starten. De hond mag de hele route loslopen.

Langs de Oosterschelde kun je mooi wandelen over de oude zeedijk vanaf de caisson bij de Schelphoek (ter hoogte van **Serooskerke** op Schouwen-Duiveland). Prachtig uitzicht over de Oosterschelde! De dijk is afgezet met schapengraas, dus je hond kan zonder gevaar loslopen. Beneden langs de binnenzijde van de dijk achter het hek loopt een fietspad. Je kunt bij de caisson ook de dijk over en een stuk langs de kreek lopen. Ook daar is een losloopgebied.

In Boswachterij Westerschouwen mogen honden loslopen op de strook achter de kampeerterreinen tussen de bosrand en het ruiterspad bij de Adriaan van der Weijdegeweg te **Westerschouwen**.

SUGGESTIES VOOR ACTIVITEITEN, EVENEMENTEN EN BEZIENSWAARDIGHEDEN

(Bezoek de VVV-website of VVV-winkel in Burgh-Haamstede voor nog meer mogelijkheden, zoals een bezoekje aan bijvoorbeeld Deltapark Neeltje Jans en de Oosterschelde Stormvloedkering, Molen De Hoop of Golfboerderij Molenberg)

1. **PLOMPE TOREN** (www.plompetoren.nl)

Hele jaar geopend van 09:00 tot 18:00 uur



De Plompe Toren is het laatste restant van het Schouwense dorp Koudekerke, dat eind 16de eeuw in de golven verdween. De gerestaureerde toren is nu een informatiecentrum over de geschiedenis, legenden en natuur van de streek. De toren biedt een weids uitzicht over het omringende natuurgebied, waar veel steltlopers en andere watervogels te zien zijn. Natuurmonumenten heeft in de Plompe toren een informatiecentrum ingericht. Dagelijks toegankelijk en bijzonder aanbevolen! Vanaf de toren heb je een mooi zicht op de Koudekerkse Inlaag en de Oosterschelde. De toren staat ten oosten van Burghsluis langs de Oosterschelde. Dagelijks open van 09.00 tot 18.00 uur

2. DE SCHELPHOEK (<http://www.vvvzeeland.nl/nl/vakantie/natuurgebieden/101097/de-schelphoek/schouwen-duiveland/serooskerke>) (OOK BEREIKBAAR MET DE BOOT: ANKEREN of GELE ANKERBOEIEN)

Dit natuurgebied begint circa 3 kilometer ten oosten van de jachthaven (voorbij de Plompe Toren).

De Schelphoek is ontstaan tijdens de watersnoodramp in 1953. Het gat in de dijk op deze plaats leek in eerste instantie nog mee te vallen maar in de maanden na de ramp werd het alleen maar groter. Dit resulteerde in augustus, een half jaar na de ramp, in een oppervlakte van 520 meter breed en 38 meter diep. Om het gebied werd toen een ruim vier kilometer lange ringdijk aangebracht die werd gesloten met caissons. Ruim tweehonderd hectares landbouwgrond ging hiermee verloren. De laatst aangebrachte caisson steekt nu nog steeds boven de dijk uit en is een prachtig uitkijkpunt over Schouwen en de Oosterschelde.

Het krekengebied is, buiten de historie, vooral rijk aan planten en dieren. Staatsbosbeheer plantte kort na de ramp een bos en hier broeden meer dan zestig soorten vogels waaronder nachtegalen, grote bonte spechten en uilen. In het voorjaar groeien hier de meidoornstruiken en de oude stokroos en op de bodem van de lager gelegen kreek treft u zeekraal en schorrenkruid aan.

Dankzij het aanwezige zout in de binnendijkse kreek vriest deze bijna nooit dicht zodat je, ook in de winter, aldoor watervogels zult aantreffen. Grote kans dat je de dodaars onder water naar voedsel ziet duiken.

In de Schelphoek wordt aan zeewierteelt gedaan (www.zeewierwijzer.nl).

Buitendijks zul je, afhankelijk van het seizoen, duizenden kustvogels aantreffen. Het is raadzaam, indien je een liefhebber bent, op deze plek een verrekijker bij je te dragen. Er is een gemarkeerde wandelroute rondom de binnendijkse kreek en op de dijk, voor de kinderen is er een leuke zoek je weg wandeling uitgezet.

Rondom de kreek zijn ligweiden aangebracht en ook zwemmen is toegestaan.

Een deel van het natuurpark is hondenlosloopgebied!

3. De Boswachterij Westerschouwen (www.staatsbosbeheer.nl/schouwenduiveland)

De 'Boswachterij Westerschouwen' is het grootste bos van Zeeland. Het ligt ten westen van Burghsluis op. Het is een heuvelachtig duinlandschap, met zandverstuivingen, valleien en duinweiden. Vogelrijke bosranden met vele soorten bomen en planten. Eén van de mooiste gebieden van Zeeland. Het is een schitterend fiets- en wandelgebied. Overal hoor je de branding. De wilde kamperfoelie ruikt heerlijk na een regenbui. Overal ritselt leven dat je vanaf de vele gemarkeerde wandelroutes of vanuit de schuilhut of uitkijktoren kunt bespieden.

Ook het bezoekerscentrum is zeer de moeite van een bezoekje waard.

4. KUNST 'SCHOUWEN' (ALLES OP FIETSAFSTAND!)

In Burgh-Haamstede en omgeving vindt u verschillende galleries/musea en georganiseerde kunstevenementen.

- **Jaarlijkse Kunstschouw Westerschouwen** (www.kunstschouw.nl)

Kunstschouw 2016 vindt plaats van 11 juni t/m 19 juni. Actuele kunst, experimentele installaties en performances, tot de meer gevestigde kunst, maar ook fotografie, computer- en videokunst combineren op spannende wijze met authentiek Zeeuwse locaties zoals oude kerkjes, boerenschuren, hofsteden, een graanmolen, villa's en tuinen, maar ook historische sites, bos en strand. De circa 40 locaties zijn bij voorkeur per (gehuurde?) fiets maar ook met de auto te bereiken.

- **Rondje Kunst in Schouwens Westhoek** (www.rondje-kunst.nl)

Iedere laatste zondag van de maand, van april t/m oktober, zijn van 12.00 tot 17.00 uur zeven galleries, ateliers en beeldentuinen geopend voor publiek. Er wordt een grote diversiteit aan kunst gepresenteerd door de kunstenaars zelf: schilderijen, beelden, keramiek, sieraden, glaskunst en draaihoutwerk. Vaak is de kunstenaar aan het werk, regelmatig is er ook een gastexposant aanwezig. De zeven locaties zijn herkenbaar aan de witte vlag met blauw-gele opdruk. Flyers zijn gratis af te halen bij de VVV in Burgh-Haamstede, restaurants en op de kunstlocaties zelf.

- **Galerie 'Bewaerschole'** (Weststraat 18, Burgh-Haamstede, www.bewaerschole.com)

Ontdek internationale kunst in de tentoonstellingsruimte Bewaerschole in Burgh-Haamstede. De galerie toont actuele kunst. Entree is gratis. Open vrijdag t/m zondag 14.00 - 17.00 uur

- **Galerie 'Het Oude Raadhuis'** (Ring 6, Burgh-Haamstede, www.galeriehetouderaadhuis.nl)

Het witte statige huis is gebouwd in 1923 en was tot 1967 in gebruik als gemeentehuis. Ondanks dat er wat moderne aanpassingen zijn gedaan, ademt het pand nog steeds de sfeer van vroeger.

In deze stijlvolle ambiance exposeert Joop van Nugteren zijn bronzen sculpturen. Evenals werk van diverse andere hedendaagse kunstenaars. U kunt hier ook terecht voor, aan kunst gerelateerde en betaalbare originele cadeaus.

Het is ook zeker de moeite waard om de achter de galerie gelegen sfeervolle beeldentuin te bezichtigen.

Openingstijden in het seizoen 12.00 tot 17.00 (zondag en dinsdag gesloten)

- **Blik op Kunst route** <http://www.renesseaanzee.nl/welkominrenesse/cultuur/kunstroutes>

Iedere derde zondag van de maand: Blik op Kunstroute in Renesse! U kunt de ateliers bezoeken van 12.00 - 17.00 uur. Op Schouwen-Duiveland hebben zich veel kunstenaars gevestigd. Een aantal van hen opent tussen april en oktober één keer per maand op zondagmiddag de (atelier)deuren om belangstellenden binnen te laten. De openingstijden zijn van 12.00 tot 17.00 uur.

5. **Stichting Brilmuseum 'Ogen tekort'** (Dapperweg 19a, Burgh-Haamstede, www.brilmuseumogentekort.nl)

Uniek in Nederland: een spannende ruimte vol brillen, brillenkokers, spiegels, toepasselijke kleding en hoofddeksels, honderden andere attributen die met zien, kijken of ogen te maken hebben. Open op afspraak

1. **Museum 'de Burghse Schoole'** (Kerkstraat 3, Burgh-Haamstede, www.burghseschoole.nl)



Tegenover de kerk, midden in het dorp, staat Slot Haamstede. In 1981 kocht Natuurmonumenten het Slot en bijbehorend landgoed van de erven Van der Lek de Clercq. De familie had deze sinds 1850 in bezit en gebruikt het tegenwoordig als vakantieverblijf. Het oudste gedeelte van het huidige Slot stamt uit de 13e eeuw en in de eeuwen erna werden steeds delen aangebouwd. Op het sloteiland zijn zelfs sporen van de Romeinen en Noormannen aangetroffen.

Het Slot is privé bewoond en het bos zeer beperkt toegankelijk. Bezichtigen is mogelijk op Open Monumentendag of in de periode medio juni tot oktober met een diapresentatie en bezoek aan de Ridderzaal. Elke woensdag om 11.30, verzamelen bij het Slothek.

8. **Klimbos Zeeuwse helden** (Kraaijensteinweg 140, Westenschouwen, www.klimboszeeuwsehelden.nl)

Nieuw sinds 2015: Hoog boven de grond van boom tot boom met tokkelbanen, touwlad- ders, wiebelbruggen en vele andere klimonderdelen. Er zijn vijf verschillende uitdagende parcoursen in het Klimbos. Het is een leuke actieve beleving van de natuur voor gezinnen, scholen en bedrijven. Voor zowel jong en oud, als voor beginnende en gevorderde klim- mers is het een gezellig, avontuurlijk en spannend dagje uit!

Het Klimbos is geopend vanaf 25 maart t/m 30 oktober op zaterdag en zondag – vakantie en feestdagen.

Uit met de kinderen bij minder weer: Indoorspeel- plaats (Ût Knienol - Het Konijnenhol -, Mairieweg11, Burgh-Haamstede, <http://www.recreatieparktlapje.nl/knienol.htm>)

Voor kinderen tot ongeveer tien jaar. Leef je uit op spannende en uitdagende speeltoestellen.

Dagelijks geopend vanaf 23 maart tot 1 november 2016 van 13.00 uur tot 18.00 uur. Zaterdag en zondag vanaf 12 uur. De maanden juli en augustus vanaf 10 uur.



9. **Natuurinformatiepunt/Trampolinecentrum Westerschouwen**
(Steenweg 13a - op het grote parkeerterrein van Westenschouwen. www.jantrampoline.nl)

Trampolinespringen, skeltertochten, wandelroutes, strandartikelen huren
In juli & augustus iedere dag geopend van 11.00 – 18.00 uur

Evenementen 2016

Burghse Dag zaterdag 13 augustus 2016

Braderie en boerenmarkt en de Zeeuwse ringrijders, sjezenrijders en legervoertuigen,
paardendressuur, boerenmarkt, creamarkt, braderie en diverse optredens

Locatie : Kerkstraat

Reddingsbootdag

Begin mei organiseert de Nederlandse reddingmaatschappij (KNRM) haar jaarlijkse landelijke open dag. U kunt een kijkje nemen in de keukens van het reddingsstation.

Locatie: Neeltje-Jans

VAARGEBIED

Nationaal Park Oosterschelde is een zeearm in de provincie Zeeland, omgeven door de (schier)eilanden Schouwen-Duiveland, Tholen, Zuid-Beveland en Noord-Beveland. Het is een oorspronkelijke aftakking van de rivier de Schelde. Sinds de bouw van de Oosterscheldekering in 1985/1986 kan de Oosterschelde volledig van zee worden afgesloten.

Ontstaan

De vorm en de grootte van de Oosterschelde is lang aan verandering onderhevig geweest. Na het geologisch tijdvak Weichselien stroomde de Schelde aanvankelijk langs de Steilrand van Bergen op Zoom naar het noorden via het huidige Tholen en Sint Philipsland door het huidige Overflakkee naar het Maas-Rijndal. Vanaf 9.000 v. Chr. begon de zeespiegel aanmerkelijk te stijgen wat leidde tot het ontstaan van getijdengeulen. Van 5.500 - 4.300 v.Chr. ontstond aldus de voorloper van de huidige Oosterschelde. Uiteindelijk kwam deze geul in aanraking met de Scheldestroom, waardoor de laatste zich verlegde naar wat de Oosterschelde zou worden. Oorspronkelijk was dit een veenrivier. Ongeveer 3.800 v.Chr. ontstond er een groot strandmeer (haf of etang) aan de kust. Ongeveer 200 v. Chr. werd dit strandmeer weer op een aantal plaatsen doorbroken en ontstond de voorloper van de huidige Westerschelde, een het land binnendringende getijdengeul. Ook nadat de Schelde contact met de Westerschelde had gemaakt duurde het nog vele eeuwen voordat deze geschikt was voor scheepvaartverkeer naar Antwerpen. Pas tegen het einde van de 15e eeuw werd Antwerpen via de Westerschelde bereikt. Dit werd nu ook de hoofdaf-

voer van de Schelde. De verbindingsecul tussen de Westerschelde en de Oosterschelde verzandde toen geleidelijk en op het einde van de 17e eeuw was het soms al mogelijk om de verbinding tussen Noord-Brabant en Zuid-Beveland te voet te overbruggen. Pas in 1867 werd deze verbinding afgedamd door de Kreekrakdam.

Tot in de middeleeuwen was de Oosterschelde een vrij kleine rivierarm. In de loop der eeuwen won de Oosterschelde echter steeds meer terrein op het land, waardoor het uitgroeide tot een flinke zeearm. Door inpolderingen en het aanleggen van dijken heeft de Oosterschelde de laatste eeuwen de huidige omvang gekregen.

Nationaal Park Oosterschelde

Vanaf 8 mei 2002 is de Oosterschelde een nationaal park onder de naam Nationaal Park Oosterschelde. Het leven in de Oosterschelde is onder water namelijk zeer gevarieerd en uitbundig, voor veel soorten is het een belangrijke kraamkamer. Op de zandgronden is vaak nog wel het een en ander aan leven te zien, zij het wat minder dan op de dichtbegroeide harde substraten van de dijken en andere werken van Rijkswaterstaat. In de Oosterschelde wordt om die reden veel gedoken door duikers vanuit verschillende delen van Europa. Burghsluis is een van de populairste duikplaatsen.



Oliegeultje

Het Oliegeultje is een geul, onmiddellijk ten zuiden van Burghsluis, tussen de Roggeplaat en de Roggeplaathaven. Tijdens de aanleg van de Oosterscheldekering kwam door deze geul, toen nog zonder naam, de bunkerboot met brandstof.

Het was vele jaren verboden vaargebied tussen 1 maart en 1 oktober om de zeehondenpopulatie met rust te laten. Een rondje Roggeplaat lijkt met ingang van 2017 het hele jaar

te zijn toegestaan, maar dit is vooralsnog niet ongevaarlijk wegens ondiepten en sterke stromingen. Het is een morfologisch heel dynamisch gebied waarvan zelfs de meest recente kaart niet de werkelijkheid hoeft weer te geven. Er is van het oorspronkelijk Oliegeultje niet heel veel meer over; dit heeft wel de aandacht van Rijkswaterstaat.

Veel watersporters wilden hier weer een doorvaart in het zomerseizoen en m.i. van 2017 lijkt dat weer mogelijk.

Doorvaartadvies Oliegeultje (stand van zaken maart 2016, toegang vanaf 1 oktober 2016):

1. Vraag bij onze havenmeesters naar de meest recente informatie. WSV Burghsluis neemt geen enkele verantwoordelijkheid voor schepen die door het Oliegeultje varen. Iedere schipper blijft volledig zelfverantwoordelijk voor de gevaren route.
2. Ook de meest recente kaartjes zijn slechts een hulpmiddel. Werkelijke vaardiepten kunnen sterk afwijken
3. De WSV raadt aan alleen bij opkomend tij de aangegeven route te varen, en alleen met gebruik van de scheepsmotor.
4. Noord-Zuid route: volg de gele boeien O19, O17 O15 en houdt ze aan bak boord. Tot O15 heeft u diep water, daarna wordt het ondieper.
5. Na O14 gepasseerd te zijn, vaar dan NIET rechtstreek naar O12 (zoals de dunne rode stippellijn) dan komt u op een bankje) maar vaar een ruimere bocht en koers dan pas op O12 aan.
6. Volg de koers via O10 naar O8. Vandaar bent u weer in diep water.
7. Zuid-Noord route: vaar langs de boeien in omgekeerde volgorde

Zeelandbrug

Vaart u naar het oosten, dan komt u De Zeelandbrug tegen. Die is voor de meeste schepen geen probleem, tot maximaal 13 meter doorvaarthoogte kan iedereen er onder door varen. Bij laagwater zelfs tot 16 meter. Bij twijfel dient u gebruik te maken van het beweegbare gedeelte aan de kant van Zierikzee. De brug draait twee keer per uur; u hoeft zich niet aan te melden.

Roompotsluizen

Vaart u westwaarts aan het einde van de (lange) vaargeul naar Burghsluis, dan kunt u Oosterschelde ook verlaten naar de Noordzee. U moet hiervoor de Roompotsluis passeren. De aanloop van en naar de sluis is goed en duidelijk betond, er zijn wachtsteigers maar meestal gaat de doorvaart redelijk snel. Het verval in de sluis is ook niet zo groot aangezien de Oosterscheldedekering vrijwel altijd open staat en het niveau van de Oosterschelde hetzelfde is als van de Noordzee ter plaatse. Let op zeilschepen: De maximale doorvaarthoogte van de brug is 20 meter! De brug is niet beweegbaar dus schepen die grotere doorvaarthoogte nodig zijn dienen via Stellendam of Vlissingen te varen. De bedieningstijden zijn vrijwel altijd van 6-22 uur, soms langer. Marifoonkanaal Roompotsluis: 18. Na het verlaten van de sluis richting Oosterschelde is men verplicht uit te luisteren op kanaal 68.



Overzicht jachthavens aan de Oosterschelde

Havenplaats	website	Telefoon
Zierikzee: 1.	www.wvzierikzee.nl	
2.	www.schouwen-duiveland.nl/Bezoeker/Jachthaven_Zierikzee	0111 - 413174/ 06 - 31689980
Colijnsplaat	www.wsvnb.nl	0113 - 695762
Roompot Marina	www.roompotmarina.nl	0113 - 374125
Kats	www.vdrest.nl	0113 - 600270
St. Annaland	www.wsv-sint-annaland.nl	0166 - 653079
Wemeldinge	www.vdrest.nl	0113 - 622022
Stadshaven Goes	www.stadshavengoes.nl	06 - 54300983
Goese Sas	www.hansawatersport.nl	0113 - 223944
Stavenisse	www.havenstavenisse.nl	06 - 53647935
Yerseke	www.wvy.nl	06 - 2556744

Weerbericht vaargebied

Burghsluis:	http://nl.windfinder.com/forecast/burgh_haamstede
Zilt:	http://www.ziltmagazine.com/meteo/2012/meteovideo.html
Blad Zeilen:	http://www.zeilen.nl/weer/weerkaarten http://www.weerplaza.nl/nederland/burgh-haamstede/7269 http://www.zeilen.nl/weer/weer-actueel
België:	http://www.kustweerbericht.be

GETIJDENTABEL SEIZOEN 2016

GETIJDENTABEL SEIZOEN 2016

Met dank aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het ter beschikking stellen van de gegevens.

Roompot binnen

Hoog- en laagwaterstanden en tijdstippen

Mei 2016

datum	u/m	HW	LW	datum	u/m	HW	LW	datum	u/m	HW	LW	datum	u/m	HW	LW
1	4:15	13:11	13:11	11	1:15	14:10	12:41	21	4:05	12:50	12:06	31	1:15	14:10	12:41
2	5:20	13:20	13:16	12	1:34	14:19	12:59	22	4:15	13:00	12:15	32	1:34	14:19	12:59
3	6:25	13:29	13:24	13	1:53	14:28	13:18	23	4:30	13:10	12:24	33	1:53	14:28	13:18
4	7:30	13:38	13:32	14	2:12	14:37	13:37	24	4:45	13:20	12:33	34	2:12	14:37	13:37
5	8:35	13:47	13:40	15	2:31	14:46	13:56	25	5:00	13:30	12:42	35	2:31	14:46	13:56
6	9:40	13:56	13:48	16	2:50	14:55	14:15	26	5:15	13:40	12:51	36	2:50	14:55	14:15
7	10:45	14:05	13:56	17	3:09	15:04	14:34	27	5:30	13:50	13:00	37	3:09	15:04	14:34
8	11:50	14:14	14:04	18	3:28	15:13	14:53	28	5:45	14:00	13:09	38	3:28	15:13	14:53
9	12:55	14:23	14:12	19	3:47	15:22	15:12	29	6:00	14:10	13:18	39	3:47	15:22	15:12
10	14:00	14:32	14:20	20	4:06	15:31	15:31	30	6:15	14:20	13:27	40	4:06	15:31	15:31
11	15:05	14:41	14:28	21	4:25	15:40	15:40	31	6:30	14:30	13:36	41	4:25	15:40	15:40
12	16:10	14:50	14:36	22	4:44	15:49	15:49		6:45	14:40	13:45	42	4:44	15:49	15:49
13	17:15	14:59	14:44	23	5:03	15:58	15:58		7:00	14:50	13:54	43	5:03	15:58	15:58
14	18:20	15:08	14:52	24	5:22	16:07	16:07		7:15	15:00	14:03	44	5:22	16:07	16:07
15	19:25	15:17	15:00	25	5:41	16:16	16:16		7:30	15:10	14:12	45	5:41	16:16	16:16
16	20:30	15:26	15:08	26	6:00	16:25	16:25		7:45	15:20	14:21	46	6:00	16:25	16:25
17	21:35	15:35	15:16	27	6:19	16:34	16:34		8:00	15:30	14:30	47	6:19	16:34	16:34
18	22:40	15:44	15:24	28	6:38	16:43	16:43		8:15	15:40	14:39	48	6:38	16:43	16:43
19	23:45	15:53	15:32	29	6:57	16:52	16:52		8:30	15:50	14:48	49	6:57	16:52	16:52
20	24:50	16:02	15:40	30	7:16	17:01	17:01		8:45	16:00	14:57	50	7:16	17:01	17:01
21	25:55	16:11	15:48	31	7:35	17:10	17:10		9:00	16:10	15:06	51	7:35	17:10	17:10
22	27:00	16:20	15:56		7:54	17:19	17:19		9:15	16:20	15:15	52	7:54	17:19	17:19
23	28:05	16:29	16:04		8:13	17:28	17:28		9:30	16:30	15:24	53	8:13	17:28	17:28
24	29:10	16:38	16:12		8:32	17:37	17:37		9:45	16:40	15:33	54	8:32	17:37	17:37
25	30:15	16:47	16:20		8:51	17:46	17:46		10:00	16:50	15:42	55	8:51	17:46	17:46
26	31:20	16:56	16:28		9:10	17:55	17:55		10:15	17:00	15:51	56	9:10	17:55	17:55
27	32:25	17:05	16:36		9:29	18:04	18:04		10:30	17:10	16:00	57	9:29	18:04	18:04
28	33:30	17:14	16:44		9:48	18:13	18:13		10:45	17:20	16:09	58	9:48	18:13	18:13
29	34:35	17:23	16:52		10:07	18:22	18:22		11:00	17:30	16:18	59	10:07	18:22	18:22
30	35:40	17:32	17:00		10:26	18:31	18:31		11:15	17:40	16:27	60	10:26	18:31	18:31
31	36:45	17:41	17:08		10:45	18:40	18:40		11:30	17:50	16:36	61	10:45	18:40	18:40
32	37:50	17:50	17:16		11:04	18:49	18:49		11:45	18:00	16:45	62	11:04	18:49	18:49
33	38:55	17:59	17:24		11:23	18:58	18:58		12:00	18:10	16:54	63	11:23	18:58	18:58
34	39:60	18:08	17:32		11:42	19:07	19:07		12:15	18:20	17:03	64	11:42	19:07	19:07
35	40:65	18:17	17:40		12:01	19:16	19:16		12:30	18:30	17:12	65	12:01	19:16	19:16
36	41:70	18:26	17:48		12:20	19:25	19:25		12:45	18:40	17:21	66	12:20	19:25	19:25
37	42:75	18:35	17:56		12:39	19:34	19:34		13:00	18:50	17:30	67	12:39	19:34	19:34
38	43:80	18:44	18:04		12:58	19:43	19:43		13:15	19:00	17:39	68	12:58	19:43	19:43
39	44:85	18:53	18:12		13:17	19:52	19:52		13:30	19:10	17:48	69	13:17	19:52	19:52
40	45:90	19:02	18:20		13:36	20:01	20:01		13:45	19:20	17:57	70	13:36	20:01	20:01
41	46:95	19:11	18:28		13:55	20:10	20:10		14:00	19:30	18:06	71	13:55	20:10	20:10
42	48:00	19:20	18:36		14:14	20:19	20:19		14:15	19:40	18:15	72	14:14	20:19	20:19
43	49:05	19:29	18:44		14:33	20:28	20:28		14:30	19:50	18:24	73	14:33	20:28	20:28
44	50:10	19:38	18:52		14:52	20:37	20:37		14:45	20:00	18:33	74	14:52	20:37	20:37
45	51:15	19:47	19:00		15:11	20:46	20:46		15:00	20:10	18:42	75	15:11	20:46	20:46
46	52:20	19:56	19:08		15:30	20:55	20:55		15:15	20:20	18:51	76	15:30	20:55	20:55
47	53:25	20:05	19:16		15:49	21:04	21:04		15:30	20:30	19:00	77	15:49	21:04	21:04
48	54:30	20:14	19:24		16:08	21:13	21:13		15:45	20:40	19:09	78	16:08	21:13	21:13
49	55:35	20:23	19:32		16:27	21:22	21:22		16:00	20:50	19:18	79	16:27	21:22	21:22
50	56:40	20:32	19:40		16:46	21:31	21:31		16:15	21:00	19:27	80	16:46	21:31	21:31
51	57:45	20:41	19:48		17:05	21:40	21:40		16:30	21:10	19:36	81	17:05	21:40	21:40
52	58:50	20:50	19:56		17:24	21:49	21:49		16:45	21:20	19:45	82	17:24	21:49	21:49
53	59:55	20:59	20:04		17:43	21:58	21:58		17:00	21:30	19:54	83	17:43	21:58	21:58
54	61:00	21:08	20:12		18:02	22:07	22:07		17:15	21:40	20:03	84	18:02	22:07	22:07
55	62:05	21:17	20:20		18:21	22:16	22:16		17:30	21:50	20:12	85	18:21	22:16	22:16
56	63:10	21:26	20:28		18:40	22:25	22:25		17:45	22:00	20:21	86	18:40	22:25	22:25
57	64:15	21:35	20:36		19:00	22:34	22:34		18:00	22:10	20:30	87	19:00	22:34	22:34
58	65:20	21:44	20:44		19:19	22:43	22:43		18:15	22:20	20:39	88	19:19	22:43	22:43
59	66:25	21:53	20:52		19:38	22:52	22:52		18:30	22:30	20:48	89	19:38	22:52	22:52
60	67:30	22:02	21:00		19:57	23:01	23:01		18:45	22:40	20:57	90	19:57	23:01	23:01
61	68:35	22:11	21:08		20:16	23:10	23:10		19:00	22:50	21:06	91	20:16	23:10	23:10
62	69:40	22:20	21:16		20:35	23:19	23:19		19:15	23:00	21:15	92	20:35	23:19	23:19
63	70:45	22:29	21:24		20:54	23:28	23:28		19:30	23:10	21:24	93	20:54	23:28	23:28
64	71:50	22:38	21:32		21:13	23:37	23:37		19:45	23:20	21:33	94	21:13	23:37	23:37
65	72:55	22:47	21:40		21:32	23:46	23:46		20:00	23:30	21:42	95	21:32	23:46	23:46
66	74:00	22:56	21:48		21:51	23:55	23:55		20:15	23:40	21:51	96	21:51	23:55	23:55
67	75:05	23:05	21:56		22:10	24:04	24:04		20:30	23:50	22:00	97	22:10	24:04	24:04
68	76:10	23:14	22:04		22:29	24:13	24:13		20:45	24:00	22:09	98	22:29	24:13	24:13
69	77:15	23:23	22:12		22:48	24:22	24:22		21:00	24:10	22:18	99	22:48	24:22	24:22
70	78:20	23:32	22:20		23:07	24:31	24:31		21:15	24:20	22:27	100	23:07	24:31	24:31
71	79:25	23:41	22:28		23:26	24:40	24:40		21:30	24:30	22:36		23:26	24:40	24:40
72	80:30	23:50	22:36		23:45	24:49	24:49		21:45	24:40	22:45		23:45	24:49	24:49
73	81:35	23:59	22:44		24:04	24:58	24:58		22:00	24:50	22:54		24:04	24:58	24:58
74	82:40	24:08	22:52		24:23	25:07	25:07		22:15	25:00	23:03		24:23	25:07	25:07
75	83:45	24:17	23:00		24:42	25:16	25:16		22:30	25:10	23:12		24:42	25:16	25:16
76	84:50	24:26	23:08		25:01	25:25	25:25		22:45	25:20	23:21		25:01	25:25	25:25
77	85:55	24:35	23:16		25:20	25:34	25:34		23:00	25:30	23:30		25:20	25:34	25:34
78	87:00	24:44	23:24		25:39	25:43	25:43		23:15	25:40	23:39		25:39	25:43	25:43
79	88:05	24:53	23:32		25:58	25:52	25:52		23:30	25:50	23:48		25:58	25:52	25:52
80	89:10	25:02	23:40		26:17	26:01	26:01		23:45	26:00	23:57		26:17	26:01	26:01
81	90:15	25:11	23:48		26:36	26:10	26:10		24:00	26:10	24:06		26:36	26:10	26:10
82	91:20	25:20	23:56		26:55	26:19	26:19		24:15	26:20	24:15		26:55	26:19	26:19
83	92:25	25:29	24:04		27:14	26:28	26:28		24:30	26:30	24:24		27:14	26:28	26:28
84	93:30	25:38	24:12		27:33	26:37	26:37		24:45	26:40					

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Huisartsenpraktijk Baas

Scheepswerfstraat 26

4328 BC Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-655555

Fax: 011-655556

Spoednummer: 0111-652333

Huisartsenpost Schouwen-Duiveland

Open: 18.00 tot 08.00 uur 's ochtends
(In deze periodes zijn de huisartsen op
Schouwen-Duiveland niet bereikbaar.)

Borrendamme 9

Zierikzee

Telefoon: 0900-1585

TANDARTSEN

Tandartsenpraktijk Friedrich

Ring 19

4328 AE Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111652930

Tandartspraktijk Geleijnse

Kriekemeet 9

4328 AW Burgh-Haamstede

Telefoon 0111-652698

DIERENARTS

Dierenartsenpraktijk Schouwen-Duiveland

Hogezoom 9

4328 EE Burgh-Haamstede

Telefoon: 0111-652254 tijdens openingstijden

Spoednummer: 0111-450440

Hoofdvestiging:

Grevelingenstraat 17

4301 XZ Zierikzee

Telefoon: 0111-412180

Spoednummer: 0111-450440

Fax: 0111-415300

Website: www.dapschouwen-duiveland.nl

TAXI's

Taxi de Vlieger

Telefoon: 0111 - 64 15 62

Website: www.taxidevlieger.nl

New York Taxi

Telefoon: 0111-464646

Website: www.newyorktaxi.nl

Taxi WTS

Telefoon: 0111-672317

Website: www.taxiwt.nl

TOERISTISCHE INFORMATIE

VVV Burgh-Haamstede

Noordstraat 45a

4328 AK Burgh-Haamstede

Tel.: 0111-450524

E-mail: burgh-haamstede@vvvzeeland.nl

Website: www.vvvzeeland.nl