



De Torenmeermin

WSV Burghsluis



Winter 2022/2023

Mulder

YACHTSERVICE

Deltastraat 17
4301 RC Zierikzee
Tel. 0111-416 488

- Botenlift tot 30 ton
- Mastenkraan
- Winterstalling in moderne loodsen of buitenstalling
- Onderhoud, reparatie en renovatie
- Dealer Vetus



WWW.MULDERYACHTSERVICE.NL

Herma de Jong
zeilmakerij
Segelmacherei

Windsurfzeilreparaties
Reparaties bootkappen, huiken en hoezen
Speciale opdrachten van oude jachtzeilen
zoals kussens en tassen.
Maatwerk tuinschermen en tentreparaties

Dapperweg 24, Burgh-Haamstede • Tel. + 31 (0) 6 515 90 154 • www.zeilmakerijhermadejong.nl

Redactioneel

We hebben weer een vol clubblad. Het bevat een ludiek verslag van de ALV van 21 juni. Er wordt nader ingegaan op grotere werkzaamheden die in onze haven hebben plaatsgevonden. Een spectaculaire redding bij Denemarken komt aan bod. En we vermelden de bevindingen van onze havenmeesters, waar u uw voordeel mee kunt doen.

Tevens vragen we uw aandacht voor het initiatief van Adrie van Hassel om tot een digitaal archief te komen, waarin onder meer grote wijzigingen in de haven, besturen, ereleden, foto's en verhalen worden opgenomen. Mogelijk kan dit archief ondergebracht worden in de website van de vereniging. Meer hierover zal in de volgende Torenmeermin aan bod komen.

CO LO FO N!

De Torenmeermin is het
verenigingsblad van
WSV Burghsluis
Havenplateau 3
4328 NT Burghsluis

Redactie: Kees Overbeeke
Anton Viergever
Frank vd Berg
Tarcies Carlier

Foto cover: Winter

Druk: Luxor drukkerij
Nijmegen

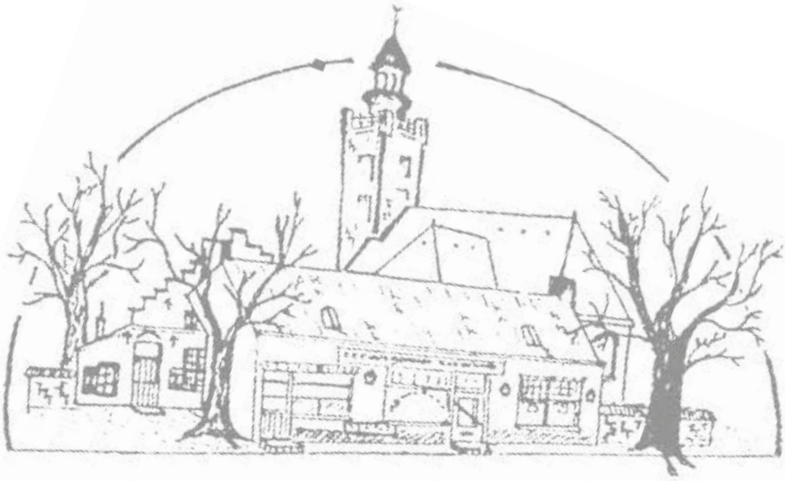
Bijdragen uitsluitend naar:
strand@zeelandnet.nl

Niet ieder lid zal het weten, maar de inbreker die vorige winter bij verschillende vaartuigen voor schade en vermissingen heeft gezorgd is gearresteerd en veroordeeld; hij verblijft niet meer op Schouwen-Duiveland.

De redactie

Planning evenementen 2023

- | | |
|--------------|---|
| 8 januari | Nieuwjaarsreceptie |
| 6 mei | Opening van het seizoen,
met tent en band |
| 28/29 mei | Oversteken naar Pin Mill
(Pinksterweekend) |
| 9/10/11 juni | Clubtocht |
| 17 juni | Regatta met pubquiz
(reservedatum 1 juli) |
| juli (?) | Viswedstrijd |
| 2 september | Captains diner
bij het Torentje |
| 14 oktober | Mosselavond |



De Soete Suikerbol

Burghse ring 31 | Burgh | T 0111 65 13 21

Informatie en tarieven op te vragen bij:
DPA, De Roterij 17, 4328BB Burgh-Haamstede
tel. 0111-651690 / email. info@dpanet.nl



LOGISTIEK EN EXPORT WERELDWIJD
Wereldwijd verzendingen per schip, vliegtuig, vrachtauto,
met koeriersdiensten en post.
-vanuit opslag in onze douaneloods
-vanaf lokaties in Nederland en daarbuiten.

GOEDEREN EN INBOEDEL OPSLAG
Opslag van inboedels, handelsvoorraden en
andere goederen in een verwarmde en
en geventileerde loods:



- 10m3 inboedelkist in onze aanhangervoor uw huis om zelf te laden of lossen
- verhuismaterialen en verhuissistentie
en -bemiddeling

Van de havenmeesters

Verzoek van onze havenmeesters om bij vertrek uit de haven naar een winterberging of ligplaats dit te melden aan de havenmeester.

Laat uw box, voor eventueel gebruik door passanten, verzorgt achter. Sluit uw walaansluiting af met b.v. een hangslot of tyrip.

Hierna volgen een aantal aandachtspunten voor leden die met hun vaarttuig deze winter in onze haven blijven liggen.

- Zorg dat uw vaarttuig goed is afgemeerd, dubbele trossen betekent dubbele veiligheid.
- Extra meertrossen, gereed voor gebruik.
- Berg uw zeilen benedendeks op, u kunt ze ook meenemen naar huis en op een droge plaats opbergen.
- Dit geldt ook voor andere “losse” zaken, zeker als U niet meer vaart deze winter.
- Vallen los van de mast.
- Bij gebruik van een wintertent of zeil zorg voor voldoende borging.
- Systemen waar zich water in bevindt, tap ze af.
- Bij verwachting van strenge vorst is het verstandig de koeling van de motor van antivries te voorzien.
- Een volle dieseltank voorkomt condensvorming en uiteindelijk ook de vorming van sludge.
- Losse elektronica is het beste thuis op te bergen.
- Zorg dat er geen waardevolle zaken aan boord blijven die demontabel zijn, bedenk dat het dievengilde geen winterslaap houdt.

De havenmeesters zijn in de winterperiode beperkt aanwezig. Ze doen minstens 1x per dag een ronde over de steigers en bij slecht weer zo nodig meer.

Het is aanbevelingswaardig dat u als eigenaar zo nu en dan ook zelf naar uw eigendom komt kijken. De havenmeesters kijken wel naar de buitenkant, maar kunnen de binnenzijde niet zien.

Indien nodig is de havenmeester te bereiken onder T. 06 - 51 03 27 02.

Van de Voorzitter

Het vaarseizoen zit er alweer op. We kunnen terugkijken op een seizoen met mooi weer, een groot aantal passanten, en veel gezelligheid op onze prachtige haven. De leden lijken steeds vaker aanwezig te zijn; wat niet zo vreemd is, alleen al gezien de ligging en de voorzieningen van wsv Burghsluis. Beter kan het altijd en daarom wordt er hard gewerkt door de havenmeesters, door het bestuur, en niet in de laatste plaats door de leden. In deze roerige tijden is onze haven ontegenzeggelijk een rustpunt waar de mensen graag komen. Dat is ook te merken aan het groeiend aantal leden en de steeds langer wordende wachtlijst.

Ramon, de nieuwe uitbater van het Oliegeultje, is inmiddels lid van onze vereniging. Samen met zijn vrouw en zijn personeel zorgt hij ervoor dat veel mensen de haven bezoeken om te genieten van een lekkere lunch of een goed diner.

Maar zoals gezegd, het vaarseizoen zit er op. Veel boten staan al op de kant om klaargemaakt te worden voor het nieuwe seizoen. De haven is gebaggerd, zodat we er straks weer veilig in en uit kunnen varen. Maar eerst gaan we nog de winter door. Degenen die toch hun boot in het water laten liggen wens ik weinig storm en nog flink wat mooie vaardagen toe.

Een fijne winter, iedereen!

Uw voorzitter,

Gerrit Bussink

Interview havenmeesters

Door Frank van den Berg

Interview met Ad de Hamer bijgestaan door Hans van Klochem. Ad is een van de vier vaste havenmeesters van onze vereniging, de andere zijn Wim Schot, Adrie van Hassel en Pieter de Zwart. Hans was havenmeester tot en met april van dit jaar. Toen is hij in verband met fysieke problemen teruggetreden maar nog wel back-up voor de huidige vier.

Ad, hoelang ben je al havenmeester in Burghsluis?

Ik kwam hier in 2000 als lid met een boot liggen. Sinds 2007 ben ik havenmeester.

En hoelang nog?

Tja, ik ben nu 73 en ik doe het heel graag. Mijn vrouw vindt het ook heel goed dat ik hier ben. Zij is graag op zichzelf. Trouwens, ik woon vlakbij, in Haamstede. Ben ook zo thuis. Dus voorlopig blijf ik dit doen. Eigenlijk zolang ik er plezier in heb.

Wat doe je op een werkdag?

Héél veel tegelijk: Als ik op de fiets aankom zie ik op de dijk al wat er anders is: Boten erbij, boten weg enzovoort. Vervolgens rijd ik over het parkeerterrein, zie het veldje, kijk naar het vuurtorentje, inspecteer fietsen, stalling en wc's. Enfin ik heb dan in de gaten of er iets mankeert. Ik open de computer, beantwoord mails en hijs de vlag. Daarna heb ik het meeste werk aan de passanten. Algemeen gesteld zorg ik ervoor dat alles in de haven veilig en goed verloopt. Dat betekent ook dat ik persoonlijk heel erg bij de haven betrokken ben. Het is als het ware mijn kind. Als er dus dingen gebeuren waar ik anders over denk wil ik dus ook weleens (te) fel reageren...

Wat is zo leuk aan de functie van havenmeester?

Hans: Het contact met leden en passanten.

Ad: Ja, dat is gezellig, ook het 'slap ouwehoeren'.

Trouwens, met veel plezier ben ik ook een soort VVV. Maar ik heb ook een heel positief gevoel als het reilen en zeilen van de haven goed loopt, als ik mijn werk goed heb gedaan.

 Slap
ouwehoeren

Daarbij heeft water me altijd beziggehouden en heb ik altijd in de buurt van water gewoond. Zeeland, Den Helder in mijn marine tijd bij de onderzeedienst.

Hans: Dat heb ik ook. Na de zeevaartschool in Vlissingen heb ik 25 jaar gevaren op de grote vaart.

Zitten er ook minder leuke kanten aan?

Jazeker, vooral negatieve kritiek vind ik vervelend. Opbouwende kritiek is prima. Verder moet ik zeggen dat ik zie dat sommige leden zich meer gedragen alsof ze in een Marina liggen dan bij een vereniging. Enkele jaren geleden was er een lid dat kwam klagen dat de steiger bij z'n ligplaats zo vies was. Hans heeft dat toen aardig opgelost. Hans: Klopt, ik heb hem een emmer en een borstel gegeven! Hij pakte het trouwens goed op, ging een hogedrukspuit kopen en maakte de steiger netjes schoon!

Wat zou je tegen de leden willen zeggen?

Meld het als je weggaat, niet alleen als dat voor langere tijd is maar liefst ook als je dezelfde dag weer terugkomt. Daarmee kunnen we de passanten beter een plaats geven. Leg spullen uit het zicht van dieven. Haal in de winter alles wat los zit van de boot af: Zeilen, sprayhoods, huikjes enzovoort. Ook is het handig een of twee reserve landvasten voor ons voor het grijpen te hebben als er een door schavielt. In de winter lopen we tot Bf 6 dagelijks alleen over de steiger om alle boten te bekijken. Bij Bf 6 of meer met z'n tweeën en met reddingsvest aan. Tot januari 2020 dacht ik dat zulke maatregelen voor mij niet golden. Toen viel ik een keer in het ijskoude water. Met de grootste moeite ben ik weer op de steiger geklommen. Dat was dus een leerzame ervaring! Daarna hebben we de trapjes aan de steigers langer gemaakt en gezorgd dat ze vrij blijven van de pontons.

Wat zou je de passanten willen zeggen?

Melden vòòr of bij binnenlopen van de haven. Daarbij houden we er rekening mee dat marifoons van Belgen en Duitsers vaak niet beschikken over kanaal 31. Zij moeten ons 06nr gebruiken. Aangekondigde schepen kunnen we efficiënt afmeren zodat er méér aan de passantensteiger kunnen liggen. Ik zou ook willen zeggen: Meld je direct op het havenkantoor en reken meteen af. Nu hebben we ook veel 'vaste' passanten. Die kennen we. Zij weten vaak niet bij aankomst hoeveel nachten ze blijven.

Hoe loopt het met de zelfwerkzaamheid van de leden?

Dat organiseert Albert heel goed. Onze vereniging is een soort luilekkerland wat betreft zelfwerkzaamheid: Ik zeg altijd tegen de werkers: Als je het koud hebt doe je het niet goed, als je het zweet op je rug hebt ook niet. De functie van de zelfwerkzaamheid is niet alleen het verrichten van nuttig werk maar ook heeft het een sociaal doel. Het bevordert het verenigingsgevoel. Veel soorten werk zijn natuurlijk nodig maar saai, het werk waar meer deskundigheid bij komt kijken wordt meer gewaardeerd.

Kan de vereniging jullie werk makkelijker of beter maken?

Ja, we zouden graag meer overleg met het bestuur zien. We overleggen met alle havenmeesters en de havencommissaris twee keer per jaar, dus voor en na het seizoen, over wat beter kan. Dat zouden we ook graag met het bestuur doen zonder dat we bij elke bestuursvergadering hoeven te zijn. Mijn mening over het moderniseren van het toilet- en doucheblok is bekend. Dat hoeft voor mij niet gezien er in feite maar zes weken per jaar voldoende gebruik van wordt gemaakt. Kijk eerst eens naar de behoefte. Dat geld zou ik liever uitgeven aan een betere kraan. Voor de leden veel beter! Een betere kraan is niet kosteneffectief maar dat hoeft ook niet, we zijn een vereniging.

Hebben jullie ook een opleiding?

We leren telkens weer bij: Jaarlijks BHV, geregeld automatisering en binnenkort krijgen we instructie over de omgang met het camerasysteem.

Ad en Hans, hartelijk dank voor dit interview!

Frank van den Berg



**Burghseweg 58A
4328 LB Burgh Haamstede
+31(0)636175635
Bezorgen mogelijk**

Cafeteria Klapwijk

Snacks

**Ring 9 , 4328 AE Burgh - Haamstede
0111 - 651629**

De algemene ledenvergadering (ALV) W.s.V. Burghsluis

Een korte impressie door Tarcies Carlier

Hoewel de meeste leden in principe lid zullen willen worden van een watersportvereniging om een parkeerplaats te hebben voor hun boot, waarbij de locatie vermoedelijk de allerbelangrijkste rol opeist en de jaarlijkse kosten voor dat parkeren een belangrijk punt van overweging zullen zijn, zal bij gelijke beschikbaarheid van ligplaatsen de aanwezigheid van een actieve watersportvereniging vaak de beslissende keuze bepalen.

De keerzijde van het voordeel van het veel lagere tarief voor het liggeld bij watersportverenigingen, vergeleken met de bedragen die in commerciële jachthavens gebruikelijk zijn, is de verplichting voor de leden van de watersportverenigingen, al of niet en deels vrijwillig, aan allerhande gemeenschappelijke taken deel te nemen.

De leden van het bestuur, de leden van de verschillende commissies, de reglementair opgelegde en voorgeschreven zelfwerkzaamheid voor in principe alle leden.

Velen tonen hun inzet en doen, zonder andere vergoeding dan de waardering van de andere leden en de persoonlijke bevrediging, de door zichzelf of de vereniging opgelegde taken.

En dan is er de algemene ledenvergadering, waar allerlei handelen tegen het licht wordt gehouden, verantwoording wordt afgelegd en over allerhande zaken dient te worden gestemd.

Er worden verschillen van inzicht zichtbaar en door de leden worden kritische vragen gesteld over voorliggende plannen en projecten. Diverse commissies hebben daarover eerder langdurig gewikt en gewogen, eisenpakketten samengesteld, de markt verkend, offertes aangevraagd en gerekend, gesleuteld en op haalbaarheid getoetst.

Op zakelijke of neutrale toon worden over en weer argumenten aangedragen. Echter niet zelden in meer emotionele bewoordingen en niet altijd even genuanceerd voor het voetlicht gebracht, waardoor leden elkaar teleurstellen en onbedoeld verdriet doen.

En dat is jammer want uit alle reacties en tegenreacties blijkt de liefde voor de vereniging en spreekt het gevoel het beste op te hebben met de belangrijkste opdracht voor de vereniging: het bieden van, letterlijk en figuurlijk, een veilige haven voor de leden, waarvoor onderlinge hulpvaardigheid en de bereidheid tijd, energie en vernuft te steken in dat gemeenschappelijk belang, onmisbare voorwaarden zijn.



Het bestuur zit achter de tafel

Die algemene ledenvergadering dus. Dit keer op een voor dit soort vergaderingen wat ongebruikelijke dinsdag avond.

Op 21 juni 2022 om 20.00 uur.

De statuten gebieden dat voor 1 juli van het lopende jaar deze jaarvergadering dient te hebben plaatsgevonden.

Gebruikelijker avonden bleken niet meer beschikbaar in dorps huis De Schutse te Burgh-Haamstede.

Te zijner tijd zult u bij de stukken die door de secretaris worden afgescheiden ook de door een professionele dame gemaakte officiële notulen van deze vergadering onder ogen komen.

Ik bied u slechts een impressie.

Omstreeks 20 leden hebben email berichten naar de secretaris gestuurd om hun afwezigheid te melden. Aangenomen wordt in de vergadering dat in het vervolg melding van afwezigheid op de website der vereniging volstaat. En dan zijn er de notulen van de vorige vergadering, die zonder discussie worden aangenomen, wel nog met de correctie, dat geen zonneboilers maar zonnepanelen op het dak van het clubgebouw zullen worden geplaatst. De penningmeester neemt ons mee in de aanpassingen die zijn gedaan in het programma E-captain. Hij verzoekt uitdrukkelijk aan die leden die nog steeds de gegevens van hun bootverzekering niet aangeleverd hebben, dat per ommekeer te doen.

De financiën der vereniging worden besproken. Door aanpassing in de methodiek ter bepaling van tarieven voor passanten, per meter scheepslengte naar oppervlak maat voor het desbetreffende schip, is

een toename van de inkomsten van omstreeks 13 mille. Een bedrag dat overigens weer even snel verdwijnt in het potje voor de te betalen, dankzij een zekere heer Poetin te Moskou, zeer fors toegenomen energiekosten. Er is het afgelopen jaar fors geïnvesteerd door de vereniging.

Voor een nieuwe handzame boot voor de havenmeester, pompen die te maken hebben met afvoer van bilgewater en het op- en leegzuigen van vuilwatertanks.

Er is gesproken over het voorgenomen elektronisch toegangssysteem, over de plaatsing van automatische defibrillatoren, waarvoor op 25 juni die leden die zich daartoe geroepen voelden, een instructie cursus zullen gaan volgen.

Er werd uitvoerig gesproken door de commissie camera-bewaking, een pakket maatregelen die de kans op diefstal moet verkleinen en de vereniging voor een investering plaatst van omstreeks 28 mille, met jaarlijks onderhoudskosten van omstreeks 1500 euro.



Explicatie t.b.v. nieuwe camera's in de haven.

Maar langer nog werd gesproken over de aanpassing van de sanitaire voorzieningen, deels in het licht van de toegenomen behoefte aan privacy, deels door te verwachten verandering van wetgeving omtrent identiteit en gender.

Een zeker zeer terechte vraag die door een wat ongelukkige formulering deels onder de markt is blijven liggen is of vergroting van de toilet- en doucheruimten überhaupt nodig is. Staan er werkelijk rijen voor de sanitaire voorzieningen te wachten tijdens het zomerseizoen? Een ingestelde klankbordgroep zal binnenkort om advies worden gevraagd.

Ook zullen aanvullende offertes worden opgevraagd en zal de ledenvergadering worden geïnformeerd. Het gaat hier over hoge investeringen van rond de anderhalve ton. Uit de zaal klinken stemmen om beheerst gebruik te maken van de omgangstaal hetgeen door het bestuur wordt onderstreept.



Arjan Helle geeft explicatie over de sanitaire unit

Aangaande de wachtlijsten voor ligplaatsen, met name voor grotere schepen, waarbij de discussie weer emotioneler wordt. Moet er al of niet extra plaats worden gemaakt voor die grotere schepen? Moeten we niet juist een relatief kleine haven blijven, waarbij zichtlijnen niet worden overheerst door grote schepen? Moet het bestuur al of niet voor iedere beslissing de leden raadplegen of is dat niet nodig, als het bestuur zich maar aan de eerder gemaakte afspraken houdt en aan de voorliggende reglementen.

Tenslotte wordt nog de suggestie gedaan om de leden te vragen om de vereniging te laten weten welke achterliggende vaardigheden ze bezitten. Juridische, administratieve of technische kennis, dan wel andere modaliteiten. Dit alles ten nutte van het grote geheel.

De rondvraag is uitermate kort, omdat de beheerder van het dorps huis al is komen waarschuwen dat de borrel koud staat, de warme hapjes heet en de nog beschikbare tijd kort is.

De commissie evenementen doet enthousiast verslag over recent georganiseerde en zeer geslaagde festiviteiten en over de plannen voor de toekomst.

Een vrolijke mededeling was ook dat er een 6 man sterk havencombo zal worden geformeerd dat gaat optreden bij komende programmaonderdelen. Dan worden nog diverse havenaangelegenheden besproken.



Er worden wel wat noten gekraakt.

Eenieder wordt bedankt voor haar of zijn inbreng, waarna door de voorzitter de vergadering wordt gesloten, ieder zich naar de bar haast en de aangeboden drank de gemoederen koelt en de emoties verder tot bedaren brengt.

Redding

Door Frank v.d. Berg

Tussen Biogene en de nauwe doorgang van Middelfart, in Denemarken, ligt de Flaskebugt, onderdeel van de Kleine Belt. Dat is een baai waar we, Petra en ik, doorheen varen met Lady Rose na een paar dagen gelegen te hebben in Bogense, een plaats van waaruit het mooi fietsen is. Denemarken is een ideaal zeiland met veel gezellige plaatsen, een relaxte bevolking, weinig tij en stroming, kortom fraai en zorgeloos zeilen.

In die stemming bezeilen we die baai met noordenwind 5 Bft. Weinig boten in zicht. De Lady loopt lekker met de genua iets ingerold, een volledig grootzeil en de bezaan. Stuurautomaat aan, we lezen wat, zetten thee en kijken om ons heen. Heerlijk!

In de verte bij de lage wal zie ik een iets scheefliggende mast. Enkele minuten later komt de marifoon tot leven: een Duits jacht praat met de Deense kustwacht. Ze zitten lelijk aan de grond. De vriendelijke dame van de kustwacht meldt zo geruststellend mogelijk dat de reddingsboot op weg gaat en een uur later zal arriveren. Geen prettige mededeling als je aan lagerwal aan de grond zit bij windkracht vijf over een strijklengte van een mijl of tien. De golfhoogte is minstens een meter. Het moet daar aan boord benard zijn met waarschijnlijk een op de bodem bonkende kiel die zo kan afbreken.. We vieren de zeilen en vallen af naar het jacht. Ik neem per marifoon contact met hen op en informeer de kustwacht dat we gaan zien of we kunnen helpen. Op een paar honderd meter van hen vandaan starten we de motor en strijken we de zeilen. We krijgen nu een duidelijker beeld van het Duitse jacht. Meter of tien lang, man of vijf aan boord die allemaal aan lij zitten om de boot te krenge. De motor doet het, maar er zit geen beweging in. De eerste actie is het overbrengen van een lijn. Gelukkig hebben we een vijftig meter lange sleeplijn aan boord. We binden er een stootwil aan, varen zo ver als ik durf naar het noordoostelijke deel van de kust die NO-ZW loopt. Vervolgens laten we de stootwil met de noordenwind afzakken naar het jacht. Helaas lukt het niet de stootwil daar te krijgen. Ik durf niet dichterbij de branding te komen. Een stevig gebouwd bemanningslid springt met een lijn om zich heen in de zee en zwemt in een kwartier naar de stootwil! Dapper in die omstandigheden! Als hij hem te pakken heeft trekken de anderen hem weer aan boord.

De lijn wordt op het voordek vastgezet. We spreken af onze motoren beide aan te zetten en een poging te doen hen los te trekken. Met hun ongeveer 40 en onze 85 pk samen is er geen beweging in het scheepje te krijgen. Terwijl we trekken dreigen we zelf zuid-oostelijk van hen op de kust te verdagen. De wind heeft een veel groter effect dan het ertegenin sturen, aangezien we geen vaart hebben. Langzaam maar zeker zie ik de dieptemeter teruglopen naar vijf meter. Met een golfhoogte van een meter en een diepgang van 2.3 meter wordt het kritiek. Ik krijg al een visioen van twee te redden schepen aan lagerwal. Juist als ik Petra wil roepen dat ze de lijn moet losgooien horen we enthousiaste kreten van het jacht: ze zijn los!

Wat is er gebeurd? We zijn door de wind gedreven juist aan hun lizijde terecht gekomen. Daardoor trokken we hen schever, waarop hun eigen motor het scheepje van de grond kreeg.

Snel maken zij de lijn los, waarop Petra hem inhaalt, rekening houdend met onze schroef die ik in onze dan nog gevaarlijke positie niet kan uitzetten. Gelukkig gaat alles goed en varen we vrij van de wal. De opluchting bij de bemanning van het jacht is aandoenlijk, ze juichen met z'n allen: "Lady Rose, Lady Rose!". We melden de kustwacht dat de reddingsboot naar huis kan en vervolgen onze tocht.

Het was kantje boord ...

Lessen

- Dit liep nu goed af, maar je kan je afvragen of het toch niet verstandiger geweest was de reddingsboot af te wachten.
- Een sleeplijn van vijftig meter lijkt redelijk lang, maar één van honderd meter had ons meer ruimte van de kust gegeven.
- Het effect van scheefftrekken is aanzienlijk belangrijker dan het met geweld van een ondiepte proberen af te trekken. Scheefftrekken is echter niet altijd mogelijk bij een schip dat aan lagerwal ligt.
- Lig je aan de loefzijde van een scheeffliggend jacht, maak dan de sleeplijn laag op dat jacht vast; lig je aan lij, dan probeer je schever te trekken en is een iets hoger bevestigingspunt beter. Dus aan de mast, maar niet te hoog, zoals aan een val, want dan is de kans groot dat bij trekken de mast breekt.
- Altijd op zee de marifoon uitluisteren is niet alleen voor jezelf, maar ook voor anderen belangrijk.

Het VissersHuis

Voor reserveringen:
+31 (0)111-652259



Van Burghsluis naar
het Vissershuis is het
6 min. met de auto
11 min. op de fiets

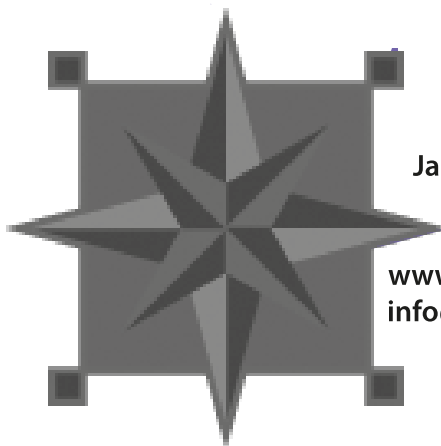
Mei t/m September: De hele week geopend.
Oktober t/m April: Maandag en dinsdag gesloten.
December de gehele maand gesloten.
Januari op vrijdag, zaterdag en zondag geopend.
Keuken open van 17.00 tot 21.00u. Zondag vanaf 16.30u.



Visspecialiteiten Restaurant “Het Vissershuis”

info@hetvissershuis.nl
www.hetvissershuis.nl

Westenschouwenseweg 20
4328 RE Burgh-Haamstede



Jachtservice op uw locatie
Jachtservice Zeeland
06-48105275
www.jachtservicezeeland.nl
info@jachtservicezeeland.nl

JACHTSERVICE ZEELAND

Verslag van vaartocht leden naar Brouwershaven

Door Arjan Helle

Eerste dag

Onze clubtocht naar Brouwershaven zat al in de planning voor 2020 - maar ja, die corona hè. Nu, in mei 2022, konden we eindelijk gaan. Tien schepen schreven zich in voor de avontuurlijke reis naar de noordzijde van ons eiland Schouwen-Duiveland. De tocht stond gepland van vrijdag 20 mei tot zondag 22 mei. Op donderdag de 19^e was het al aardig druk in de haven van Burghsluis, twee boten waren zelfs al vertrokken. Op de boten van andere deelnemers werd ongestructureerd gepalaverd over de beste vertrektijd op vrijdag. Het tij stond pas mee rond half één in de middag, en er gold een waarschuwing code geel rond diezelfde tijd. Zouden we vroeg in de ochtend gaan? Uur of vijf? Zo matineus zijn de meesten van ons niet.



Op vrijdag zagen we een versnipperd vertrek van deelnemers, tussen zeven en negen uur in de morgen. Niet iederéén vertrok overigens, want de waarschuwing zag er serieus dreigend uit. Met een vriendelijke zuidoostelijke wind vertrokken we met stroom tegen naar de Zeelandbrug. Daarna ging het verder, met nog steeds stroom op de kop, rond de hoek van Ouwerkerk, het Mastgat in. De wind nam toe, de zeilen bolden. Maar ik hoorde ook diverse motortjes draaien en zag zeilboten die met gestreken zeilen de wind negeerden. Bij de Grevelingensluis werden we vlot geschut en daarna zetten we koers naar onze bestemming Brouwershaven. Maar o jee, de voorspellingen op de weerkaart waren plots bijgesteld en de witte, donkerblauwe en rode vlakken kwamen nu snel dichterbij. Zouden we onze bestemming nog droog bereiken? Voor de late vertrekkers (rond negen uur) was dat geen vraag meer, zij zouden zéker een nat pak krijgen, maar ook de vroege vertrekkers bleven niet droog. Bij het vluchthaventje van Bommenede brak de hel los. Gelukkig vielen de voorspelde windstoten mee en de acht schepen (plus een boot op wielen, de camper van Peter de Madeleine) meerden zonder averij af in de gezellige dorpskern van Brouwershaven.



Even droog worden, krantje lezen, en wachten op droog weer voor de steigerborrel. Om vijf uur was het droog, maar nog wel fris en nat, dus we waren erg blij met het aanbod van wsv Brouwershaven gebruik te maken van hun clubhuis het Roefje. Gastheer André en zijn vrouw Sonja heetten ons welkom. De in onze

kombuizen gefabriceerde hapjes voor de steigerborrel mochten mee naar binnen, de drankjes kochten we bij André. Het was er lekker warm; niet alleen wat de temperatuur betrof, maar ook qua ontvangst en gastvrijheid. Kortom, oergezellig! Het bestuur van de vereniging verwelkomde ons met een hartverwarmende speech en de clubvlag van de vereniging, en voor alle deelnemers was er een bon voor een ijsje bij de lokale ijssalon. Hoe welkom kan je je voelen! Er volgde nog een korte speech van onze eigen voorzitter, die de evenementencommissie bedankte en voorzag van een heerlijke fles witte wijn.

De tweede dag

Zaterdagmorgen werden we gewekt door de klok van de Nicolaaskerk. Het verstilde Brouwershaven ontwaakte langzaam en dat gold ook voor de deelnemers aan onze clubtocht. Het ene na het ander luik schoof open, de zon scheen uitbundig, een nieuwe dag was begonnen. De stad met zijn leuke



kleine straatjes werd verkend, inclusief de sporen die ramp van 1953 er heeft achtergelaten. Rond de haven zijn zojuist werkzaamheden afgerond. De stad heeft een geweldige opknabbeurt gekregen en de haven ligt er nu picobello bij. Op de markt, onder het standbeeld van Jacob Cats *) (een replica, want het origineel staat in de Grote Kerk) werden bij de ijssalon de ontvangen bonnetjes ingewisseld voor een heerlijk ijsje. Om drie uur kwam de hele groep bij elkaar in de Grote Kerk voor een rondleiding, die

werd aangeboden door onze royale penningmeester. Huib Tieleman, onze gids, die is verbonden aan een stichting die deze enorme kerk beheert, legde uit dat dit geen sinecure is. Alleen al het schoonmaken van de goot kost gauw duizend euro. We kregen allerlei wetenswaardigheden over de geschiedenis van de stad en de plaats van de kerk te horen. Plannen zijn er ook. Een restauratie van het bijzondere orgel moet nieuwe activiteiten naar de stad lokken en daarmee de kosten voor de toekomst waarborgen. Na een uur verlieten we dit prachtige gebouw weer. Nu op naar onze boten, om ons voor te bereiden op het diner om zes uur in het Roefje. Andre en Sonja hadden zich weer flink uitgesloofd. Tweeëntwintig heerlijke bordjes eten toverden ze uit de kleine keuken, afgesloten met een experimenteel, maar heerlijk nagerecht, waarin de befaamde Zeeuwse bolus was verwerkt.

Derde dag

Zondagochtend is het al vroeg druk op “onze” steiger. De meeste boten vertrekken weer naar de thuishaven. Voor maandag wordt minder mooi weer voorspeld. Dus betaalden wij het havengeld - met de betaalpas van de vereniging; toeristenbelasting was niet nodig, want het is hetzelfde eiland. Even later voer het Burghse konvooi richting sluis, waar we met z'n allen tegelijk werden geschut.

Met een mooie stroom op de kont konden we - nu helaas zonder wind - terug naar onze veilige haven, waar we konden terugkijken op een zeer geslaagd evenement.

- * Jacob Cats (1577-1660), staatsman en dichter, was een geboren en getogen Zeeuw. In zijn geboorteplaats Brouwershaven wordt hij sinds 1829 met een standbeeld geëerd.



Project Camerabewaking WSV Burghsluis

Door Albert Naardin

Na enige discussie is in de ALV van 29 januari 2022 ten aanzien van de vraag hoe de haven beter beveiligd kan worden gekozen voor bewaking met een camerasysteem en niet verder te gaan met onderzoek naar beveiliging door middel van een hekwerk en een pasjessysteem. Argumenten tegen een hekwerk waren: het ontsiert de haven, het is ingewikkeld voor passanten, het is eenvoudig te omzeilen met een accuslijptol, en het is kostbaar. In de nieuwsbrief van 17 februari 2022 is een oproep aan de leden gedaan zich beschikbaar te stellen voor het Project Camerabewaking. Eén persoon heeft zich aangemeld. Dat lijkt weinig, maar bleek later van grote waarde te zijn, gezien zijn IT-achtergrond

Het samengestelde projectteam bestaat uit Arno Voerman (IT-deskundige), Ad de Hamer (havenmeester), en Albert Naardin (bestuurslid). De opdracht vanuit het bestuur luidde:

- Stel een plan van eisen op en analyseer aan de hand daarvan de verschillende camerasystemen qua voor- en nadelen en qua kosten.
- Geef advies ten aanzien van de opslag van gegevens: soort opslag (in- of extern), duur van opslag, en follow-up (vaste procedure, of alleen achteraf kijken bij incident).
- De installatie moet in het vierde kwartaal van 2022 operationeel worden.

Het team heeft een pakket van eisen opgesteld waar het systeem minimaal aan moet voldoen. Vervolgens zijn drie leveranciers uitgenodigd. Elk van hen legden wij ons pakket van wensen voor. De leveranciers op hun beurt maakten ons duidelijk welke mogelijkheden en kwaliteiten hun systeem voor ons hebben. De offertes die we daarna ontvingen hebben we beoordeeld met behulp van een door ons opgesteld, objectief beoordelingssysteem, waarin verschillende categorieën en wegingsfactoren een rol spelen. Zo kwamen we tot een ranking van de leveranciers. Het Barendrechtse bedrijf RRB kwam duidelijk als beste uit de bus.

Het oorspronkelijke door RRB gemaakte schema van de cameradekking is verhoogd van tien naar twaalf camera's, zodat de parkeerplaats nog beter in beeld zou komen (zoals gevraagd op de laatste ALV vergadering).

De cameradekking van de haven is niet zodanig dat alle boten zichtbaar zijn. Uitgangspunt is een dekking waarbij de toegangen naar de haven, de steigers en de parkeerplaats goed in beeld gebracht worden. In week 36 van 2022 heeft de installatie van de hard- en software plaats gevonden. Het plaatsen van de bekabeling (230V voeding) naar de camera's op de steiger heeft RRB enige hoofdbreken gekost, vanwege de getijdenbeweging van de steigers met camera's op de vaste meerpalen. Vanwege breuk moest hier en daar de bekabeling verbeterd worden. Alleen bewégende delen worden opgeslagen. Omdat er in de haven veel beweegt als gevolg van de wind (golven, vlaggetjes) worden veel beelden opgeslagen. De demping van de beelden is door software geoptimaliseerd. Dit maakt het zoeken bij incidenten wat lastiger (erg veel data), maar de software is zo geavanceerd dat dit geen probleem is.

Om de privacy van de leden te beschermen is een protocol opgesteld, dat ook op de website van onze vereniging staat (zie onder 'Privacy beleid') en per 1 november in werking treedt. Het startscherm met de beelden uit de twaalf camera's kan als hulpmiddel dienen voor de havenmeesters. Er kunnen ook beelden op worden weergegeven van plaatsen in de haven die vanuit het havenkantoor minder zichtbaar zijn. De beelden worden maximaal 28 dagen (de wettelijk vastgelegde termijn) bewaard. Ze kunnen over die periode teruggekeken en opgeslagen worden ten behoeve van eigen onderzoek of onderzoek door derden (de politie, bijvoorbeeld).

Zo is het beeld van de camera welke op de havenmond gericht is.



De seinpaal van Burghsluis

Door Kees Overbeeke

In vroegere jaren werden weerberichten voor zeevarenden nog via morsesenen verstuurd naar schepen op zee. Ook gingen de weersverwachting en de windverwachting nog niet zoals nu. Tegenwoordig hoef je maar op een knop te drukken om te weten welke zaken je reis op het water kunnen dwarsbomen.

De heer Buys Ballot (1817 – 1890) was de voortrekker van de stormwaarschuwingsdienst langs de Nederlandse kust en de oprichter van het KNMI. Medio 1860 ontwikkelde hij de aeroklinoskoop. Dat was een communicatiesysteem dat gebruik maakte van een seinpaal waarin een dwarspaal was aangebracht die in bepaalde standen gezet kon worden en aangaf welk stormachtig weer er verwacht werd. Later werden de seinpalen voorzien van ballen, kegels en vlaggen, die de verschillende windrichtingen aangaven. 's Nachts werden daarvoor lampen in diverse kleuren gebruikt.



Seinpaal van Burghsluis met opslag in bunker WOII, medio 1954

het uiteinde voorzien was van een oog, waarin de bakens naar boven getakeld werden. In de top van de paal was een vlaggenmast bevestigd. De vlaggen gaven de verwachte windrichting aan.

De seinpalen werden langs de gehele Nederlandse kust geplaatst. Zo was er op Burghsluis, ongeveer op de plaats van het huidige stalen project op de zuidelijke havendijk, ook een seinpaal geplaatst.

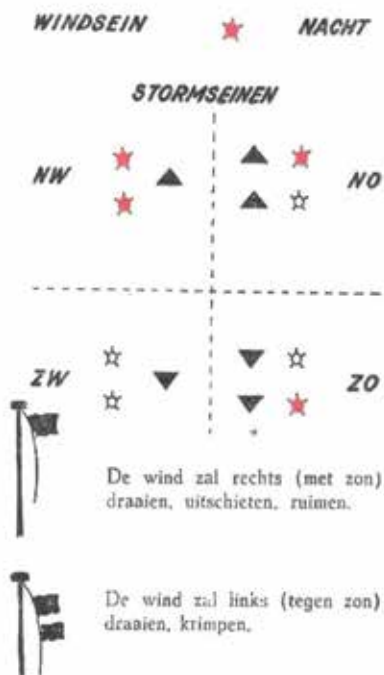
Deze bestond uit een houten paal van ongeveer tien meter lang. Vóór de top was een dwarsbalk aangebracht, die aan

Aan de paal waren ook twee lampen aangebracht die licht in diverse kleuren gaven. De nodige voorzieningen, de ballen, kegels en energie, waren opgeslagen in een bunker die overgebleven was uit de Tweede Wereldoorlog.

Omstreeks 1950 werd de exploitatie uitgevoerd door het Loodswezen, dat toen een afdeling van de marine was. De bediening werd ondergebracht bij plaatselijke personen, die voeling hadden met de scheepvaart of er nauw bij betrokken waren. In het geval van Burghsluis was dit een bijbaan van de havenmeester. Degene die met de uitvoering belast was kreeg de beschikking over een telefoon, omdat hij altijd bereikbaar moest zijn. Dit betekende tevens dat hij een soort consignatiedienst had (24 uur per etmaal, 7 dagen per week). Omdat deze persoon bekend was met weersomstandigheden voorvoelde hij meestal al wanneer hij seinen moest uithangen.

Vanuit Scheveningen werd de seiner gebeld kreeg dan te horen welk weer er verwacht werd en welke seinen gehesen moesten worden. Meestal begon dit met een algemeen sein en werd overdag een ronde bal gehesen en 's nachts een rood licht. Daarna volgde meestal een stormwaarschuwing. De stormrichting was verdeeld in vier kwadranten: Zuid West – Noord West – Noord Oost – en Zuid Oost. Al naar gelang de te verwachten windrichting werden overdag één of twee kegelballen gehesen en 's nachts twee lichten. Afhankelijk van het krimpen of ruimen van de wind werden vlaggen gehesen.

Schematisch is aangegeven welke kegels, lichtseinen en vlaggen bij de diverse windrichtingen hoorden. Het algemene windsein was een ronde bal. De ronde bal en de kegels waren opgebouwd d.m.v. een houten lattenframe waarop een "zwarte" zware linnen overtrek was gespannen. Het geheel was zo geconstrueerd dat bij opslag de bal of kegel opgevouwen kon worden, om zo ruimtewinst te realiseren.



De seinstations werden gesitueerd langs de routes richting de Noordzee. Het Loodswezen was verantwoordelijk voor de exploitatie.

Zo waren er op Schouwen -Duiveland drie seinpalen geplaatst: bij Bruinisse, bij de vuurtoren van Haamstede, en bij de haven van Burghsluis.



Zo zag de seinpaal eruit met windsein 0.

Nu wil het geval dat vader Overbeeke havenmeester was in Burghsluis. Dat was ook de reden waarom hij verzocht werd om de seinen van de seinpaal te bedienen. Meestal kwam een bericht op een ongelegen moment, veelal 's nachts en bijna altijd met slecht weer. Maar de plicht riep en bij extreem slecht weer ging hij met een prikstok, soms kruipend over de dijk, naar zijn job. Mocht hij onverhoopt weg zijn, dan werden zijn zonen ingeschakeld, want het sein móést uitgehangen worden.

Na de ramp van 1953 is de seinpaal enige tijd buiten gebruik gesteld; dit i.v.m. de doorbraak van de westelijke havendijk van Burghsluis.

In maart 1972 is besloten om deze vorm van service aan zeevarenden te stoppen en de seinpaal te verwijderen. Momenteel is er zoveel

weernieuws beschikbaar dat deze vorm van waarschuwen overbodig geworden is. Tevens zijn in de periode vóór 1972 de diverse bunkers, en ook de opslag van de seinpaal, gesloopt.

Eén anekdote moet hier vermeld worden

Overbeeke moest 's nachts een stormsein uithangen; het was slecht weer en het regende. Toen hij bij de seinpaal aankwam en de deur van de opslagruimte wilde openen, bleek er iemand onder de luifel van de deur te schuilen. Overbeeke schrok zich een ongeluk en dacht direct aan inbraak of erger. De persoon bleek een douane-ambtenaar te zijn die opdracht gekregen had om alert te zijn op smokkelaars. Hem werd aangeboden om de opslagruimte te gebruiken als schuilplaats tegen weer en wind. Waarop de goede douanier antwoordde: “Dat is wel verleidelijk, maar ik doe het niet, want hier zal ik geen boeven vangen en dát is waar mijn baas me op afgestuurd heeft.”

De nieuwe rioolpomp in Burghsluis

Door Kees Overbeeke

Het zal in de jaren negentig van de vorige eeuw gebeurd zijn dat , mede door het verstrekken van subsidie, besloten werd dat onze W.S.V een aftappunt zou krijgen voor het afvoeren van huishoudelijk – en bilge water van pleziervaartuigen. Het huishoudelijk afvalwater kon rechtstreeks op de bestaande riolering geloosd worden.

Het bilge water, dat meestal vermengd is met olieresten, was een ander geval. Olieachtige stoffen mogen niet direct op de riolering geloosd worden, deze stoffen moeten vooraf verwijderd worden.

Dit betekende een slipvangput en een olieafscheider om dit euvel te verhelpen. Verder werd een pomphuis geplaatst met hierin 2 verschillende pompen voor de diverse afvalstromen, met het nodige leidingwerk en toevoer van electra.

Helaas was er veel tegenstroom van de boot eigenaren, deze waren gewend om zelf een afvoermogelijkheid te kiezen.

Het aantal gebruikers was minimaal. Hier kwam bij dat de gekozen opvoerpompen niet voldeden. De afvoer van vloeistoffen lukte alleen tijdens “hoog” water als het niveau verschil tussen boot en pomp minimaal was.

Jaren verliepen en de installatie bleek door o.a. corrosie onklaar te zijn geraakt. Tot in 2020 van overheidswege geattendeerd werd op de verplichting om minstens een installatie aan te bieden voor het afvoeren van huishoudelijk afvalwater van pleziervaartuigen.

De technische knobbels van de vereniging gingen aan de slag om een nieuwe installatie te bedenken. Uiteindelijk werd besloten om hier een ongebruikt steigerdeel voor te bestemmen. Dit moest wel gerenoveerd worden, dit werd een klusje voor Leen en Ad. Een nieuwe pomp werd besteld en besloten werd alleen de mogelijkheid van huishoudelijk afval water aan te sluiten.



Dit is de nieuwe pomp op het steigerdeel, wel de achterkant, met afzuigslang.

Tijdens de ALV van 2021 werd gekozen voor een vaste ligplaats van het steigerdeel aan de Westelijke loswal. Waar op een tweetal meerpalen, d.m.v. paalsteunen, het steigerdeel werd gemonteerd. Er bleek enige levertijd op de nieuwe vuilwaterpomp te zitten, hierdoor kon de nieuwe aanwinst wat later dan gepland op zijn nieuwe plek gemonteerd worden. Na het plaatsen van de pomp kwam de volgende klus, n.l. de montage van drukleiding en de elektra kabel. Dit pakket werd tussen de bestaande meerpalen en de loswal gelegd, er moest wel rekening gehouden worden met het op en neer gaan van de steiger met pomp, door het tijverschil in de haven.



De drukleiding komt vanuit de haven en wordt aangesloten op de oude leiding.

De aansluiting op de oude rioolleiding was snel gemaakt en bleek nog te functioneren, dit was ook het geval met de elektrische aansluiting.

Deze zomer is proefgedraaid en het systeem is nu in gebruik. De boten die gebruik van deze afvoermogelijkheid willen maken, kunnen aan het steigerveel afmeren. Men moet zelf de slang met koppeling op de vuilwatertank aansluiten en daarna het systeem starten, de gebruiksaanwijzing is op het pomphuis aangebracht. Gebruik van het systeem is gratis.

We gaan er van uit dat er weer een extra voorziening toegevoegd is aan onze haven. Rest nog mijn waardering uit te spreken voor het bedenken en het uitvoeren van dit systeem. Hierbij zeker een pluim voor Ronald Krijger, Leen Verloof en Ad de Hamer.

“ Het lijkt of havenmeester Ad de Hamer niet helemaal tevreden is.



Verslag reanimatie- en AED trainingsmiddag

WSV Burghsluis, 25 juni, 2022

In het voorjaar 2022 heeft de evenementencommissie het initiatief genomen om voor aanvang van de zomervakantie een basiscursus Reanimatie en AED bediening aan te bieden aan alle leden van de WSV Burghsluis en hun partners. In overleg met het bestuur werd besloten om deze cursus kosteloos aan geïnteresseerde leden aan te bieden. Ook niet leden konden tegen kostprijs deelnemen. Datum: 25 juni, 2022. Locatie: Sportcentrum Westerschouwen.

Motivatie

Waar een slachtoffer zich ook bevindt, snel en adequaat handelen in geval van hartstilstand is van levensbelang. Snel en adequaat handelen betekent snelle herkenning van een hartstilstand, creëren van een veilige werkplek, toepassen van goede hartmassage en beademing, snel en veilig activeren en bedienen van een AED (Automatische Externe Defibrillator) en vroegtijdig zorgdragen voor een goede alarmering.

Toelichting cursus

De cursus werd verzorgd door ambulance verpleegkundigen uit de veiligheid regio Rotterdam Rijnmond ([Maasstad BHV](#)). Het is een praktische en interactieve cursus waarin de volgende aspecten centraal staan.

- Eerste hulp bij een bewusteloos slachtoffer.
- Eerste hulp bij hartklachten.
- Reanimeren met inzet van een AED van zowel een volwassene, kind en baby en in het specifiek geval van een drenkeling.
- Eerste hulp bij verstikking.

Deelnemers

23 leden en partners hadden zich aangemeld en met succes deelgenomen d.w.z. alle deelnemers hebben van de Nederlandse Reanimatie Raad een officieel certificaat ontvangen op grond van gebleken vaardigheden.

Training

De training startte om 13u met een korte introductie van het Maasstad BHV team en een toelichting van het programma. Presentatie, groepsinteractie

en de oefeningen met een ruim aantal hulpmiddelen getuigde van een professionele en zeer ervaren organisatie. De vier uur durende training bleek op maat te zijn gemaakt om noodzaak voor reanimatie te herkennen en de specifieke reanimatie handelingen en het gebruik van AED aan te leren voor uiteenlopende situaties en onder verschillende omstandigheden. De accommodatie, de vele oefenmomenten en de groepsdynamiek hebben sterk bijgedragen aan een succesvolle trainingsmiddag en aan het alom overheersende gevoel dat de aangeleerde kennis ook echt beklijft.

Vervolg

Hopelijk kan dit initiatief op grond van gebleken belangstelling en enthousiasme rekenen op een jaarlijks vervolg, deels om kennis en vaardigheden van gecertificeerde deelnemers op te frissen en niet getrainde leden/partners opnieuw de kans te bieden om zich te bekwamen in reanimatie en het gebruik van een AED.

Maarten Steinmann

Namens Evenementencommissie WSV Burghsluis



Zomergasten in de haven van Burghsluis

Door Henne Swenne

Bij de watersportvereniging in de haven van Burghsluis liggen Rob van Breda en Anke Riemersma als passant met hun zeilboot “de Yonder “. Omdat er nog niet zoveel passanten zijn mogen ze in een box liggen in plaats van langs de gastensteiger. De naam Yonder betekent gunter ofwel daarginds. Achter op het schip staat “Brielle “, daar is het echtpaar woonachtig maar de boot ligt in Hellevoetsluis.

Rob en Anke komen al meer dan 50 jaar in Burghsluis, Al voor de watersportvereniging Burghsluis 42 jaar geleden werd opgericht. De Oosterschelde was toen nog een open water. Ze mochten dan altijd aan dezelfde steiger liggen als de Helcherzee, een schip van Rijkswaterstaat. De ouders van zowel Rob als Anke waren ook zeilers. Ook bij hen gingen de twee kinderen van jongs af aan mee op de boot. Als ze dan van een zeilvakantie terugkwamen gingen ze altijd als afsluiting nog een paar dagen naar Burghsluis.

De zeilvakanties gingen meestal naar Engeland en soms naar Denemarken. Als de boot dan de haven naderde, stonden de kinderen al op het voordek “Burghslusje” te roepen. In de haven konden de kinderen zich heerlijk vermaken; vuurtje stoken op het strandje, zwemmen, visjes vangen, schelpen zoeken en BBQ met de hele groep. Daar werden ze, volgens Rob, de liefde voor ruimte, vrijheid en het onbezorgde buitenleven bijgebracht. Nu na 30 jaar is dat een belangrijk element in hun leven gebleven. Toen de kinderen niet meer in het kleine bootje pasten, kochten ze de H-boot van Giel Overbeeke, de toenmalige havenmeester. Nog steeds hebben ze contact met de weduwe van Giel, Mieke Overbeeke.



D'r uut, alarm!
Een schip in
nood!

Zo ook met Hans en Lizette van Klochem uit Haamstede.

Hans is nu havenmeester bij de watersportvereniging. Rob vertelt nog

een leuk verhaal over Giel Overbeeke: *“Op een keer was ik het liggeld aan het betalen in het koepeltje, dat toen dienst deed als havenkantoor, toen z'n pieper afging : D'r uut, alarm! Een schip in nood!”*

Als een speer reden ze, Rob mocht mee, naar de reddingsboot op Neeltje Jans en daar konden ze nog op tijd aan boord springen. Het afrekenen is later goed gekomen.

Op de vraag wat de bemanning van de Yonder zo bijzonder vindt aan Burghsluis antwoordt Anke: "Het is nog steeds een unieke plek, de lucht is zuiver, het is er rustig en het is het zonnigste plekje van Nederland". Zolang onze gezondheid het toelaat blijven wij naar Burghsluis komen.

Overgenomen uit De Wereldregio van 29-07-2022.



Hierbij de Yonder in Burghsluis

Terugblik van een visser op de zomer van 2022

Door Willem van Zalm

In deze bijdrage wil ik eens terugkijken op de visvangst van de afgelopen zomermaanden. Ik moet wel bekennen dat ik zelf niet heel veel heb gevestig, maar al met al valt er toch wel wat te melden.

Door het schitterende weer van het voorjaar was de watertemperatuur al snel op een zomerse waarde gekomen. Al in mei waren de Noordzee en de Oosterschelde vergeven van de makreel. Ik vis al vijftig jaar, maar zoveel als dit jaar kan ik mij niet herinneren. Ik heb zelfs beelden gezien van mensen die tegen de schemering op het strand liepen (rond die tijd jaagt de makreel op kleine visjes), waarbij de makrelen op het strand sprongen en zó een maaltje vis kon worden geraapt!

Ook vóór de haven kon je een lijntje laten zakken met drie of vier haken met een veertje en in no-time had je aan elke haak vis. Zelf vind ik het mooi om met een heel licht hengeltje en één of hooguit twee haken te vissen. Als er zoveel aan zitten heb je snel genoeg vis gevangen. Het vreemde was wel dat toen het watertemperatuur richting de 22 graden ging, ze ineens waren verdwenen. Normaliter komt vriend zeebaars eind mei begin juni naar onze regio, maar zo slecht als dit jaar is het nog nooit geweest. Er zijn wel een paar gevangen, maar vaak genoeg hadden de echte zeebaarsvissers (Willem vd A. en Willem O.) niets.

Nu ik dit stukje schrijf, begin oktober, zou de baars goed te vangen moeten zijn, omdat ze zich vol vreten voor hun vertrek richting het zuiden. Ik ben 1 oktober met Willem van de Anker nog wezen vissen in de schaar en we moesten genoeg nemen met slechts twee scholenbaarsjes en twee scharren. Ook zat ons anker twee keer vast aan een verloren mosselkor met een paar honderd meter staalkabel; voor je dan weer los bent ... Al met al geen goede visdag.

Sinds dit jaar hebben we twee nieuwe leden in de haven, die met name vissen met hun boot, Rob en Karel.

Zij hebben zich helemaal toegelegd op de visserij op haai. Wellicht vinden zij het leuk om de volgende keer iets over zichzelf en hun passie over vissen te vertellen (zo ja, neem maar contact met me op!) Wat mij nog opviel dit jaar was dat er weer aardig wat bruinvissen te zien waren op de Oosterschelde. Eén verenigingslid heeft deze zomer zelfs drie echte dolfinnen waargenomen.

Al met al kijken we terug op een schitterende zomer, maar met een belabberde visserij. Wellicht verrast de winter ons nog met mooie scharren en wijtingen.

Een middag zeilen op een rumoerige haringvliet

Door Tarcies Carlier

Zaterdagmorgen

Eigenlijk helemaal nog niet uitgeslapen. Maar al overal zonlicht in de slaapkamer. Vandaag lekker zeilen. Met een boot iets doen terwijl het waait. Stampen aan de wind. Onmogelijk nog langer in bed te blijven liggen.

“Je blijft toch nog wel even lekker naast me liggen?” Nee, echt niet. Ik moet eruit. Het eerst wat ik doe is naar buiten kijken. Ondanks de dringende en haast niet te negeren lokroep van mijn blaas. Prachtige blauwe lucht. Imponerende wolkenpartijen waar namen bijhoren die ik altijd vergeet. En waait het een beetje, vraagt mijn vrouw? Ik kijk omhoog naar de top van de hoge walnootboom voor onze slaapkamer. Fladderend jonge groen.

Het weer

Je bent er eigenlijk al dagen min of meer onbewust mee bezig. Als je weet: zaterdag zeilen. Het observeren van de weersveranderingen. Je doet het tussen neus en lippen door. Om je heen kijken. Tijdens het visite rijden de weerberichten. Je hoort ze nu niet alleen, je luistert er ook naar. En je probeert je er wat bij voor te stellen. Je projecteert er een waterkaart onder “Een hoge drukgebied boven Noorwegen, beweegt in westelijke richting”. “Een noord oostelijke wind, kracht 5 Beaufort neemt in de loop van de middag toe tot 6”. Wat schone kleren. Een tas met kranten en ander voer. De auto in met Beethoven: Pianosonate Opus 111. Heeft maar twee delen, dus opschieten. Want als de laatste noot weerklinkt, moet ik er zijn.

Snel de Stad uit naar die ándere Stad, die in werkelijkheid in niets op mijn Stad lijkt. Behalve dan dat die Stad óók aan water ligt en dat maakt veel goed. Haringvliet. Maar eerst moet ik de Maas over. Boven op de Van Brienoordbrug altijd even kijken of de roodwitte windworsten lekker uitwaaien. En waarheen. Bij de eerste klanken van het tweede deel van de Sonate ben ik bij de brug over het Haringvliet. Moet ik altijd even snel naar het water kijken. Veel windsurfers? Lekker hoge golven? Schuimkragen? Veel bootjes? Gereefde zeilen? Wat voor bootjes? Gaat de brug zo open? Dat alles bij honderd twintig kilometer per uur. Vooral bij zijwind spannend.

Het laatste stukje over de rivierdijk. Ganzen. Het gemekker van zogende schapen vermengt zich met de laatste tonen van de Beethoven sonate. Onwillekeurig denk ik aan gebraden lamskoteletjes. En zie aan de lage horizon wolken hangen boven Middelharnis. Ik ben er en stap uit. Kouder dan ik dacht. Maar je moet het ook vóelen dat weer, om het echt te kunnen begrijpen. De steiger op. Terug!. Touwtje vergeten. Voor mijn zonnebril. Water staat hoog in de haven. Bijna alles ligt er nog. Wat boten betreft dan. Loop naar het einde van de steiger. En ook na die vele jaren nog steeds dat rare zwembad gevoel in mijn buik. Van op de dag van het diplomazwemmen. Spannend. Opwindend. Het water op. Het wegvaren. Het vertrekken. Het overgeleverd zijn aan je eigen inzicht. Voor je eigen risico. Het zelf moeten doen. Losgooien. En oh, oh, oh, wat is het toch een mooi bootje. Die Avenir Huisman. Bedacht door Van de Stadt. Snel nu aan boord. Ritsen van mijn broekzakken dicht? Linker been hoog op het potdeksel. Linker hand aan het voorstag. Één. Twee. Soort van thuiskomen. Hoor de wind door het want fluiten. Ja, het waait lekker vandaag. Een mooie 5. Misschien wel 6. Maar natte vingerwerk want geen windmeter. Ouddorp heeft het over windkracht 6. Op zee dan. Klim het onderste stukje van de mast in en ga op de lieren staan. Kan dan over de havendam heen naar het water kijken. Naar het Haringvliet.

Een paar schepen maar. Sommigen die alléén op de genua varen. Het huikje nog over het grootzeil. Ik weet niet waarom, maar ik vind het een rotgezicht. Vrijen met je broek nog op je schoenen. Hoed nog op je hoofd. Gelijk maar het eerste rif erin en de tweede voorbereiden. En de werkfok erop. Wat een prachtige uitvinding is dat. Die werkfok. Lekker stevig doek. Dik 12 m2 plezier heb ik eraan. Met een mooi hoog opgesneden onderlijk. Is eigenlijk nog jammer dat het niet nog harder waait. En het geen

stormfokweer is. Want daarmee heb ik het helemaal naar mijn zin. Knal en knal oranje is het ding. En maar 6 m². Van die goeie zeilmaker uit Middelharnis. Ook nog Navik windvaanroer neerlaten. Stroom erop. Koeling open. Motor aan. Lekker, die blauwe wolk in mijn neus. Gooi vóór de landvasten allebei op de steiger. Nou hangt ie echt aan de achterlandvasten. Dan, weer terug in de kuip, nog een landvast los en de laatste houd ik op de hand. Dan motor in achteruit. Rustig gas geven.

Langzaam de weerstand van de wind overwinnen. Los komen uit de box en als dan de hoofdwanten door de achterpalen snijden, het roer naar bakboord en gas geven. Een langzame draai naar stuurboord begint. De oostenwind helpt nu verder met het draaien van het achterschip naar het westen. De haven uit. Hier en daar een opgestoken hand. Hoi!. Komt er wat tussen de andere steigers uit? Nee. Het is rustig vandaag, want het waait. Dan eindelijk het water. Het Haringvliet. Niet zout. Niet blauw. Niet uitnodigend tot er in springen. Bruin is het. Maar water. En evengoed óók reagerend op luchtdrukveranderingen. Toegevend aan wind. Met rijzingen en dalingen. Met golfjes. Grotere golfjes. En soms nog aardig hoge golven ook. Dat Haringvliet. Als het maar een flink tijdje heeft kunnen staan doorwaaien. En een beetje van de goede kant komt. En voor mijn boot dan. Dertig voet. Niet echt groot. Maar lekker! Dat gevoel. Dat stampen met de kop in de wind. Terwijl je aan een val staat te trekken om het grootzeil te hijsen. Au. Au. Die arme arthrose handen van me. Stom dat ik een, zeg maar eerlijk, te dunne val heb gekocht. Stom soort van zuinigheid. Maar met mijn rif erin nu gelukkig wel sneller gehesen. Kraanlijn lossen. Neerhaler aantrekken. Stom. Even vergeten éérs^t het onderlijk van het grootzeil op spanning te zetten. Moet bij mij op de hand. Vlug naar de kuip. Snel de grootschoot echt helemaal loszetten. Alvast even flink trekken aan het achterlijk aan het einde van de giek. Dan weer snel naar de mast. Neerhaler weer los, kraanlijn strak en met 2 handen hangen aan de onderlijkstrekker. Volgende keer doe ik echt al in de haven mijn handschoenen aan. En vastzetten die klem. Kraanlijn los. Weer naar achter en grootschoot aan. De boot aan de wind varend. Met aan de helmstok een lijntje naar de zeereling. Net een hondje dat ik uitlaat. Maar wat een trouw hondje! Volgt mooi de golven en blijft op koers. Dan de fokkeval. Even dun als die andere maar nieuwer. Want vorig jaar uit de mast gepikt! In de haven liggend. Ik heb het over Stad dat in niets op De Stad lijkt. Maar toch. Hang intussen lekker tegen het hoofdwant aan stuurboord als ik het zeil

omhoog hijs. Dan op de mastlier met vier slagen. Ach, wat kraakt die oude lier, maar mooi strak dat voorlijk. De vastzittende schoot aan loef houdt hem helaas nog bak. Snel in de kuip die kant losgooien.

Dan draai ik met langzame slagen van mijn linker hand zet ik de lijkant strakker. Met mijn linker been op de bakskist, terwijl mijn rechter hand het schooteind in de langsrichting van de boot houdt. En mijn lage rugspieren huilen. Mijn hamstrings lijken te scheuren. Er bestaan makkelijker lieren vandaag de dag. Pas op. Een ondieptepaal. Direct maar overstag. Het hondje los. Fokkeschoot van de lier af lassoen. Onder de helmstok gaan staan en met je achterkant been sturen. Heel, heel snel schoot aan lij binnentrekken. Van 2 naar 3 slagen en op het laatst 4 slagen op de lier voor dat het zeil weer wind vangt. Terug naar de hoge kant.

Hondje er weer aan tot de boot goed aan de wind loopt. Stuurlijntjes van de Navik aan de helmstok klemmen. Goed strak zetten. Naar de achterpreekstoel. Windvaan draaien tot ongeveer 35 graden. En de blokkering van de windvaan lossen. Hondje los.

En dan begint het wonder. Het schip vaart zelf. Bij windvlagen. Zonder windvlagen. Aan de wind. Halve wind. En harde wind houdt ie helemaal van. Gerust dat 2^e rif er ook maar bij. Prachtig over de golven. Ik heb het over het Haringvliet. Maar ook op zee. En als het hard waait hoef je niet zo op te letten. Wat betreft kruisende koersen en dat soort werk. En kan ik lekker gaan zitten. Op mijn dwarsplankje bij de achterpreekstoel. Aan de lage kant. Om de windvaan niet te veel te storen. Zit ik me toch een partijtje te genieten. Op mijn tochtje van niks naar nergens. Op zaterdagmiddag. Zuid-Hollandse stromen. Onder die enorme blauwe lucht met wolken waar af en toe heerlijk de zon achter vandaan komt. En alles helder kleurt. De dijken. De oevers. En al die schoonheid op maar een half uurtje van De Stad. Eerst langs de windmolens, dan de Korendijksche Slikken. Langs de monding van het havenkanaal van Middelharnis. De Hoornse Hoofden.



En dan begint
het wonder

Rond de Slijkplaat (Verboden Toegang) die zich vlak voor Hellevoetsluis uitstrekt. Op naar de haven van Stellendam.

PASSAGIERSCHIP
DE ONRUST



KIJK VOOR ACTUELE VAARDAGEN EN AFVAARTTIJDEN:

www.ms-onrust.nl

T 06-53535297 • E informatie@ms-onrust.nl

Reserveer uw
tickets online!
en bespaar tot
10%

Vereniging
Licht
en
Lucht

Vereniging
Licht
en
Lucht

Vereniging
Licht
en
Lucht

DAG
ATTRACTIES
ZEEHUIS



Thuishaven: Burghsluis Nieuwehavenweg 5 4328NJ Burghsluis

Proef
Zeeland

bij neeltje jans mosselen

Kraakvers uit de zilte zee

Verse
Kibbeling

100% kabeljauw

Mosselpan

met verse salade
en verse frites

Verse Vis
Mosselen en
meer...

Fietst(r)ip
Ook verse koffie
met verse zeeuwse
belegde broodjes!

Proef Zeeland
Faelweg 1 (nabij Deltapark)
Vrouwenpolder (Stormvloedkering)
Telefoon 0111-653451
www.proefzeeland.nl

Maandag tot Zaterdag
Openingstijden zie website



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
PERFORMANCE

Raymarine

LE LOWRANCE
SIMRAD

